



VERTEX

GROUP

More than value

VERTEX Group

Консорциум Vertex Group – это глобальное объединение независимых сертифицированных производителей автозапчастей. Vertex Group ставит целью оперативное замещение ушедших с локальных рынков мировых премиальных торговых марок альтернативными брендами идентичного качества, максимально удовлетворяющих потребности автовладельцев по основным товарным группам. Vertex Group создает устойчивые цепочки поставок, выполняет партнерские обязательства и повышает прозрачность процесса создания стоимости продукции.

Vertex Group является эксклюзивным представителем торговых марок SCHATZ и TAMASHI на территории РФ.



VERTEX
GROUP

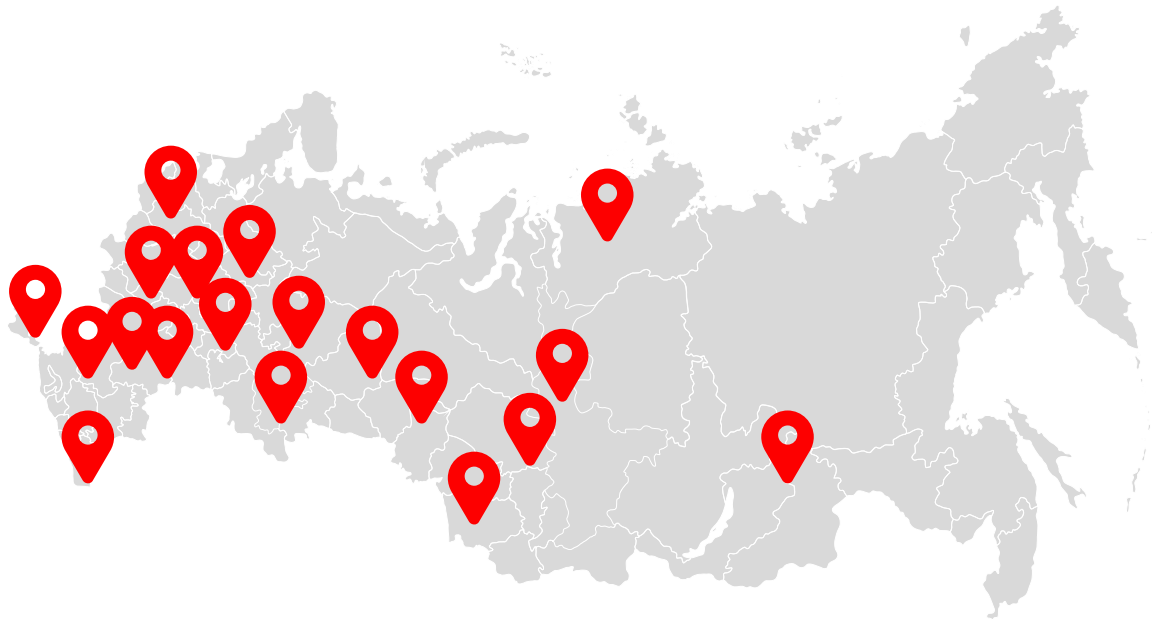


Стратегия VERTEX Group – ключевые партнеры в регионах

Генеральная линия VERTEX Group – партнерские отношения с лидирующими региональными компаниями.

Максимальная честность и открытость, упор на ключевых игроков – дает неповторимую синергию взаимодействия.

Взаимная поддержка и эксклюзивные условия создают неограниченные возможности для развития брендов SCHATZ и TAMASHI на территории РФ.





Tamashi

japan technology

О бренде Tamashi

Tamashi (в переводе с японского 魂 - душа) – **бренд премиальных автозапчастей и смазочных материалов** для современных автомобилей.

Вдохновившись японской производственной концепцией непрерывного улучшения, бренд Tamashi предлагает наилучшие товары, востребованные потребителями. Постоянное стремление к совершенству и оценка ценности для конечного пользователя, позволяет внедрять высокоэффективные операции и процессы для достижения наилучшего качества.

Вся продукция соответствует современным требованиям к автомобильным компонентам и выпускается на лучших производственных площадках по всему миру, аккредитованных по OEM стандарту.

Каждый завод имеет советующие международные сертификаты оценки менеджмента ISO 9001 и стандарта качества продукции **IATF 16949**.

