

# ARTS OF MANUFACTURING

**RTS**



Pol. Ind. Erramone A-11/E-20850 Mendara  
Gipuzkoa (Испания)  
Тел. (+34) 943 755 060  
rts@rts-sa.es

[www.rts-sa.com](http://www.rts-sa.com)



**RTS**

[www.rts-sa.com](http://www.rts-sa.com)

# ГАММА ПРОДУКЦИИ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО АВТОТРАНСПОРТА

## МАКСИМАЛЬНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГЕ

Наше главное обязательство — обеспечить необходимый уровень безопасности транспортных средств

RTS выпускает обширную гамму продукции для легкового автотранспорта: более 5000 позиций, более 30 000 приложений в Европе, Азии и Америке и более 300 новых товаров ежегодно.

Для обеспечения максимальной долговечности используются исключительно сертифицированные материалы высшего качества.

Мы учитываем потребности наших клиентов, предлагая первоклассную упаковку в индивидуальных коробках и обязуясь поддерживать определенный уровень обслуживания, который превышает 95 %.

Компания обладает более чем 35-летним опытом производства компонентов для легкового автотранспорта и является признанным лидером данного сектора благодаря политике соблюдения стандартов качества.

### РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

• **Наконечники рулевых тяг**  
Служат для соединения поворотных цапф с рулевыми тягами. Обеспечивают изгиб шасси на неровностях дороги, предотвращая их воздействие на коробку рулевого механизма.



• **Рулевые тяги в сборе**  
Предназначены для непосредственной передачи движения от руля к колесам.



• **Осевые шарниры рулевого управления**  
Устанавливаются на концах зубчатой рейки и предотвращают передачу колебаний поворотной цапфы-колеса на коробку рулевого механизма.



• **Рулевые тяги**  
Обеспечивают большую гибкость и точность поворота при движении по неровной дороге. Предназначены для непосредственной передачи движения от руля к колесам.



### ПОДВЕСКА

• **Сайлент-блоки**  
Амортизируют вибрации, передаваемые на корпус автомобиля, и одновременно снижают уровень шума и поглощают часть перемещений подвески.



• **Втулки крепления стабилизатора**  
Обеспечивают вращение балки стабилизатора для компенсации колебаний при движении по неровной дороге и обеспечения устойчивости автомобиля.



• **Тяги стабилизаторов**  
Элементы, соединяющие стабилизаторы поперечной устойчивости с подвеской автомобиля. Служат для компенсации колебаний амортизаторов с помощью стабилизаторов для обеспечения устойчивости автомобиля.



• **Рычаги независимой подвески**  
Будучи компонентом подвески, предназначены для соединения колеса с шасси автомобиля. Такое соединение поглощает вертикальные перемещения, обеспечивая постоянный контакт колес автомобиля с землей.



• **Шаровые опоры подвески**  
Соединяют верхний и нижний концы поворотной цапфы с рычагами подвески, благодаря чему колебания поворотной цапфы-колеса копируют профиль дороги.



• **Рычаги подвески**  
Соединяют поворотную цапфу с шасси. Поглощают удары, вызываемые движением шин по неровным поверхностям дороги, и поддерживают вертикальное положение колес. Шаровая опора в комплекте.



# ЛЕГКОВОЙ АВТОТРАНСПОРТ

RTS



# RTS ARTS OF MANUFACTURING

**Мы постоянно разрабатываем и выпускаем новые компоненты рулевого управления и подвески, предназначенные для легкового и промышленного транспорта**

## **Более 300 новых наименований продукции в год**

Наша продукция обладает необходимыми сертификатами и изготавливается в расчете на успешное прохождение самых строгих динамических испытаний. Разработки ведутся в собственной лаборатории. НИОКР совместно с международными институтами и лабораториями.

