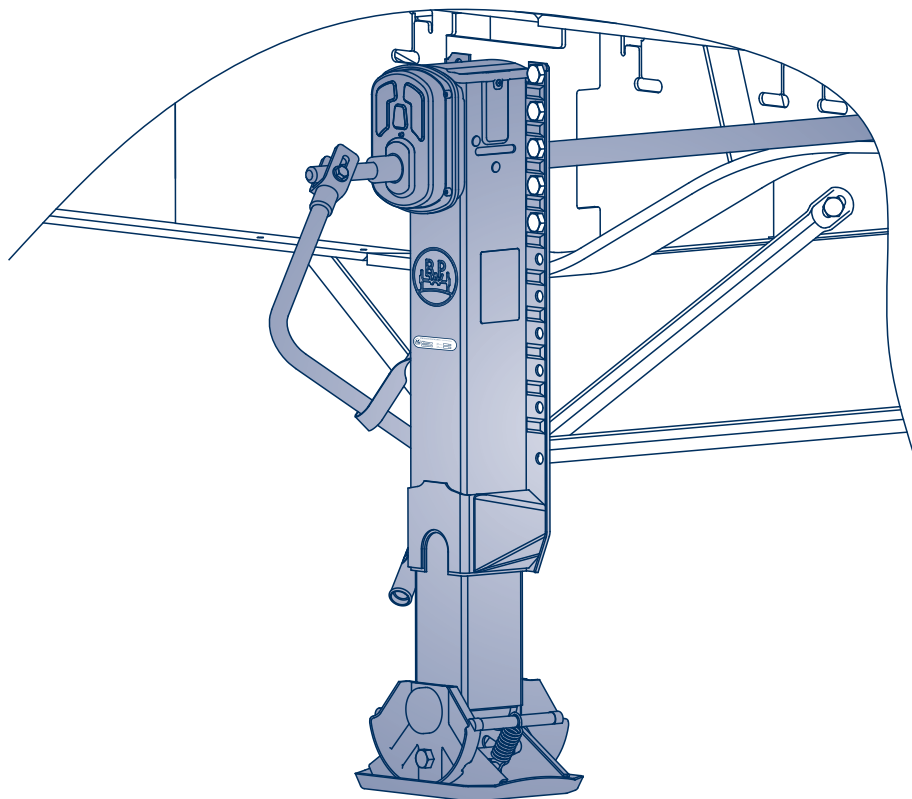




Опорные устройства BPW

ИНСТРУКЦИЯ
ПО МОНТАЖУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ



Содержание:

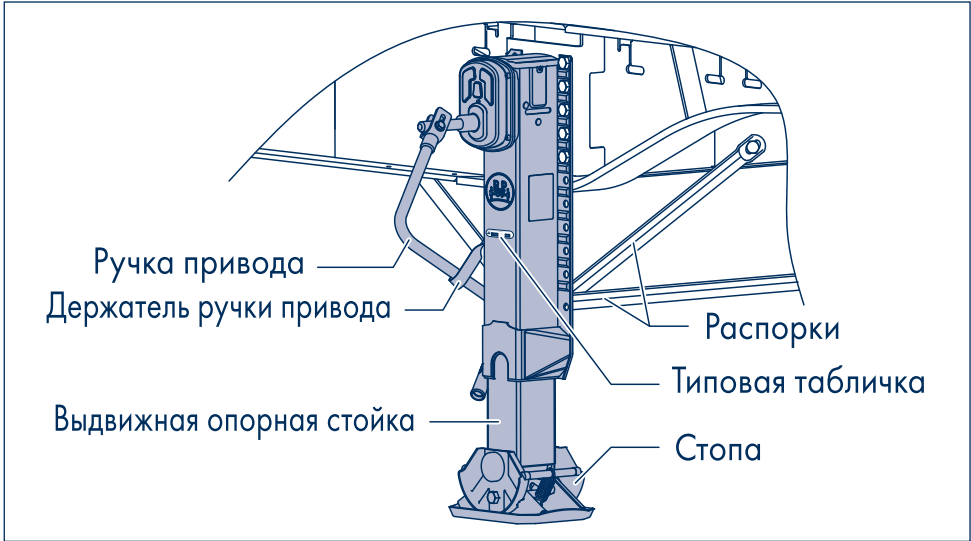
	Страницы:
Инструкция по безопасности	2
Эксплуатация	3
Монтаж	4
Обслуживание	5 - 7
Смазочные и технические работы	8 - 9
Технические характеристики	10 - 11

