

# ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПРИ ЗАМЕНЕ КОМПРЕССОРА

## УСТАНОВКА

При установке или замене воздушного компрессора требуется

1. Проверить подводящие патрубки и каналы (моторное масло, охлаждающая жидкость, воздух). Вы должны убедиться, что внутри подводящих каналов нет препятствий (нагар, закоксовывание, грязь);
2. Проверить и заменить входной фильтрующий элемент, если он предусмотрен конструкцией;
3. Заменить фильтрующий элемент осушителя воздуха. Убедиться в работоспособности самого осушителя воздуха (отремонтировать или заменить);
4. Проверить состояние моторного масла. при централизованной системе смазки компрессора заменить моторное масло;
5. Проверить шестерню (шкив) привода воздушного компрессора. При необходимости ее следует заменить;
6. Удалить старые уплотнения с присоединительной поверхности блока цилиндров;
7. Правильно и надежно смонтировать все соединения и трубки компрессора. Монтаж компрессора на автомобиль производить в последовательности и с соблюдением технических условий в соответствии с руководством по эксплуатации и техническому обслуживанию автомобиля.

При монтаже компрессора не допускается применение в качестве уплотнительного материала герметика ввиду опасности попадания его в масляные каналы, в клапана и последующего отказа компрессора. Кроме того, попадание фрагментов герметика в картер двигателя и далее в масляные каналы может привести к отказу двигателя.

## ТЕСТОВЫЙ ЗАПУСК

После установки компрессора на автомобиль требуется:

8. Заполнить и прокачать систему охлаждения двигателя;
9. Прокрутить двигатель, не заводя его, чтобы создать давление в системе смазки компрессора;
10. Запустить двигатель и на оборотах холостого хода проверить, чтобы не было утечек сжатого воздуха, охлаждающей жидкости, масла.
11. После монтажа компрессора произведите тестовую проверку работы воздушного компрессора (при минимальных нагрузках), чтобы удостовериться в правильной его работе.

Несоблюдение данных рекомендаций может послужить причиной преждевременного износа компрессора и других узлов автомобиля, в результате излишней подачи масла в воздушную систему Вашего грузовика. Поломки, полученные таким путем, влекут за собой автоматическое снятие детали с гарантии. Основным условием гарантийного обслуживания является установка и замена воздушного компрессора только в сертифицированных грузовых автосервисах.

# ТИПОВЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

## «ЖОР МАСЛА»

### **ПРИЗНАКИ:**

- **ПОВЫШЕННЫЙ РАСХОД МОТОРНОГО МАСЛА В КОМПРЕССОРЕ;**
- **ВЫВОДЫ НАГНЕТАЕМОГО ВОЗДУХА ЗАМАСЛЕНЫ;**
- **МАСЛО ПРИСУТСТВУЕТ В ОСУШИТЕЛЕ ВОЗДУХА.**

### ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

1. Затруднено движение воздуха по входному патрубку. Проверить подводящие каналы.
2. Входной воздушный фильтр забит. Заменить фильтрующий элемент.
3. Затруднена подача охлаждающей жидкости к компрессору. Проверить подводящие и отводящие каналы.
4. Компрессор все время работает под повышенной нагрузкой (неисправность осушителя воздуха или утечка воздуха в системе. Компрессор должен работать по циклу 60% работает/40 % отдыхает)
5. Забита магистраль обратного оттока масла, в результате чего в компрессоре присутствует избыточный уровень масла.

## «НЕ КАЧАЕТ»

### **ПРИЗНАКИ:**

- **НЕДОСТАТОЧНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ КОМПРЕССОРА;**
- **ДОЛГОЕ ВРЕМЯ НАКАЧКИ СИСТЕМЫ ДО РАБОЧИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ.**

1. Забился входной фильтр компрессора. Заменить фильтрующий элемент.
2. Затруднено прохождение воздуха по входящей воздушной магистрали. Проверить на пропускную способность. Прочистить или заменить.
3. Затруднено прохождение воздуха по выходной воздушной магистрали «змеевик». Проверить на пропускную способность. Прочистить или заменить.
4. В тормозной системе грузовика или прицепа присутствует утечка воздуха. Устранить неисправность.
5. Неисправность в системе привода компрессора. Проверить и устранить неисправность.

### **Заявление об исключении ответственности:**

Информация, приведенная в данном документе, предназначена исключительно для использования специалистами в сфере коммерческого транспорта и не должна передаваться третьей стороне. Все рекомендации, касающиеся изделий и их технического обслуживания или использования, даны в отношении изделий TAVOC и не должны считаться применимыми к изделиям других производителей.

Данная информация не претендует на комплексность, и компания ООО «БалтКам» не несет никакой ответственности в результате ее использования. Мы не несем ответственности и не даем никаких гарантий относительно точности данных, полноты и своевременности. Информация не представляет никакой гарантии или точности характеристик описанных Продуктов или Систем. Компания не принимает никакой финансовой ответственности, связанной с использованием представленной информации или рекомендаций. Мы не можем быть привлечены к ответственности за любой ущерб или убыток, за исключением случаев грубой халатности с нашей стороны или в случае применения каких-нибудь обязательных юридических условий.