

Bendix®



Bendix - хорошо известное и уважаемое имя в мире автомобильных жидкостей и запасных частей. Начиная с 1924 года бренд Bendix уже почти столетие предлагает длинный список основных продуктов, которые используются в автомобильной, авиационной, аэрокосмической и транспортной отраслях. Компания "Bendix", производящая жидкости для легковых автомобилей, автобусов, грузовиков, прицепов, лодок, самолетов, сельскохозяйственного, строительного и промышленного оборудования, является одной из самых известных и уважаемых в транспортной отрасли. Являясь пионером отрасли, "Bendix" разрабатывает и поставляет передовые технологии для улучшения эксплуатационных характеристик автомобилей. Репутация "Bendix" выходит за рамки американского и европейского рынков и уже давно пользуется авторитетом на рынках Египта, Турции и Северной Африки.

О "BENDIX" / ИСТОРИЯ

Автомобильная компания «Bendix Corporation» была основана Винсентом Гуго Бендиксом (родился в США в городе Молине, штат Иллинойс) в 1907 году.

В 1910г. Винсент Бендикс изобрел и запатентовал бендикс стартера - устройство, которое запускало двигатель с помощью соленоида. Это устройство сделало возможным широкое применение электрического стартера в автомобильных, а потом и в авиационных и других двигателях.

В 1923 г. Бендикс основал Тормозную компанию "Bendix Brake Company" и получил права и патенты на производство и конструкцию тормозных систем. Также Винсент Бендикс участвовал в основании авиационной корпорации "Bendix Aviation Corporation" (1929), а в 1931 г. организовал Трансконтинентальную авиагонку. В 1942 он заложил основы "Bendix Helicopters Inc." - будущую компанию по производству вертолётов. "Bendix Aviation" и "Bendix Brake" позже были переименованы в корпорацию "BENDIX". Винсент Бендикс умер в 1945 году, но своими достижениями он заложил фундамент уважаемой и известной компании. В течение всей своей жизни он работал на благо развития своей компании.

"Bendix Brake" производила тормоза для легковых, грузовых автомобилей, автобусов, сельскохозяйственной и строительной техники, самолетов, гольф-каров и даже велосипедов, что сделало ее самой популярной и уважаемой компанией в тормозном бизнесе.

В 1969 году астронавты «Аполлона-11» Нил Армстронг и Базз Олдрин были первыми людьми, которые ступили на Луну. Это был большой шаг для человечества, а также для

“Bendix”, т.к. компания играла заметную роль в разработке и производстве научных инструментов, используемых в программе. В течение 60-х и 70-х годов “Bendix” участвовал в поддержке полетных систем на космической станции Кеннеди. В 1962 году “Bendix” стала первой компанией, которая производила тормозные диски для полноприводных американских автомобилей 4×4. В том же году “Bendix” произвела продукции в сегменте тормозных систем на 200 миллионов и достигла еще одного важного уровня развития. Всего несколько лет спустя “Bendix” представила разработки системы ABS, впервые использовав ее в Chrysler Imperial 4x4. И сегодня “Bendix” продолжает развивать свои тормозные технологии и производит востребованные в отрасли продукты. Благодаря своему прошлому опыту, отличной работе службы поддержки клиентов и постоянно обновляемым тормозным технологиям “Bendix” стал самым популярным брендом в этой отрасли.

В 1999 года компания “Bendix” объединилась с “Honeywell”. С тех пор, постоянно предлагая инновационные решения и высококачественную продукцию, компания занимает ведущие позиции в автомобильной и аэрокосмической промышленности. Honeywell International под руководством Morris Plains, NJ диверсифицировала свои технологии и производство и в 2002 году увеличила свои доходы до 23 миллиардов долларов. Акции компаний обмениваются на фондовых рынках Нью-Йорка, Лондона, Чикаго и Тихоокеанского региона.



ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ МОЩНОСТИ Bendix



Введенный в эксплуатацию в 1992 году завод в районе Аташехир, Стамбул, стал одним из крупнейших предприятий в Турции, специализирующимся в области нефтепереработки. Завод ARI PETROL KİMYA ENDÜSTRİ VE TİCARET A.Ş. Bayrampaşa, İstanbul – (Байрампаша Стамбул Турция Стамбул, введенный в эксплуатацию в 2016г, стал одним из самых современных и крупных предприятий в Турции, аккредитованная лаборатория завода, продолжает свою работу с системой управления качеством TSE EN ISO / IEC 17025:2005. Для обеспечения высококачественной продукции используются, полностью автоматизированные устройства, все продукты проходят полный цикл стандартных испытаний.

Суммарно, производительность двух заводов – 214 млн. л. в год.

Сегодня это гигантский промышленный концерн, осуществляющий полный и безотходный цикл переработки нефти, который занимается производством множества продуктов нефтехимии, различных видов топлива, автомобильных смазочных материалов и другой продукции.

В холдинг Honeywell входят более 15 компаний, работающих в разных регионах мира, с общей годовой выручкой \$ 50 млрд. (2014 г.).

Bendix – это гордость Турции, одна ведущая компания Азиатско-Африканского региона, это один из мировых лидеров в разработке и производстве, не только в отрасли запасных частей для автомобильной и авиа промышленности, но и на рынке высокотехнологичных смазочных материалов. Благодаря широкомасштабному развитию Bendix. продукты нефтепереработки стали самыми экспортируемыми (\$56 млрд.) из Турции в 2018 году.



Всесезонное,
SAE 10W-40



Моторное
масло



Информация о продукте **BENDIX HIGH TECH ULTRA CJ-4 SAE 10W-40**

Описание

Всесезонное полусинтетическое дизельное моторное масло, получаемое в результате сочетания высококачественных синтетических и минеральных базовых масел с присадками. Масло обеспечивает идеальную защиту деталей от коррозии во всех температурных условиях эксплуатации. Благодаря высокому индексу вязкости, обеспечивает эффективную смазку, в течении всего межсервисного интервала замены масла, превосходно нейтрализует кислоты, образующиеся в результате воспламенения дизельного топлива, предотвращает образование вредных остатков. Эффективные моющие и диспергирующие присадки обеспечивают чистоту деталей двигателя и снижают выброс вредных выхлопных газов. Моторное масло BENDIX HIGH TECH ULTRA CJ-4 SAE 10W-40 предназначено для высокофорсированных дизельных двигателей с турбонаддувом и без наддува, работающих с увеличенным интервалом замены масла, экологического класса до Евро-6 включительно, где необходим уровень эксплуатационных свойств API CJ-4 или ниже.

Свойства

- Совместимо с системами снижения токсичности отработавших газов SCR, EGR, DPF
- Обеспечивает дополнительную защиту в экстремальных температурных условиях эксплуатации, благодаря своей синтетической структуре и высокой термостабильности.
- Предотвращает образование отложений на деталях двигателя и сохраняет их в чистоте.
- Обеспечивает превосходную защиту деталей двигателя от износа.
- Высокоэффективно препятствует окислению и вспениванию масла.
- Способствуют легкому пуску двигателя при низких температурах.

Спецификации

MB – Approval 228.51-228.31

DAF HP – 2

VOLVO VDS - 3

ACEA E6/E9/E7

API CJ-4

RENAULT RXD/RLD – 2

MANN M3477/M3277

SCANIA LA

MTU TYPE 3.1

Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Значения	Метод
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	13,56	ASTM D 445
Индекс вязкости	100 min	ASTM D 2270
Температура застывания °C	-30	ASTM D 97
Плотность при 15°C кг/м ³	0,88	ASTM D 4052
Температура вспышки в открытом тигле °C	>220	ASTM D 92



Всесезонное,
SAE 5W-30



Для бензиновых и
дизельных
двигателей



Моторное
масло

Информация о продукте **BENDIX POWER LINE 5W-30**

Описание

Всесезонное полностью синтетическое моторное масло, специально разработанное для бензиновых, и дизельных двигателей (без сажевого фильтра), как с турбонаддувом, так и без наддува. Масло обладает оптимальным уровнем защиты от образования отложений, поддержания деталей двигателя в чистоте и улучшенными низкотемпературными свойствами для безопасного холодного пуска. Обеспечивает превосходное смазывание деталей двигателя и защиту от износа.

