AKNUK

BRAKE DISCS AND PADS

ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ AKNUK

Компания

Компанией «АПГ АВТОПАРТС» и Китайскими партнерами было принято решение по **разработке линейки продуктов** для автомобильного рынка **под собственными брендами** и их дальнейшего продвижения на российском рынке.

При создание продуктов мы преследовали следующие **цели**:
1. Создать бренды которые дадут возможность зарабатывать больше нам и нашим клиентам.
2. Качество должно соответствовать брендам премиум сегмента.
3. Производители должны соответствовать всем международным стандартам и иметь сертификаты качества выпускаемой продукции.
4. Цена нашего продукта для конечного клиента должна быть меньше именитых брендов премиум и медиум сегмента, без потери качества.

Для этого мы нашли предприятия и заводы аккредитованные по стандартам менеджмента качества ISO 9001:2015 или ISO 9004:2009, а также отраслевому стандарту ISO/TS 16949:2009 для продуктов OEM и, которые уже имеют опыт производства продукции для премиум брендов и являются OEM поставщиками для автоконцернов.

Первостепенной задачей при разработке ассортименты были выбраны следующие **товарные группы**:
- Детали тормозной системы - AKNUK
- Система фильтрации – APIS
- Детали подвески - AEGOS
- Амортизаторы - AGILE
- Детали системы электрооборудования - ACINO

AKNUK BRAKE DISCS AND PADS
AEGOS SUSPENSION DETAILS
AGILE SHOCK ABSORBER
APIS CAR FILTERS
ACINO STARTERS AND GENERATORS

ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ

AKNUK

Завод

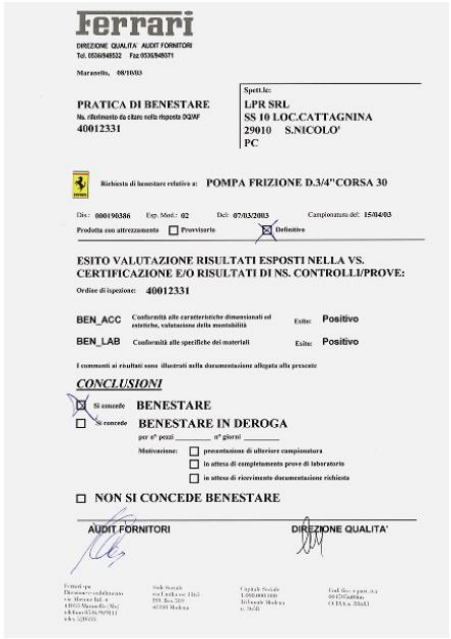
Китайский завод основан в 2008 году и является третьим у итальянской компании

* Основными направлениями производства являются тормозные колодки, тормозные диски и тормозные цилиндры.

*40% производственных мощностей направлены на производство OEM продукции для таких автоконцернов как: Peugeot, Citroen, Renault/Nissan, Fiat, Alfa Romeo, Toyota, Lada, Iveco, Ferrari, Maserati, Lamborghini.

Сертификация

Вся продукция сертифицирована в соответствие со строгими нормами Европейских, Американских и международных стандартов: ISO 9001:2015, ISO/TS 16949:2009, ECR R90 и одобрение многих автопроизводителей.


Ferrari

DIREZIONE QUALITA' AUDIT FORNITORI

PRATICA DI BENESTARE

40012331

LPR SRL
SS 10 LOC.CATTAGNINA
29010 S.NICOLO'
PC

Richiesta di benestare relativa a: POMPA FRIZIONE D.3/4"CORSA 30

ESITO VALUTAZIONE RISULTATI ESPOSTI NELLA VS. CERTIFICAZIONE E/O RISULTATI DI NS. CONTROLLI/PROVE:

Ordine di ispezione: 40012331

BEN_ACC Conformità alle caratteristiche dimensionali ed estetiche, valutazione della montabilità — Esito: Positivo

BEN_LAB Conformità alle specifiche dei materiali — Esito: Positivo

I commenti ai risultati sono illustrati nella documentazione allegata alla presente

