



BOSCH

Разработано для жизни

01/2020

Гарантийное обслуживание тормозных дисков и тормозных колодок Bosch. Требования к соблюдению технологии ремонта.

Ниже описаны процедуры***, от выполнения которых зависит работоспособность тормозной системы.

При невыполнении перечисленных процедур претензии к качеству компонентов тормозной системы не принимаются.

При обслуживании дискового тормозного механизма необходимо в обязательном порядке выполнить следующие процедуры:

1) тщательно очистить от коррозии и прочих загрязнений **все** поверхности суппорта, контактирующие с тормозными колодками;

2) с помощью соответствующего инструмента полностью погрузить в тормозной суппорт поршень/поршни;

3-а) при погружении поршней в фиксированном суппорте контролировать отсутствие подклинивания и одинаковое расположение противостоящих поршней в конце хода,

3-б) при погружении поршня в суппорте с плавающей скобой контролировать отсутствие подклинивания поршня,

3-в) при обнаружении подклинивания поршня/поршней тормозного суппорта – отремонтировать или заменить суппорт;

4) в суппорте с плавающей скобой тщательно очистить направляющие пальцы, проверить их на предмет искривлений и повреждений поверхности скольжения, при необходимости – восстановить или заменить, перед установкой смазать соответствующей смазкой;

5) проверить состояние рабочей поверхности тормозного диска, при наличии нарушений геометрии рабочей поверхности - проточить или заменить тормозной диск, при наличии следов перегрева, трещин – заменить тормозной диск;

6) проверить толщину тормозного диска, если толщина рабочей части диска меньше допустимой - заменить тормозной диск;

7) измерить толщину тормозного диска в нескольких точках, если неравномерность толщины рабочей части диска превышает 0,02 мм - проточить или заменить тормозной диск;

8) проверить плавность вращения ступицы и осевой люфт подшипников, в случае обнаружения недостатков – устранить их;

9-а) проверить биение тормозного диска* с помощью индикатора, установленного на расстоянии 5 - 10 мм от внешнего края диска, если измеренное биение диска превышает допустимое значение** – проверить биение ступицы,

Ответственный:

Robert Bosch GmbH

Automotive Aftermarket

Quality Management und Methods

IT-Systems/-Processes and IAM Warranty (AA/QMM2)

По всем вопросам обращайтесь в представительство ООО «Роберт Бош»

9-б) если биение ступицы превышает 0,02 мм – отремонтировать или заменить ступицу, если биение ступицы находится в пределах допуска - проточить или заменить тормозной диск;

9-в) тщательно очистить опорную поверхность прилегания тормозного диска на ступице колеса от коррозии и прочих загрязнений,

9-г) проверить очищенную поверхность на предмет наличия повреждений или деформаций, в случае обнаружения таковых – восстановить или заменить ступицу,

9-д) после установки нового тормозного диска на предварительно проверенную ступицу - проверить биение диска, если измеренное биение диска превышает допустимое значение* - заменить тормозной диск;

10) проверить толщину и состояние тормозных колодок: в случае наличия трещин, сколов, отслоений, следов перегрева, а также если толщина колодок меньше допустимой – заменить комплект тормозных колодок на обслуживаемой оси автомобиля;

12) установить новые тормозные колодки, используя соответствующую смазку.

ВАЖНО: не допускать попадания смазки на рабочие поверхности тормозного диска и колодок !

* При проведении этого измерения тормозной диск должен быть притянут к ступице соответствующим крутящим моментом штатными колесными болтами/гайками через проставочные шайбы.

** Максимально допустимое биение:

0,06 мм при диаметре тормозного диска до 250 мм

0,09 мм при диаметре тормозного диска более 250 мм

*** Подробные инструкции по диагностике и обслуживанию тормозной системы конкретной модели автомобиля доступны в программе ESI[tronic] в разделе SIS в подразделе «Тормозная система».

Ответственный:

Robert Bosch GmbH

Automotive Aftermarket

Quality Management und Methods

IT-Systems/-Processes and IAM Warranty (AA/QMM2)

По всем вопросам обращайтесь в представительство ООО «Роберт Бош»