Отличительной чертой бренда Tamashi является **привлекательное ценообразование** при **полном соответствии требованиям международных OEM стандартов** – что делает продукцию бренда находкой для покупателей!





Моторные масла Tamashi

производится по оригинальной формуле на основе современных высококачественных синтетических базовых масел.

Выдающиеся эксплуатационные характеристики масел достигаются за счет инновационного, высокоэффективного многофункционального пакета присадок.

Ассортимент моторных масел Tamashi обеспечивает потребность современного парка автомобилей за счет соответствия последним требованиям международных экспертных институтов классификации масел.

TAMASHI SAE 5W-30 API SP, ILSAC GF-6A

Полностью синтетическое **высокотехнологичное** моторное масло. Обеспечивает защиту от низкоскоростного **предварительного зажигания** (LSPI), современных бензиновых двигателях с непосредственным впрыском топлива.

Уменьшает износ цепи ГРМ и защищает турбонагнетатели и поршни от высокотемпературных отложений.

Полностью подходят на модификации **с системой "старт-стоп"**.

Совместимо с системами очистки выхлопных газов и **сажевыми фильтрами**.

Имеет обратную совместимость и заменяет масла предыдущих категорий API (SN Plus, SN, SM, SL и тд.).

Предпочтительно для автомобилей: TOYOTA, LEXUS, SUBARU, MITSUBISHI, HONDA, MAZDA, GEELY, CHERY, HAVAL, EXEED, HYUNDAI, KIA с двигателями прямого впрыска топлива, (D4, GDI, NEO DI, DISI, SkyActive, и др.)

API SP, API SP/RC, /SN PLUS, API SN/RC, API SP/RC, ILSAC GF-6A, GM Dexos1 Gen2, FORD WSS-M2C945/946/947-A



TAMASHI SAE 5W-30 API SN Plus, ACEA C3

Полностью синтетическое **энергосберегающее** моторное масло.
Для современных автомобилей, оснащенных **сажевым фильтром (DPF)** и многоступенчатыми **катализаторами** последнего поколения.

Обладает надежной защитой систем снижения токсичности выхлопов, **улучшенной термоокислительной стабильностью**, для предотвращения накопления отложений и образований на поверхностях деталей двигателя.

Предпочтительно для автомобилей: BMW, MERCEDES, PORSCHE, VW, AUDI, SKODA, SEAT, MINI с бензиновыми или дизельными двигателями с допуском ACEA C3, требующих масел со сниженной сульфатной зольностью.

API SN Plus,
ACEA C3-12,
VW 504 00/507 00,
MB 229.51/229.52,
BMW LL-04,
Porsche C30



TAMASHI SAE 5W-30 API SL/CF, ACEA A5/B5

Полностью синтетическое **энергосберегающее** моторное масло.
Смесь трех типов высококачественных синтетических базовых масел и многофункционального современного пакета присадок наделяет **масло быстрым и легким запуском двигателя** при низких температурах, превосходной защитой двигателя от износа.

Предотвращает образование отложений и обладает низкой испаряемостью.

Предназначено для применения в высокофорсированных бензиновых и дизельных двигателях с **увеличенными интервалами замены масла**, в которых возможно использование маловязких масел, снижающих трение.

Предпочтительно для автомобилей: **FORD**, JAGUAR, LAND ROVER, **HYUNDAI**, **KIA**, DAEWOO, VOLVO и др. где требуется допуск A5/B5.

API SL/CF, ACEA A5/B5, ACEA A1/B1,
Ford WSS-M2C913-C/D, Renault RN 0700,
Jaguar Land Rover ST JLR.03.5003,



TAMASHI SAE 5W-30 API SL/CF, ACEA A3/B4

Полностью синтетическое моторное масло.

Идеально подходит для бензиновых и дизельных двигателей Европейского и Американского производства с увеличенными интервалами замены.

Сочетается с двигателями, работающими на сжиженном газу.

Рекомендовано для применения в автомобилях марок Mercedes-Benz, BMW, Volkswagen Group где требуется масло по спецификации MB 229.5, LL-01, VW 502 00/505 00.

Предпочтительно для автомобилей: Mercedes-Benz, BMW, VAG, RENAULT, PEUGEOT, CITROEN, GM, LADA, NISSAN, CHRYSLER и др. где требуется допуск A3/B4.