CONCLUSIONI

☒ Si concede BENESTARE

☐ Si concede BENESTARE IN DEROGA

per n° pezzi _____ n° giorni _____

Motivazione: ☐ presentazione di ulteriore campionatura ☐ in attesa di completamento prove di laboratorio ☐ in attesa di ricevimento documentazione richiesta

☐ NON SI CONCEDE BENESTARE

AUDIT FORNITORI DIREZIONE QUALITA'

RENAULT

☑ Fiche d'Accord Technique iDAV ☐ Fiche d'Avis Technique C&P

N°Accord technique Corporate: AT03102013LM01LP

N°Accord technique Ase-X:

Date : 03/10/2013

Référence	Désignation	Type / Véhicule cible	Observation
440A07208R (LPR= OEK608R)	Kit prémonté Frein à Tambour 8" - piston 17,5mm - CR Fonte	X06 / X35 / X85 / X90	
440B41398R (LPR= SKFF408R)	Collection de Réglage		
440601749R (LPR= 07335R)	Segments Frein		
440263346R (LPR= 1738R)	Collection Ressorts		
441096424R (LPR= 4696R)	Cylindre de roue à l'unité		
8201403790 (LPR= SK810R)	Collection fixation mâchoires		
411281412R (LPR=SK404339R)	Collection Vis de purge		

Fournisseur : LPR s.r.l. — Adresse : Loc. Cattagnina 29010 – S. Nicolò (PC) - Italy — Contact & coordonnées : Nom & prénom : ZANAZZI Jean Pierre — Tél : +39 0523 780511

Développeur iDAV : ☑ EUMK ☐ AXS ☐ C&P — Adresse : Direction Après-vente APV : TCR GRA 2 48 — Contact & coordonnées : Nom & prénom : MALARD Loïc — Tel : 0176872306 — loic.malard@renault.com — ☑ CORPORATE ☐ ASE-X

Eléments et informations présentés par le fournisseur :

El issu d'outillage définitif / BAT ☐ Prototype ☑ réceptionné le

Fiche Technique ☑ Reçu ☐ NA

Fiche de Données de Sécurité ☐ Reçu ☑ NA

Fiche de spécification contrôle fournisseur ☐ Reçu ☑ NA

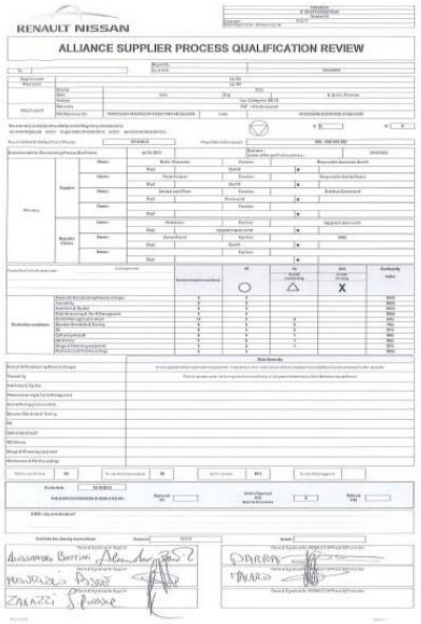
Rapport de contrôle du lot(s) échantillon(s) présenté pour test ☐ Reçu ☑ NA

Numéro de lot (si produit chimique) : _____

Produit périssable : DLU en jours : _____ jours

Certificat conformité CE (Matériel d'application & outillage uniquement) ☑ Reçu ☐ NA

Produit ayant des caractéristiques Conditions Sécurité / Réglementation


RENAULT NISSAN

ALLIANCE SUPPLIER PROCESS QUALIFICATION REVIEW

PSA PEUGEOT CITROËN — Site de VESOUL

RAPPORT D'ACCEPTATION PIECES DE RECHANGES ET ACCESSOIRES

Qualité DLPA/CLUM/QUA/GTK 21 octobre 2013

RAPPORT N°: 2968-001 Date de : 21/10/2013 Page: 1/1

Code fournisseur: 62973D_01

Nom du fournisseur: LPR SRL

Destinataire: M. Zanni 28 Jean Pierre

IDENTIFICATION DU PRODUIT

Référence PR : Multiple Quantité: Multiple

Désignation : Multiple

Date de réception des pièces: 07/10/2013

Pièce de sécurité et/ou soumise à réglementation: ☒ Oui ☐ Non

IDENTIFICATION DE L'ENVOI

MOTIF DE L'ENVOI

☒ Produit nouveau

☐ Produit modifié

☐ Produit fabriqué par nouveau fournisseur

☐ Reprise fabrication après 6 mois

☐ Nouveaux processus / outillage

☐ Autre motif:

MOYEN DE FABRICATION

☒ Série qualifié

☐ Série non qualifié

☐ Non série

COMMENTAIRE GLOBAL

☒ techniques et logistiques conformes. Livraison autorisée.

SYNTHÈSE

	OK(nombre)	KO(nombre)	TOTAL
Acceptabilité technique	3	0	3
Acceptabilité logistique	3	0	3

RAPPORT N°: 2968-001 Date d'acceptation : 21/10/2013

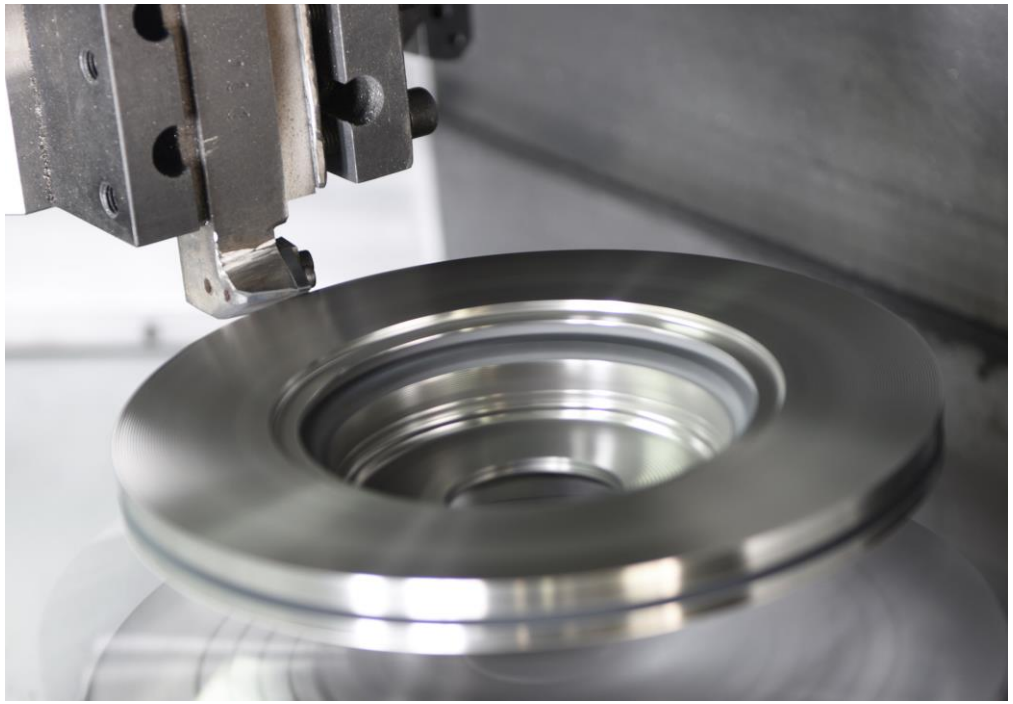
Par: AMADE JEAN PAUL E-mail: jeanpaul.amade@mpra.com

Производство

Завод тормозных дисков AKNUK оснащён высокотехнологичным оборудованием. **Полная автоматизация** сводит к минимуму вероятность человеческого фактора - брака.

Материал

Для производства тормозных дисков AKNUK используется высокопрочный серый чугун с добавлением графита. Такой металл устойчив к экстремальным нагрузкам и обладает высокой термической стабильностью — не боится перегрева и быстрого охлаждения. Соответствует требованиям стандартов SAE J431b и ASTM A159.



Высокая точность отливок гарантирует правильную геометрию дисков, отсутствие биений и вибраций при эксплуатации. Каждый тормозной диск подвергается точной заводской балансировке и проверке геометрических размеров.

ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ

AKNUK

Завод

Завод основан 1986 году, основной деятельностью является исследование, разработка и производство фрикционных материалов для автомобильной промышленности.

Поставляет оригинальную продукции для более чем 20 автомобильных концернов, таких как Mercedes Benz, ISUZU, NISSAN.

Так же завод является производителем для многих именитых брендов, таких как NIBK.

Более 30 лет богатого опыта продаж на рынках Китая, Японии, Среднего Востока, Европы и России

Производство

Производственный процесс полностью автоматизирован и соответствует стандартам производству OEM компонентов. Производство тормозные колодок AKNUK сертифицировано в соответствие со строгими нормами Европейских, Американских и международных стандартов: ISO 9001:2015, ISO/TS 16949:2009, ECR R90

Контроль качества

Завод проводит постоянные испытания и тестирования выпускаемой продукции

01 Проверка размеров

02 Тест прочности на сдвиг

03 Тест солевым спреем

04 Тест твердости и плотности

05 Тест на трение и износ

06 Тест на сжимаемость

Виды тормозных колодок

Полуметаллические колодки (Semi-metallic)
Состоят до 65% из металла, как черного, так и цветного, перемешанного вместе с графитом и неорганическими наполнителями. Такие тормозные колодки хорошо отводят тепло, но за счет своей твердости в большей степени подвергают износу тормозной диск, поэтому отличаются повышенной шумностью и не оптимальной работой при низкой температуре.

Низкометаллические колодки (Low-Metallic)
В состав таких накладок входит от 10 до 30% процентов металлов (меди или стали). Остальные компоненты - органические материалы. Этот вид создает больше шума, а также выделяется много угольной пыли (чёрного цвета) при работе.

Виды тормозных колодок

Органические колодки (Organic или Eco)
Производятся из материалов органического происхождения, такого как стекло, углерод, кевлар, а также не более 15 % металла. Они значительно мягче, быстрее изнашиваются, и пыль, которая при этом образовывается, может забивать отверстия вентилируемых дисков; при агрессивной езде их лучше не использовать, но зато они отличаются тихой работой и быстрой хваткой начального торможения.

Керамические тормозные колодки (Ceramic formula)
Наиболее дорогие, но имеют наилучшие показатели при интенсивной езде. Следуя из их названия, сразу можно понять, что их составляющая — керамические волокна, и так же, в качестве наполнителя, имеются цветные металлы или синтетический каучук. Керамическая колодка обеспечивает стабильный коэффициент трения (в отличие от полуметаллической, в которой он меняется в зависимости от температуры). Они менее интенсивно стираются и не так подвергают износу тормозной диск. Такие тормозные колодки будут лучшим выбором при городской эксплуатации.