Инструкции по безопасности:

Все работы должны проводиться в специализированных мастерских и на авторизованных предприятиях квалифицированными специалистами, обладающими всеми необходимыми инструментами и знаниями для проведения данных работ. Требование для проведения монтажных, технических и ремонтных работ – образование автомеханика с опытом ремонта прицепов и полуприцепов.

- Во время ремонтных работ транспортное средство должно быть надежно закреплено от отката назад. Необходимо соблюдать действующие требования безопасности во время ремонтных работ грузовых автомобилей, особенно при подъеме и закреплении транспортного средства.
- Необходимо соблюдать местные требования безопасности.
- Необходимо соблюдать соответствующие инструкции по эксплуатации и обслуживанию, а также требования безопасности завода-изготовителя транспортного средства и производителя автомобильных частей.
- Ремонтные работы должны проводиться только в спецодежде (перчатки, спецобувь, защитные очки и т.д.) и только рекомендуемыми инструментами.
- Все запасные части должны быть использованы повторно или утилизированы в соответствии с действующими правилами, законами и предписаниями по охране окружающей среды.
- Болты и гайки должны быть затянуты предписанным моментом-затяжки.
- Необходимо соблюдать правила дорожного движения и правила безопасности страховых обществ.

Эксплуатация



Опорные устройства BPW предназначены для поддержания отсоединенного прицепа или полуприцепа, а также для их регулирования по высоте во время присоединения.

Опорные устройства могут устанавливаться как на груженных, так и на не груженных транспортных средствах. Погрузка отсоединенного транспортного средства разрешается при соблюдении соответствующих инструкций безопасности.

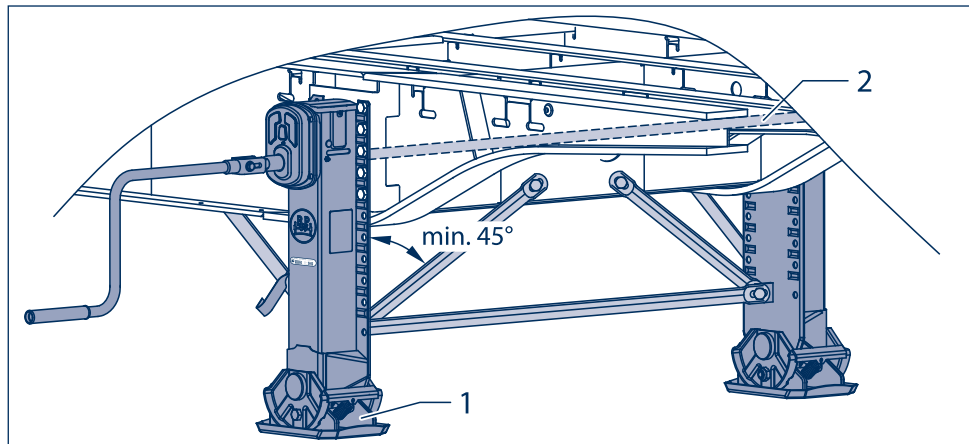
Допуск к эксплуатации транспортного средства запрещен до тех пор, пока не будет установлено, что прицеп с опорным устройством соответствует действующим в стране требованиям к эксплуатации.

Приведение в действие выдвижных опорных устройств возможно только при соблюдении соответствующих инструкций завода-изготовителя транспортного средства по эксплуатации и обслуживанию, а также требований к эксплуатации опорных устройств. Эксплуатация транспортного средства с неисправным опорным устройством запрещена.