API SL/CF, ACEA A3/B3, ACEA A3/B4-16,
MB 229.5, BMW LL-01,
VW 502.00/505.00,
RN 0700/0710, OPEL A/B



TAMASHI SAE 5W-40 API SN/CF, ACEA A3/B4

Полностью синтетическое моторное масло.

Идеально подходит для бензиновых и дизельных двигателей Европейского и Американского производства с увеличенными интервалами замены.

Сочетается с двигателями, работающими на сжиженном газу.

Рекомендовано для применения в автомобилях марок Mercedes-Benz, BMW, Volkswagen Group где требуется масло по спецификации MB 229.5, LL-01, VW 502 00/505 00.

Предпочтительно для автомобилей: Mercedes-Benz, BMW, VAG, RENAULT, PEUGEOT, CITROEN, GM, LADA, NISSAN, CHRYSLER и др. где требуется допуск A3/B4.

ACEA A3/B3, ACEA A3/B4-16,
API SN/CF, MB 229.5, BMW Longlife-01,
VW 502.00/505.00, RN 0710/0700,
OPEL GM-LL-A/B-025, Porsche A40

ХИТ ПРОДАЖ



TAMASHI SAE 10W-40 API SN/CF, ACEA A3/B4

Всесезонное **формосинтетическое** моторное масло (на основе синтетической технологии Formosynthese). Представляет собой высококачественную базовую основу с ультрасовременным пакетом присадок, **максимально приближенных** к показателям синтетических моторных масел.

Обеспечивает чистоту двигателя и его эффективную работу, предотвращая образование загрязнений и отложений на поверхностях деталей двигателя. Продукт подходит для большинства дизельных и бензиновых автомобилей, эксплуатируемых в тяжелых условиях.

Гарантирует быстрый и легкий запуск двигателя при низких температурах. Совместимо с катализаторами и резиновыми уплотнениями.

Подходит для большинства автомобилей старше 2010 года где требуется допуск A3/B4.

API SN/CF, ACEA A3/B3, ACEA A3/B4,
MB 229.1, MB 229.3, MB 226.5,
VW 501.00/502.00, VW: 501.01/505.00,
RN 0710/0700, PSA B71 2300, JASO MA2





Трансмиссионные масла Tamashi

для автоматических коробок переключения передач разработаны согласно современным требованиям автопроизводителей.

Обеспечивают превосходную защиту металлических пар трения от износа. Содержат противоизносные и противозадирные присадки, значительно повышающие срок службы жидкостей.

Трансмиссионные масла Tamashi имеют спецификации мировых европейских, японских, корейских и американских автоконцернов.

Трансмиссионная жидкость ATF Dexron VI

Трансмиссионная синтетическая жидкость для АКПП по стандарту GENERAL MOTORS Dexron VI

Специально разработана для современных автоматических трансмиссий с 6-ю и более ступенями, а также систем гидроусилителя руля и гидромуфта, для которых регламентировано использование жидкости со спецификацией DEXRON VI / Dexron III / Dexron II.

GM DEXRON VI, DEXRON III, GM DEXRON II, Ford MERCON, JASO 1-A, Volvo 97340, Volvo 97341, MB: 236.41, VOITH H55.6335xx



ATFDEX4

ATFDEX1



Трансмиссионная жидкость ATF Multivehicle

Трансмиссионная синтетическая жидкость, разработанная по современным требованиям европейских (WAG и другие), а также корейских (Hyundai/KIA и другие) автомобильных концернов.

Для АКПП азиатских, европейских и американских производителей.

Для систем гидроусилителя руля, и других гидромеханических систем, для которых регламентировано использование жидкостей, по спецификациям Dexron (кроме Dexron VI) или Mercon.

JASO M315 1A/M315 1A-LV13, MITSUBISHI SP II, III, NISSAN MATIC C, D, J, Toyota Type III/Type IV, Ford Mercon LV, HONDA ATF Z1, Hyundai/KIA ATF SP-IV, MOPAR +3/+4, DEXRON IID/IE DEXRON IIH, Mazda ATF-FZ, Mitsubishi ATF-J3, ATF-PA, SP-IV, Nissan Matic Fluid S/W, Audi/VW G 055 540, G 055 005, G 055 162 sZF 6 Speed (S671 090 255), JWS 3324



Трансмиссионная жидкость ATF WS

Трансмиссионная синтетическая жидкость, разработанная по стандартам TOYOTA и LEXUS, для автоматических трансмиссий AISIN-WARNER.