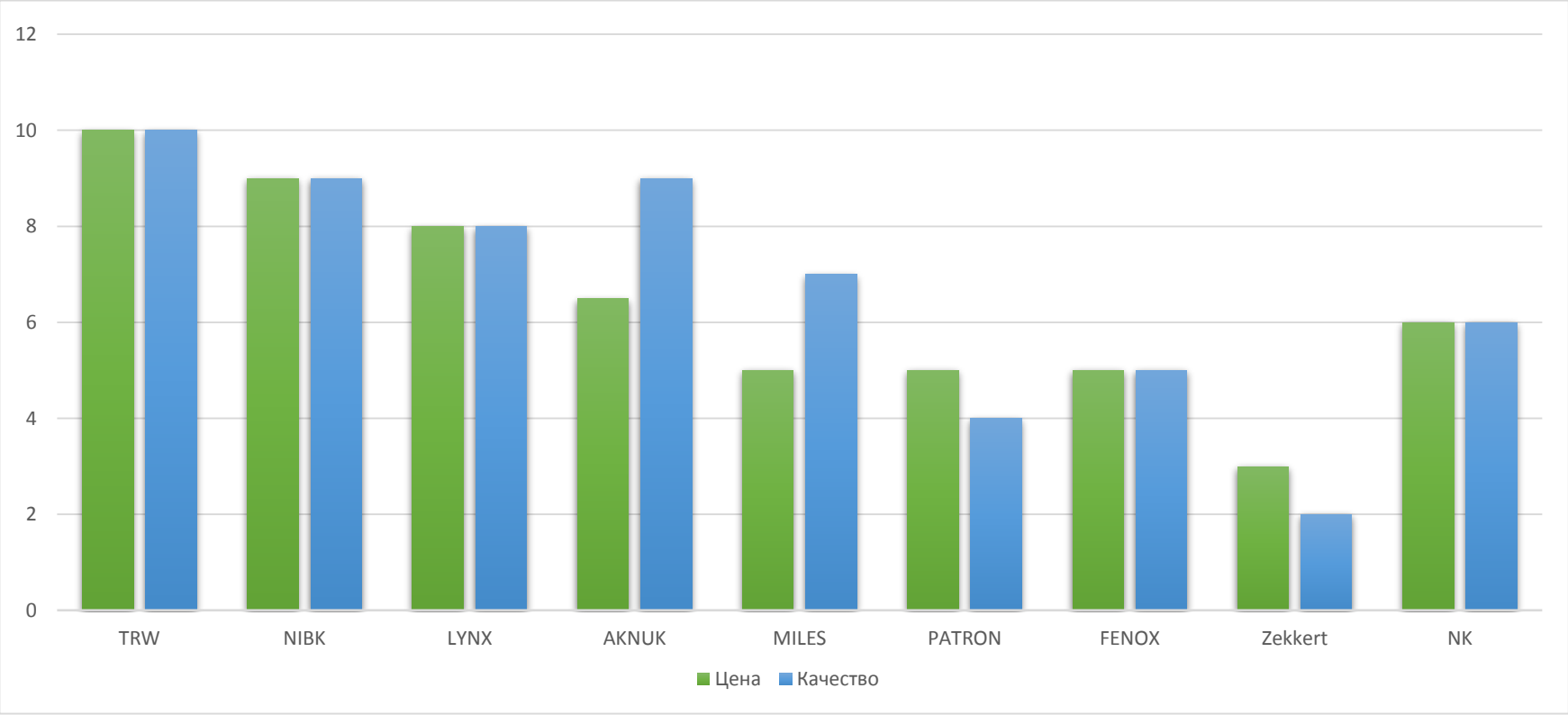
Ceramic Formula

Фрикционный материал тормозных колодок AKNUK представляет собой многокомпонентную систему, благодаря которому они имеют превосходные фрикционно-износные свойства: равномерно изнашиваются и обеспечивают стабильные характеристики при движении с различной интенсивностью на протяжении всего срока службы

1. Высокая эффективность фрикционных свойств.
2. Отличные характеристики комфорта.
3. Акустический комфорт.
4. Низкий уровень пыли.
5. Имеют отличное соотношение цены и качества.

Сравнение деталей тормозной системы AKNUK с конкурентами и аналогичными брендами

Конкурентные преимущества по качеству между : TRW, LYNX, MILES
Конкурентные преимущества по цене между : TRW, LYNX, MILES
Все детали тормозной системы AKNUK дешевле продукции LYNX на 15%



Конкурентные преимущества

1. При выборе поставщика любой группы товара, продукция в обязательном порядке тестируется на соответствие заявленным стандартам и характеристикам

2. Все поставщики являются производителями для популярных премиум брендов и OEM продукции

3. Разработан ассортимент для ТОП-50 автопарка

4. Разрабатывается ассортимент для китайского автопарка и LCV

5. Четкое ценовое позиционирование относительно прямых конкурентов

6. Доступная для потребителя конечная стоимость продукта

Установка тормозных колодок

- Установка тормозных колодок должна проходить **в соответствии с требованиями** по установки колодок на конкретный автомобиль.

- Наличие **противоскрипных пластин**, где они должны быть – обязательно. Перед установкой на тыльную сторону колодки обязательно необходимо нанести специальную теплоотводящую смазку.

- Наносится она равномерным тонким слоем. После чего на колодку устанавливается **пластина, предварительно очищенная от грязи** и предыдущей смазки. Если в техническом регламенте автомобиля прописано комплектация колодок разводными пружинами, то их необходимо установить.

- При **соблюдении всех требований** по замене тормозных колодок, шанс появления писка крайне низок.