Указания по технике безопасности в этой инструкции обозначены данной пиктограммой. Необходимо обязательно соблюдать и следовать данным указаниям.

Монтаж



- [1] Ввернуть обе выдвижные опорные стойки (1) до упора. Таким образом, на момент подъема обеспечивается параллельное положение обеих стоп.
- [2] Расположить опоры на одной прямой под прямым углом к раме и параллельно относительно друг друга.
- [3] Измерить длину промежуточного вала (2) и подогнать ее соответствующим образом.
- [4] Установить промежуточный вал без перекоса. Допустимая область сдвига 8 ± 3 мм. Перекос промежуточного вала может привести к затруднению хода.
- [5] Привинтить выдвижные опорные стойки шестигранными болтами М 16-8.8, шестигранными гайками и подкладными шайбами к раме.
- [6] Установить распорки опорных устройств. Угол между стойкой и распоркой минимум 45° . Распорки также привинтить шестигранными болтами М 16-8.8, шестигранными гайками и подкладными шайбами.
- [7] Затянуть все крепёжные болты динамометрическим гаечным ключом до предписанного момента затяжки 190 Нм (175-210 Нм).
- [8] Установить держатель ручки привода. Из соображений безопасности ручка привода во время движения должна находиться в держателе.



После монтажа опорного устройства произвести пробное испытание. Вал при этом должен легко вращаться, а опоры одновременно касаться пола. Различная нагрузка на опоры ведет к повреждению. При ненадлежащем монтаже невозможно предъявить рекламационные претензии производителю и поставщику опорных устройств.

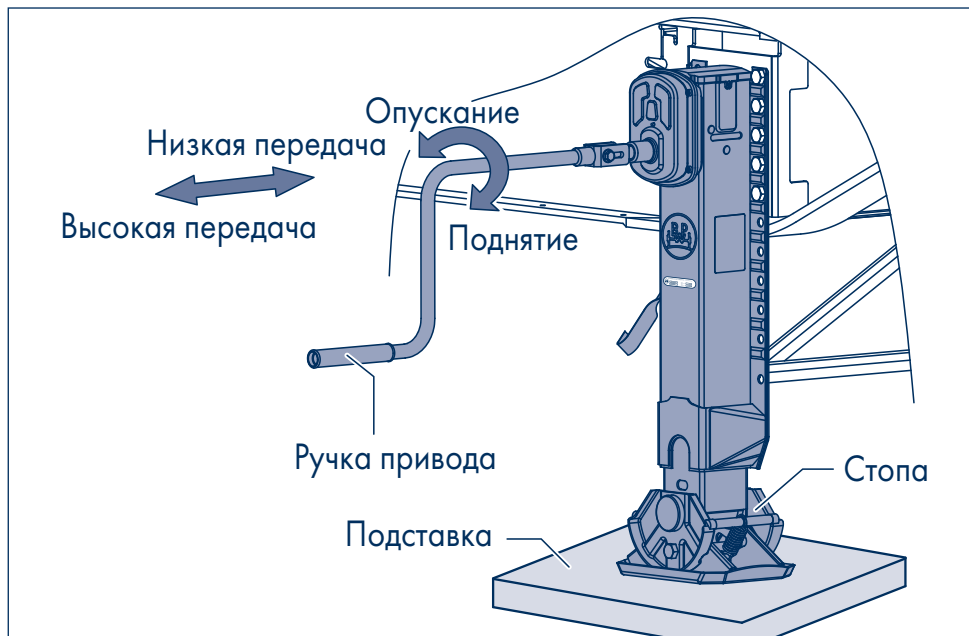
Обслуживание

Указания по технике безопасности при эксплуатации:

- Эксплуатация опорных устройств должна осуществляться только уполномоченным лицом.
- Перед эксплуатацией опорных устройств транспортное средство должно быть всегда надежно закреплено от отката назад.
- Во время соединения и разъединения седельного тягача и полуприцепа, а также когда транспортное средство стоит на опорах, никто не должен находиться под транспортным средством.
- Во время стыковки никто не должен находиться под транспортным средством.
- Высокая или низкая передача должна быть всегда включена.
- Предотвратить возможную отдачу ручки путем медленного завершения вращательного движения.
- Во время движения:
 - Ручка привода должна быть закреплена в держателе,
 - Опорное устройство должно быть испытано в работе,
 - Опорное устройство должно быть в рабочем состоянии,
- Отремонтировать или заменить неисправные опорные устройства.
- Во время постановки транспортного средства на опоры:
 - необходимо убедиться в достаточной твердости поверхности, при необходимости использовать надлежащую основу,
 - поверхность должна быть ровной,
 - стопы должны свободно двигаться,
 - нужно следить за тем, чтобы верхние и нижние ограничители подъема не были сорваны.



Обслуживание



Отсоединение прицепа:

- [1] Прицеп поставить на прочную и ровную поверхность, в случае необходимости использовать подставку.
- [2] Надежно закрепить транспортное средство от отката назад.
- [3] Проверить опорное устройство на повреждения, при необходимости отремонтировать перед использованием.
- [4] Вынуть ручку привода из держателя и потянуть до фиксации. Легкое вращательное движение облегчит процесс переключения.
- [5] Поворачивать ручку привода по направлению часовой стрелки и на высокой передаче незадолго до касания поверхности выдвинуть стопу. Высокая передача служит для быстрого выдвижения и задвижения без нагрузки.
- [6] Переключение на низкую передачу. Вал с ручкой привода вдавить фиксации. Легкое вращательное движение облегчит процесс переключения. Низкая передача служит для поднятия и опускания нагруженного или ненагруженного прицепа.
- [7] Отсоединить седельный тягач от полуприцепа.
- [8] Ручку привода вставить в держатель.

Присоединение прицепа

- [1] Вынуть ручку привода из держателя.
- [2] Проверить, включена ли низкая передача, в случае необходимости включить (см. [6] стр.6).



При достижении желаемой высоты, медленно уменьшить нагрузку на ручку привода.

- [3] Ручку привода крутить на низкой передаче
 - по часовой стрелке: поднять
 - против часовой стрелки: опустить.
- [4] Прицеп поднять на желаемую высоту. Ручку оставить на низкой передаче.
- [5] Присоединить прицеп.
- [6] После присоединения опорное устройство полностью убрать.
- [7] Ручку привода вставить в держатель.

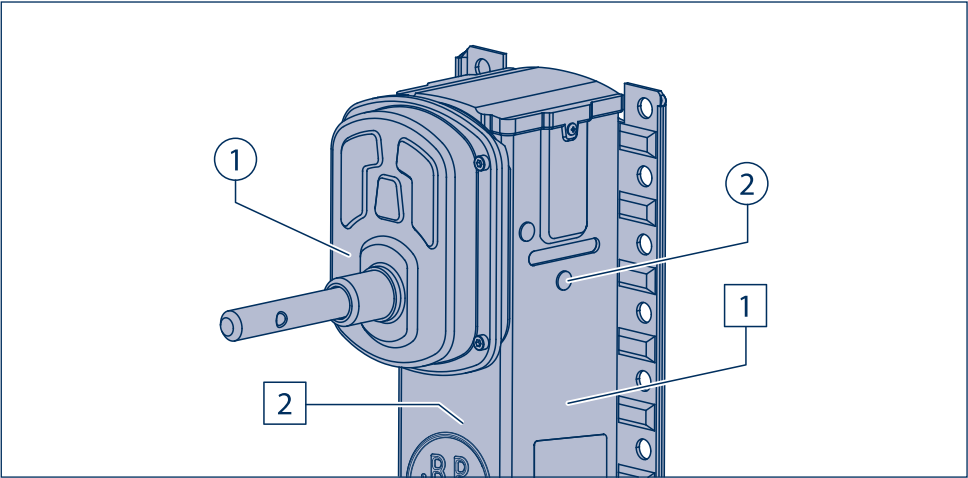
Загрузка стоящего на опорах прицепа



Стоящий на опорах прицеп при соблюдении надлежащих правил техники безопасности можно грузить краном или вилочным погрузчиком. В процессе погрузки не превышать центр тяжести транспортного средства, т.к. в противном случае прицеп может опрокинуться.