Масло для автоматических трансмиссий TAMASHI ATF TYPE WS – соответствует требованиям всех автоматических коробок передач Aisin Warner, а также американских, китайских, европейских и других автомобилей, которым требуется жидкость со спецификацией WS.

TOYOTA / LEXUS TYPE WS, MAZDA ATF FZ, MITSUBISHI ATF J3, NISSAN MATIC S



ATFWS1



ATFWS4



Антифризы Tamashi

Премиальные охлаждающие жидкости Tamashi изготовлены на основе высококлассных органических присадок японского концерна **CCI Corporation** (Japan), который является поставщиком ингибиторов коррозии для производителей антифризов, поставляемых на конвейеры мировых автопроизводителей.

С учетом всего комплекса примененных технологий антифризы Tamashi обладают стабильными характеристиками при пробегах автомобилей до 250 000 километров и температурой замерзания -45°C!



Tamashi EURO STANDARD G11, G11

Антифризы на основе моноэтиленгликоля и специально очищенной воды.
Не содержат нитритов, аминов и фосфатов.
Разработаны по гибридной технологии, содержат в себе набор силикатных присадок.

- Обеспечивают быстрый прогрев двигателя при отрицательных температурах окружающего воздуха до -45°C ;
- Обладают повышенной термостабильностью и теплопроводностью;
- Исключают возможность образования накипи и отложений;
- Продлевают срок службы помпы, термостата, радиатора в 1,5 раза;
- Имеют оптимальные смазывающие свойства;
- **Усиленная концентрация карбоновых кислот** позволяет достигать максимального уровня защиты от всех типов коррозии, в том числе кавитационного воздействия на металлы;
- Готовы к применению.

Срок службы антифриза – 120 000 км или 3 года.

Blue 1L – AFTB1
Blue 5L – AFTB5
Green 1L – AFTG1
Green 5L – AFTG5



Tamashi EURO STANDARD G11, G11

Подходят для автомобилей:

**VOLKSWAGEN AUDI BMW LADA DAEWOO FIAT JAGUAR FORD JEEP
LAND ROVER MERCEDES-BENZ MAN MINI MITSUBISHI OPEL IVECO
PORSCHE SEAT SKODA VOLVO**

Соответствуют требованиям:

AUDI TL-774C BMW N600 69.0 MAN 324 NF LIEBHERR TLV 035 MERCEDES-BENZ
325.0/326.0 SKODA TL-774C VW TL 774C OPEL B 040 0240 VOLVO 1286083/002

Список международных стандартов:

ASTM D 3306, ASTM D 4985, SAE J 1034, BS 6580:1992.

Соответствуют требованиям стандарта G11 по классификации Volkswagen.

Температура кипения: **112 °C**

Температура замерзания: **-45 °C**

Blue 1L – AFTB1

Blue 5L – AFTB5

Green 1L – AFTG1

Green 5L – AFTG5



Tamashi LONGLIFE G12+, G12+

Антифризы на основе моноэтиленгликоля высшего сорта и специально очищенной воды, не содержащую нитритов, аминов, фосфатов, боратов и силикатов. В качестве ингибиторов коррозии содержат соли органических кислот.

- **Обладают увеличенным ресурсом эксплуатации – 250 000 км;**
- Обладают повышенной термостабильностью и теплопроводностью;
- Обеспечивают быстрый прогрев двигателя при отрицательных температурах окружающего воздуха до -45°C;
- Исключают возможность образования накипи и отложений;
- Продлевают срок службы помпы, термостата, радиатора в 1,5 раза;
- Имеют оптимальные смазывающие свойства;
- Содержат карбоксилатный пакет присадок;
- Готовы к применению.

Red 1L – AFTR1
Red 5L – AFTR5
Yellow 1L – AFTY1
Yellow 5L – AFTY5



Tamashi **LONGLIFE G12+, G12+**

Подходят для автомобилей:

**TOYOTA HYUNDAI KIA HVAL CHERY GEELY NISSAN FORD FIAT SKODA
MERCEDES-BENZ OPEL RENAULT CHEVROLET HONDA LAND ROVER VW
AUDI SUZUKI MITSUBISHI MAZDA PORSCHE**

Соответствуют требованиям:

G012A8DA1/G012A8FA1 VOLVO 1381080 MAN 324 SNF CUMMINS 850-02-02-10
FORD WSS-M97B44-D GM 6277M MB DBL 7700.30/MB 325.3 VAG/VW TL 774-D/F

Соответствуют требованиям спецификаций производителей специализированной техники (Cummins, LIEBHERR, JCB, John Deere, MTU).