Свойства

- Обеспечивает дополнительную защиту в экстремальных температурных условиях эксплуатации, благодаря своей синтетической структуре и высокой термостабильности.
- Предотвращает образование отложений на деталях двигателя и сохраняет их в чистоте.
- Обеспечивает превосходную защиту деталей двигателя от износа.
- Высокоэффективно препятствует окислению и вспениванию масла.
- Обеспечивает безопасный холодный пуск двигателя и быструю прокачку масла при отрицательных температурных условиях эксплуатации автомобиля.

Спецификации

ACEA A1/B1, A5/B5

API SL

Renault RN700

STJLR.03.5003

Ford WSS-M2C913-D

Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Значения	Метод
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	11,00	ASTM D 445
Индекс вязкости	100 min	ASTM D 2270
Температура застывания °C	-45	ASTM D 97
Плотность при 15°C кг/м ³	0,85	ASTM D 4052
Температура вспышки в открытом тигле °C	>220	ASTM D 92



Всесезонное,
SAE 5W-30



Для бензиновых и
дизельных
двигателей



Моторное
масло

Информация о продукте **BENDIX SUPER FORCE DPF 5W-30**

Описание

Всесезонное полностью синтетическое моторное масло, специально разработанное для бензиновых, и дизельных двигателей с сажевыми фильтрами, как с турбонаддувом, так и без наддува. Масло обладает оптимальным уровнем защиты от образования отложений, поддержания деталей двигателя в чистоте и улучшенными низкотемпературными свойствами для безопасного холодного пуска. Обеспечивает превосходное смазывание деталей двигателя и защиту от износа.

Свойства

- Совместимо с современными системами снижения токсичности выхлопных газов.
- Обеспечивает дополнительную защиту в экстремальных температурных условиях эксплуатации, благодаря своей синтетической структуре и высокой термостабильности.
- Предотвращает образование отложений на деталях двигателя и сохраняет их в чистоте.
- Обеспечивает превосходную защиту деталей двигателя от износа.
- Высокоэффективно препятствует окислению и вспениванию масла.
- Обеспечивает безопасный холодный пуск двигателя и быструю прокачку масла при отрицательных температурных условиях эксплуатации автомобиля.

Спецификации

API SN SM/CF

ACEA C3-12

MB APPROVAL 229.51/229.52/229.31

MB APPROVAL 226.5

BMW LL-04

VW 502.00/505.00/505.01

FIAT 9.55535 S2/S3

GM DEXOS 2

PSA B71 2297

PORSCHE C30

Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Значения	Метод
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	11,30	ASTM D 445
Индекс вязкости	100 min	ASTM D 2270
Температура застывания °C	-45	ASTM D 97
Плотность при 15°C кг/м ³	0,85	ASTM D 4052
Температура вспышки в открытом тигле °C	>220	ASTM D 92



Всесезонное,
SAE 5W-40



Для бензиновых и
дизельных
двигателей



Моторное
масло

Информация о продукте **BENDIX SUPER FORCE 5W-40**

Описание

Всесезонное синтетическое моторное масло разработанное, как для бензиновых, так и для дизельных двигателей (без сажевых фильтров), как с турбонаддувом, так и без. Масло обладает оптимальным уровнем защиты от образования отложений, поддержания деталей двигателя в чистоте и улучшенными низкотемпературными свойствами для безопасного холодного пуска. Обеспечивает превосходное смазывание деталей двигателя и защиту от износа.

Свойства

- Обеспечивает дополнительную защиту в экстремальных температурных условиях эксплуатации, благодаря своей синтетической структуре и высокой термостабильности.
- Предотвращает образование отложений на деталях двигателя и сохраняет их в чистоте.
- Обеспечивает превосходную защиту деталей двигателя от износа.
- Высокоэффективно препятствует окислению и вспениванию масла.
- Обеспечивает безопасный холодный пуск двигателя при отрицательных температурных условиях эксплуатации автомобиля.