## **Постоянная разработка новой продукции**

Компания RTS выпускает самый обширный ассортимент продукции на независимом рынке автомобильных запчастей (IAM) и является крупнейшим независимым производителем автокомпонентов в Европе, занимая лидирующие позиции в этом секторе. Мы уделяем первостепенное внимание качеству продукции и сервиса, а также предлагаем клиентам максимально полную гамму изделий, разработанных инженерами-механиками, которые специализируются на системах рулевого управления и подвески.

## **Долговечные изделия с гарантией качества**

Все используемые в производстве материалы и способы обработки позволяют получить очень **ПРОЧНЫЕ** изделия с доказанной **ДОЛГОВЕЧНОСТЬЮ**. В частности, они обладают повышенной устойчивостью к экстремальным температурам.

Мы предоставляем клиентам **ЛУЧШУЮ ГАРАНТИЮ** на рынке автокомпонентов.

## **Компания представлена на 5 континентах**

Из логистического центра, расположенного в Европе, осуществляется экспорт в более чем 75 стран.

## **Проверенное качество**

Наши предприятия сертифицированы по стандарту ISO 9001, гарантирующему эффективность системы управления качеством.

Вся новая продукция для легкового и промышленного автотранспорта проходит сертификацию в соответствии с установленными нормами и требованиями для обеспечения ее безопасности и необходимых технических характеристик. Компания RTS внедрила комплексную систему управления качеством и экологического менеджмента по стандарту ISO 14001.

## **Сделано в Европе**

Вот уже более 35 лет RTS изготавливает свою продукцию в Испании, руководствуясь стандартами качества для оригинальных запчастей (OE), используя самые современные производственные средства и привлекая наиболее квалифицированный персонал. Компания является ведущим европейским производителем компонентов подвески и рулевого управления.

# ГАММА ПРОДУКЦИИ ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОГО АВТОТРАНСПОРТА

## ТОЧНОСТЬ И ПРОЧНОСТЬ

Мы производим детали, обеспечивающие прочность и повышенную долговечность автомобильных систем

Промышленный сектор предъявляет особо высокие требования к качеству продукции, поэтому мы предоставляем нашим клиентам **лучшие гарантии**.

Компания RTS уделяет этому направлению деятельности первостепенное внимание и постоянно ведет разработки, чтобы выпускать на рынок новые товары.

За нас говорят политика неизменного соблюдения стандартов качества и почти **35-летний опыт** производства запчастей для легкового автотранспорта.

Гамма запчастей для промышленных транспортных средств изготавливается на основании тех же стандартов. Гарантируется их **максимальная надежность** и **доступность** в любой момент.

# ПРОМЫШЛЕННЫЙ АВТОТРАНСПОРТ

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

### • Наконечники рулевых тяг

Служат для соединения поворотных цапф с рулевыми тягами. Обеспечивают изгиб шасси на неровностях дороги, предотвращая их воздействие на коробку рулевого механизма.



### • Рулевые тяги

Обеспечивают большую гибкость и точность поворота при движении по неровной дороге. Предназначены для непосредственной передачи движения от руля к колесам.



## ПОДВЕСКА

### • Рычаги подвески

Соединяют поворотную цапфу с шасси. Поглощают удары, вызываемые движением шин по неровным поверхностям дороги, и поддерживают вертикальное положение колес. Шаровая опора в комплекте.



### • Рычаги независимой подвески V

Будучи компонентом подвески, предназначены для соединения колеса с шасси автомобиля. Такое соединение поглощает вертикальные перемещения, обеспечивая постоянный контакт колес автомобиля с землей.



### • Сайлент-блоки

Амортизируют вибрации, передаваемые на корпус автомобиля, и одновременно снижают уровень шума и поглощают часть перемещений подвески.



### • Тяги стабилизаторов

Элементы, соединяющие стабилизаторы поперечной устойчивости с подвеской автомобиля. Служат для компенсации колебаний амортизаторов с помощью стабилизаторов для обеспечения устойчивости автомобиля.



RTS