Список международных стандартов:

ASTM D 3306, ASTM D 4985, ASTM D 6210, KSM 2142, BS 6580,
SAE J 1034, JIS K 2234.

Температура кипения: **112 °C**

Температура замерзания: **-45 °C**

Red 1L – AFTR1

Red 5L – AFTR5

Yellow 1L – AFTY1

Yellow 5L – AFTY5



Производство антифризов

Компания-изготовитель – лидер рынка по производству охлаждающих и тормозных жидкостей в России и странах СНГ. Крупнейший прямой поставщик продукции на 27 автозаводов и OEM.

Жидкости поставщика допущены автопроизводителями к первой конвейерной заливке, рекомендованы для гарантийного и постгарантийного обслуживания, полностью соответствует международным стандартам ASTM, SAE.

Годовая производственная мощность охлаждающих жидкостей – 95 000 тн
Годовая производственная мощность тормозных жидкостей – 22 000 тн

Емкостной парк хранения сырья – 31 200 тн
Общая площадь складского хозяйства – 6 200 м.кв



Сертификат IATF 16949

Компания-изготовитель первая среди прочих производителей охлаждающих жидкостей прошла сертификацию в TUV CERT (GMBH) и ежегодно с 2008г. подтверждает соответствие требованиям международного отраслевого стандарта ISO/TS 16949, а с 2018 г. стандарта IATF 16949.

Наличие сертификата IATF 16949 гарантирует надежность, стабильность и высокое качество продукции на международном уровне. Сертификат означает допуск продукции к первой конвейерной заливке.

Данный стандарт разработан для автомобильной промышленности на основе стандартов ISO 9000.

Certificate

Standard **IATF 16949:2016**
(1st edition, 2016-10-01)
Certificate Registr. No. **01 111 087001**
IATF Certificate No. **0422295**

Certificate Holder: **ООО "Тамаш-Синтер-Инвест"**
Völkertal 339A
68070 Köln-Denzelshausen, Germany
Hesse, Germany

Scope: Design and production of brake and cooling fluid

Proof has been furnished by means of an audit that the requirements of IATF 16949:2016 are met.

Validity: The certificate is valid from 2021-09-04 until 2024-09-03.