Спецификации

API SN SM/CF

ACEA A3/B4

VW 501.01/502.00/505.00

MB APPROVAL 229.3/229.5

BMW LL-01

GM-LL-B-025

RENAULT RN0700/RN0710

PORSCHE A40

Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Значения	Метод
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	13,50	ASTM D 445
Индекс вязкости	100 min	ASTM D 2270
Температура застывания °C	-45	ASTM D 97
Плотность при 15°C кг/м ³	0,88	ASTM D 4052
Температура вспышки в открытом тигле °C	>220	ASTM D 92



Всесезонное,
SAE 10W-40



Системы
нейтрализации
выхлопных газов



Моторное
масло



Информация о продукте

BENDIX GOLD PREMIUM TRUCK CI-4 SAE 10W-40

Описание

Всесезонное полусинтетическое дизельное моторное масло, получаемое в результате сочетания высококачественных синтетических и минеральных базовых масел с присадками. Масло обеспечивает идеальную защиту деталей от коррозии во всех температурных условиях эксплуатации. Благодаря высокому индексу вязкости, обеспечивает эффективную смазку, в течении всего межсервисного интервала замены масла, превосходно нейтрализует кислоты, образующиеся в результате воспламенения дизельного топлива, предотвращает образование вредных остатков. Эффективные моющие и диспергирующие присадки обеспечивают чистоту деталей двигателя и снижают выброс вредных выхлопных газов. Моторное масло BENDIX GOLD PREMIUM TRUCK SAE 10W-40 предназначено для высокофорсированных дизельных двигателей с турбонаддувом и без наддува, экологического класса до Евро-4 включительно, где необходим уровень эксплуатационных свойств API CI-4 или ниже..

Свойства

- Совместимо с системами снижения токсичности отработавших газов SCR, EGR.
- Обеспечивает дополнительную защиту в экстремальных температурных условиях эксплуатации, благодаря своей синтетической структуре и высокой термостабильности.
- Предотвращает образование отложений на деталях двигателя и сохраняет их в чистоте.
- Обеспечивает превосходную защиту деталей двигателя от износа.
- Высокоэффективно препятствует окислению и вспениванию масла.
- Способствуют легкому пуску двигателя при низких температурах.

Совместимы с системами снижения токсичности отработавших газов SCR, EGR. Предназначены для высокофорсированных дизельных двигателей с турбонаддувом экологического класса до Евро-4 включительно, где необходим уровень эксплуатационных свойств API CI-4 или ниже.

Спецификации

ACEA E4/E7

API CI-4

MB – Approval 228.5-228.3

VOLVO VDS3

RENAULT RXD/RLD – 2

MAN M3277

SCANIA LDF – 2/3

MTU TYPE 3

CUMMINS CES 20072/20078

Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Значения	Метод
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	13,56	ASTM D 445
Индекс вязкости	100 min	ASTM D 2270
Температура застывания °C	-30	ASTM D 97
Плотность при 15°C кг/м ³	0,88	ASTM D 4052
Температура вспышки в открытом тигле °C	>220	ASTM D 92



Всесезонное,
SAE 10W-40



Для бензиновых и
дизельных
двигателей



Моторное
масло

Информация о продукте **BENDIX POWER LINE SAE 10W-40**

Описание

Всесезонное моторное масло на основе синтетических технологий, обеспечивает надежную работу двигателя. Может использоваться, как для бензиновых, так и дизельных двигателей, без сажевых фильтров (DPF), включая лёгкий коммерческий транспорт. Моторное масло BENDIX POWER LINE SAE 10W-40, помогает обеспечить чистоту двигателя и его эффективную работу, предотвращая образование загрязнений и отложений на поверхностях деталей двигателя.

Свойства

- Обеспечивает дополнительную защиту в экстремальных температурных условиях эксплуатации, благодаря своей синтетической структуре и высокой термостабильности.
- Предотвращает образование отложений на деталях двигателя и сохраняет их в чистоте.
- Обеспечивает превосходную защиту деталей двигателя от износа.
- Высокоэффективно препятствует окислению и вспениванию масла.
- Способствуют легкому пуску двигателя при низких температурах.

Спецификации

API SL/CF
ACEA A3/B4
MB 229.1
VW 501.01

Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Значения	Метод
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	13,52	ASTM D 445
Индекс вязкости	100 min	ASTM D 2270
Температура застывания °C	-30	ASTM D 97
Плотность при 15°C кг/м ³	0,88	ASTM D 4052
Температура вспышки в открытом тигле °C	>220	ASTM D 92