Смазочные и технические работы



Смазочные работы		
		В первый раз через 3 года, в последствии каждый год
1	Смазка коробки передач	1
2	Смазка ходового винта и гайки	2

Примечание: После мойки транспортного средства под высоким давлением необходимо снова смазать все места смазки.

Технические работы			
		При каждом использовании	В первый раз через 3 года, в последствии каждый год
1	Осмотр опорного устройства на наличие трещин и деформации	1	
2	Проверка винта и гайки ходового винта на износ		2

Смазочные работы

1 Смазка коробки передач

- В первый раз через 3 года,
в последствии каждый год –

Демонтировать ручку привода. Выкрутить болты крышки коробки передач. Снять крышку коробки передач заполнить специальной долговременной смазкой BPW ECO-Li 91. Крышку коробки передач завинтить болтами.

2 Смазка винта и гайки ходового винта

- В первый раз через 3 года,
в последствии каждый год –

Вывернуть опорное устройство до упора. Вынуть заглушку из корпуса. Гайку ходового винта смазать 200 г. Специальной долговременной смазкой BPW ECO-Li 91. Винт вынуть на всю длину хода и снова вставить. Вставить заглушку.

Технические работы

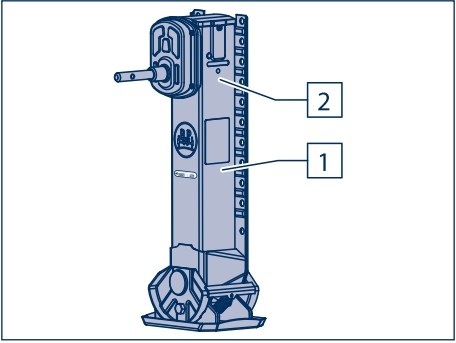
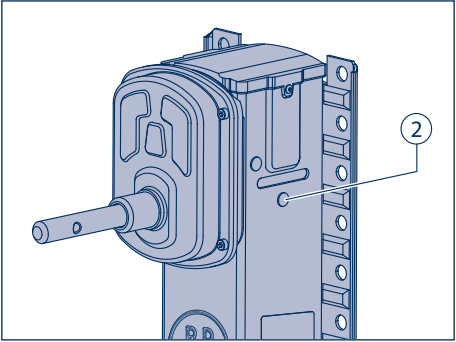
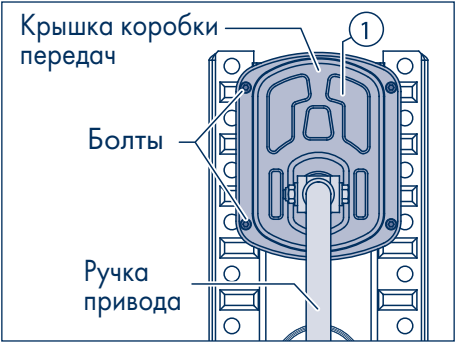
1 Осмотр опорного устройства на наличие трещин и деформации

- При каждом использовании –

Опорные устройства и крепления проверить на повреждения, затруднение хода, трещины и деформации. Поврежденные опорные устройства должны быть отремонтированы или заменены. Эксплуатация с поврежденным опорным устройством не допустима!

2 Проверка ходового винта и гайки на износ

- В первый раз через 3 года,
в последствии каждый год –





BPW-BA-SV 37191102de



ООО "БПВ-Ост"

141402, Россия, Московская обл. г. Химки, Ленинградское ш., 25 А
www.bpw-ost.ru. Телефон: + 7 (495) 771-61-77