Release date: 2021-09-14



2-IAO-QMC 01003


TÜV Rheinland Cert GmbH
Am Grauen Stein · 51105 Köln
Germany · NRW

1 / 1

RENKALYNISS

Upr. MaksimalIOU/RYALIOV

Report No.	RU000001-0108
Issue date	14.06.2017

Sourcing ASSES (Alliance Supplier Evaluation Standard) Evaluation Report

Supplier name	Tosol-Sinter-Invest		
Plant name	Tosol-Sinter-Invest		
Plant location	Country	Russia	City
	State	Chuvashskaya	Chuvashskaya
	Address	Chuvashskaya, Vostochnaya promzona, Himmash, Vostochnoe shosse, 5	
Contact	Contact		Typical characteristics
118	June 21, 2018	Evaluator	Denys Kuzmin
Panfilov E. - Quality Manager		Kryukov I. - Deputy of technical department	
Kryukov D. - Process engineer		Zhdanova S. - Deputy to production manager	
Romanova S. - Laboratory leader		Kuzmin Denis - SSOL	
Boumanov Petr - SSOL		Gusev Russian - SSOL	
or	Not evaluated		
technics	Not evaluated		
Design & Manufacturing		Design & Manufacturing	
ES evaluation was conduct in frame of sourcing program.			
Acceptable)	Demet part system applies to the critical items below		
	Demet part system = The number of critical items of "point 0", x, 6 points		
	The number of critical items of "point 0", x, 6 points		
	7.1 Knowledge of the plant		
	7.2 Knowledge of the plant		
	7.3 Knowledge of the plant		
	7.4 Knowledge of the plant		
	7.5 Knowledge of the plant		
	7.6 Knowledge of the plant		
	7.7 Knowledge of the plant		
54 Points	② 4.2 Control of the plant		
	② 4.3 Control of the plant		
	② 4.4 Control of the plant		
	② 4.5 Control of the plant		
	② 4.6 Control of the plant		
	② 4.7 Control of the plant		
	② 4.8 Control of the plant		
	② 4.9 Control of the plant		
	② 4.10 Control of the plant		
	② 4.11 Control of the plant		
Points	② 4.12 Control of the plant		
	② 4.13 Control of the plant		
	② 4.14 Control of the plant		
	② 4.15 Control of the plant		
	② 4.16 Control of the plant		
	② 4.17 Control of the plant		
	② 4.18 Control of the plant		
	② 4.19 Control of the plant		
	② 4.20 Control of the plant		
	② 4.21 Control of the plant		
② 4.22 Control of the plant			
② 4.23 Control of the plant			
② 4.24 Control of the plant			
② 4.25 Control of the plant			
② 4.26 Control of the plant			
② 4.27 Control of the plant			
② 4.28 Control of the plant			
② 4.29 Control of the plant			
② 4.30 Control of the plant			
② 4.31 Control of the plant			
② 4.32 Control of the plant			
② 4.33 Control of the plant			
② 4.34 Control of the plant			
② 4.35 Control of the plant			
② 4.36 Control of the plant			
② 4.37 Control of the plant			
② 4.38 Control of the plant			
② 4.39 Control of the plant			
② 4.40 Control of the plant			
② 4.41 Control of the plant			
② 4.42 Control of the plant			
② 4.43 Control of the plant			
② 4.44 Control of the plant			
② 4.45 Control of the plant			
② 4.46 Control of the plant			
② 4.47 Control of the plant			
② 4.48 Control of the plant			
② 4.49 Control of the plant			
② 4.50 Control of the plant			
② 4.51 Control of the plant			
② 4.52 Control of the plant			
② 4.53 Control of the plant			
② 4.54 Control of the plant			
② 4.55 Control of the plant			
② 4.56 Control of the plant			
② 4.57 Control of the plant			
② 4.58 Control of the plant			
② 4.59 Control of the plant			
② 4.60 Control of the plant			
② 4.61 Control of the plant			
② 4.62 Control of the plant			
② 4.63 Control of the plant			
② 4.64 Control of the plant			
② 4.65 Control of the plant			
② 4.66 Control of the plant			
② 4.67 Control of the plant			
② 4.68 Control of the plant			
② 4.69 Control of the plant			
② 4.70 Control of the plant			
② 4.71 Control of the plant			
② 4.72 Control of the plant			
② 4.73 Control of the plant			
② 4.74 Control of the plant			
② 4.75 Control of the plant			
② 4.76 Control of the plant			
② 4.77 Control of the plant			
② 4.78 Control of the plant			
② 4.79 Control of the plant			
② 4.80 Control of the plant			
② 4.81 Control of the plant			
② 4.82 Control of the plant			
② 4.83 Control of the plant			
② 4.84 Control of the plant			
② 4.85 Control of the plant			
② 4.86 Control of the plant			
② 4.87 Control of the plant			
② 4.88 Control of the plant			
② 4.89 Control of the plant			
② 4.90 Control of the plant			
② 4.91 Control of the plant			
② 4.92 Control of the plant			
② 4.93 Control of the plant			
② 4.94 Control of the plant			
② 4.95 Control of the plant			
② 4.96 Control of the plant			
② 4.97 Control of the plant			
② 4.98 Control of the plant			
② 4.99 Control of the plant			
② 4.100 Control of the plant			
② 4.101 Control of the plant			
② 4.102 Control of the plant			
② 4.103 Control of the plant			
② 4.104 Control of the plant			
② 4.105 Control of the plant			
② 4.106 Control of the plant			
② 4.107 Control of the plant			
② 4.108 Control of the plant			
② 4.109 Control of the plant			
② 4.110 Control of the plant			
② 4.111 Control of the plant			

Конвейерный поставщик

Стабильное качество, собственные научные разработки и стандарты производства позволяют компании-производителю быть надежным поставщиком для 27 автосборочных предприятий на территории России и зарубежья.

Компания-производитель поставляет свою продукцию **на конвейеры крупнейших автопроизводителей** и имеет допуски компаний: BMW, MAN, Volkswagen, KIA, RENAULT, NISSAN, FORD, GM, АВТОВАЗ, КАМАЗ, МАЗ, УАЗ, ПАЗ, ЛАДА-Ижевск, GM-Uzbekistan,



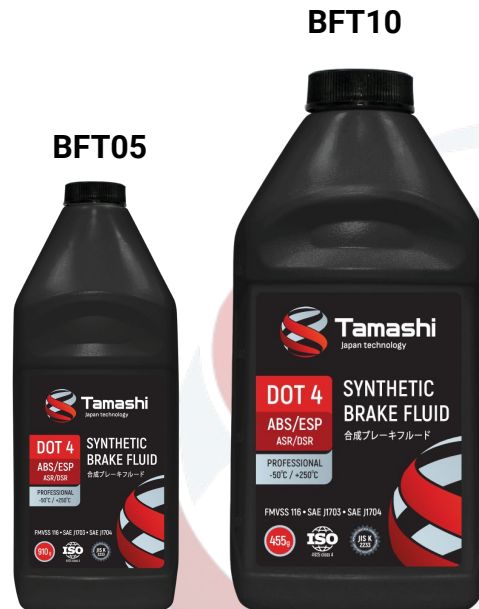
Тормозная жидкость Tamashi DOT 4

Полность синтетическая тормозная жидкость на основе полиэфиров, с повышенными высокотемпературными характеристиками по мировым стандартам.

Предназначена для использования в гидроприводах тормозов и сцеплений автомобилей всех модификаций с системами ABS/ESP и ASR/DSR. Соответствует жестким требованиям ведущих мировых автопроизводителей.

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ МЕЖДУНАРОДНЫХ СТАНДАРТОВ:
FMVSS DOT-4, ISO 4925, SAE J 1703 /1704, JIS K 2233

- Соответствует спецификации DOT 4 Plus
- Продлевает срок службы манжет и тормозных шлангов, применяемых в тормозных системах.
- Эффективные ингибиторы коррозии обеспечивают надежную защиту деталей из стали, чугуна, меди, латуни и алюминия.



Тормозная жидкость Tamashi DOT 4

Требования к тормозным жидкостям

	Стандарт FMVSS для DOT 4	Tamashi DOT 4
t кипения, сухая* °C	не ниже 230	252
t кипения, увлажн.** °C	не ниже 155	157
Вязкость при -40°C мм²/сек	не выше 1800	1593

*Сухая – тормозная жидкость выпущенная производителем.

**Увлажненная – тормозная жидкость, залитая и некоторое время провабравшая в автомобиле.

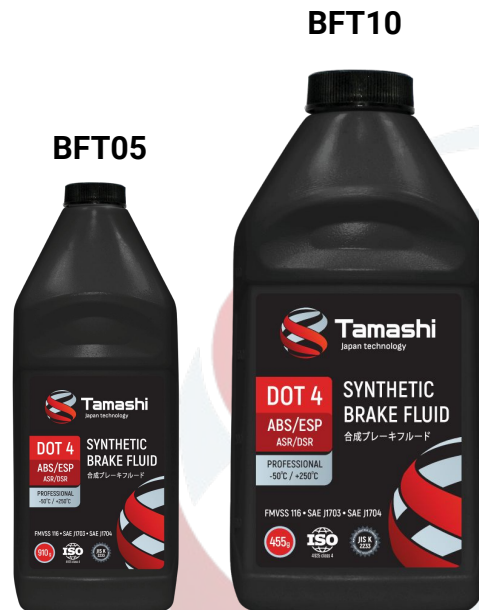
На основании успешного прохождения полного цикла лабораторных испытаний, тормозная жидкость от компании-изготовителя,

единственная в России, получила официальное заключение

№ 070678 о соответствии действующим международным стандартам (FMVSS 116, SAE J1703, SAE J1704, ISO 4925) по классу DOT 4.

Более того, испытания показали, что по основным показателям

тормозная жидкость превышает требования, предъявляемые к DOT 4.



Превосходство заявленных характеристик

Лист 2 из 2

к протоколу испытаний № 355/22 от 16.11.2022г.

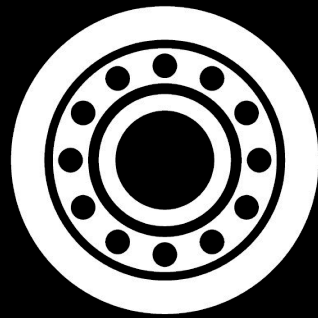
РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

TAMASHI SYNTHETIC BRAKE FLUID DOT 4 ABS/ESP PROFESSIONAL

Таблица

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Метод испытаний, ГОСТ	Наименование испытательного оборудования и средств измерений, заводской номер	Результат
1	Равновесная температура кипения «сухой» жидкости (ERBR) (Температура кипения при давлении 101,3 кПа (760 мм.рт.ст.))	°C	ISO 4925:2020	Термометр ASTM 2C, зав. № 311 Барометр БАММ-1 зав.№ 1434 Секундомер механический СОПр-1в-3-000, зав. № 0652	254
2	Температура кипения «увлажненной» жидкости	°C	ISO 4925:2020	Термометр ASTM 2C, зав. № 311 Барометр БАММ-1 зав.№ 1434 Секундомер механический СОПр-1в-3-000, зав. № 0652 Титратор Карла Фишера «Эксперт-007MB», зав. № 657	167

Испытание лаборатории “ОбнинскОргСинтез”



Schatz

GERMAN QUALITY

О бренде Schatz

Schatz (в переводе с немецкого der Schätz - сокровище) - **бренд премиальных автозапчастей** для современных автомобилей **в сегменте подвески, тормозной системы и рулевого управления.**

Немецкая инженерная школа и система контроля качества является эталоном организации промышленных предприятий. Накопленный опыт европейских конструкторов и технологов дает возможность разрабатывать и внедрять лучшие решения в производственном цикле автокомпонентов. Именно эти знания и компетенции позволяют получить выдающиеся результаты.

Вся продукция соответствует современным требованиям к автомобильным компонентам и выпускается на лучших мировых заводах, аккредитованных по OEM стандарту.

Каждый завод имеет советующие международные сертификаты оценки менеджмента ISO 9001 и стандарта качества продукции **IATF 16949.**



Профессиональная авторская линейка высококачественных автомобильных очистителей



MULTIFUNCTIONAL GREASE

Многофункциональная высокотехнологичная противозадирная проникающая смазка (аэрозоль).

- Применяется для смазывания различных соединений, шарниров, подшипников качения, подшипников ступиц, шаровых опор, кабелей.
- Подходит для использования в любой технике
- Может использоваться как размораживатель замков.
- Вытесняет влагу и защищает монтажные схемы и провода.
- Нейтральна к резине и пластику.
- Препятствует окислению контактов. Не проводит электрический ток.
- Имеет в своем составе антикоррозионные присадки.
- Увеличенный срок службы, по сравнению с обычными литиевыми смазками.
- Отличные низкотемпературные свойства. Отличная водостойкость, антиржавейные и антикоррозионные свойства.
- Хорошая адгезия к поверхностям.

Состав: алифатические углеводороды >30%, нафтеновые углеводороды >30%, ингибиторы коррозии <5%, ароматизирующая добавка <5%.

ОБЪЕМ: 520 мл
АРТИКУЛ: CCS035



BRAKE & CLUTCH CLEANER

Высокоэффективное средство для очистки элементов тормозной системы и сцепления.

- Удаляет масло, смазку, пыль, тормозную жидкость и другие загрязнения.
- Используется для очистки тормозных барабанов, дисков, колодок, цилиндров и деталей сцепления.
- Быстро очищает, обезжиривает и испаряется.
- Не оставляет следов.
- Предотвращает писк тормозных колодок.
- Можно использовать его в качестве универсального обезжиривателя.
- Подходит для очистки слесарного инструмента.

Состав: алифатические углеводороды >30%, нафтеновые углеводороды >30%, углекислый газ <5%.

ОБЪЕМ: 520 мл
Артикул: CCS015



THROTTLE BODY CLEANER

Эффективное средство для очистки дроссельной заслонки, впускного тракта инжекторных систем и внутренних поверхностей карбюратора.

- Прекрасно очищает и удаляет углеродистые отложения, нагар и грязевые осадки.
- Восстанавливает зазоры и обеспечивает легкий ход и требуемое прилегание заслонки.
- Применим также для очистки клапана вентиляции картерных газов.
- Может использоваться для удаления любых маслянистых загрязнений, солевых отложений и смазок.

Состав: ароматические углеводороды >30%, метилацетат >30%, алифатические углеводороды <30%.

ОБЪЕМ: 520 мл
АРТИКУЛ: CCS025



Спасибо за внимание!
Дальше — больше!

