

Масла, антифризы, тормозная жидкость



#### Ключевые преимущества

- 1. Премиальная рецептура на основе базовых масел и пакета присадок ведущих мировых химических концернов.
- 2. Выдающиеся характеристики, подтвержденные независимыми испытательными центрами.
- 3. Самые востребованные виды масел.
- 4. Двойной контроль качества (завод и лаборатория) каждой партии товара.
- 5. Безусловная ценовая привлекательность.
- **6.** Постоянное наличие товара, непрерывные поставки продукции.
- 7. Привлекательный дизайн, упаковка и позиционирование бренда.



5W-30

100% синтетическое моторное масло

**FULL SYNTHETIC** 



**4**L







# TAMASHI SAE 5W-30 API SP, ILSAC GF-6A

Полностью синтетическое **высокотехнологичное** моторное масло. Обеспечивает защиту от низкоскоростного **предварительного зажигания** (LSPI), современных бензиновых двигателях с непосредственным впрыском топлива.

**Уменьшает износ цепи ГРМ** и защищает турбонагнетатели и поршни от высокотемпературных отложений.

Полностью подходят на модификации с системой "старт-стоп".

Совместимо с системами очистки выхлопных газов и сажевыми фильтрами.

**Имеет обратную совместимость** и заменяет масла предыдущих категорий API (SN Plus, SN, SM, SL и тд.).

Предпочтительно для автомобилей: TOYOTA, LEXUS, SUBARU, MITSUBISHI, HONDA, MAZDA, GEELY, CHERY, HAVAL, EXEED, HYUNDAI, KIA с двигателями прямого впрыска топлива, (D4, GDI, NEO DI, DISI, SkyActive, и др.)

API SP, API SP/RC, /SN PLUS, API SN/RC, API SP/RC, ILSAC GF-6A, GM Dexos1 Gen2, FORD WSS-M2C945/946/947-A













Показатель	Единицы измерения	Допуск	Hyundai Xteer 5W30 Gas Ultra Protection	ZIC X5 5W30 API SP, ILSAC GF-6A	Toyota Motor Oil 5W30 API SP	Tamashi 5W30 API SP, ILSAC GF-6A
Вязкость кинематическая при 40С	мм2/с		60,72	66,06	67,36	60,79
Вязкость кинематическая при 100С	мм2/с	9,3-12,5	10,25	10,97	11,09	10,49
Индекс вязкости			157	158	157	163
Щелочное число	мг. КОН на 1г.	более 6	6,9	7,26	6,81	9,07
Кислотное число	мг. КОН на 1г.		1,65	1,31	1,56	1,70
Зола сульфатная	%		0,69	0,72	0,75	0,80
Температура застывания	С		минус 39	минус 46	минус 36	минус 40
Температура вспышки	С		237	230	224	237
Вязкость динамическая при -30С	мПас	до 6600	нет данных	6103	6485	5470
Испаряемость NOACK	%		8,2	12,3	12,4	9,2
Массовая доля серы	%		0,222	0,170	0,265	0,260
Массовая доля элементов						
Молибден (Мо)			105	150	260	190
Фосфор (Р)			642	671	629	702
Цинк (Zn)			704	827	819	905
Бор (В)			183	114	107	0
Магний (Mg)			687	446	419	395
Кальций (Са)			773	1316	1303	1516



# TAMASHI SAE 5W-30 API SN Plus, ACEA C3

Полностью синтетическое **энергосберегающее** моторное масло. Для современных автомобилей, оснащенных **сажевым фильтром (DPF)** и многоступенчатыми **катализаторами** последнего поколения.

Обладает надежной защитой систем снижения токсичности выхлопов, **улучшенной термоокислительной стабильностью**, для предотвращения накопления отложений и образований на поверхностях деталей двигателя.

<u>Предпочтительно для автомобилей:</u> BMW, MERCEDES, PORSCHE, VW, AUDI, SKODA, SEAT, MINI с бензиновыми или дизельными двигателями с допуском ACEA C3, требующих масел со сниженной сульфатной зольностью.

5W30T021

API SN Plus, ACEA C3**-12**, VW 504 00/507 00, MB 229.51/229.52, BMW LL-04, Porsche C30











Показатель	Единицы измерения	Допуск	Mercedes 5W30 OEM MB 229.51	BMW 5W30 Twin Power Turbo LL-04	Motul Specific 5W30 504/507	Tamashi 5W30 API SN+ ACEA C3
Вязкость кинематическая при 40С	мм2/с		67,17	70,26	66,98	72,85
Вязкость кинематическая при 100С	мм2/с	9,3-12,5	11,36	12,07	11,73	12,23
Индекс вязкости			164	170	172	152
Щелочное число	мг. КОН на 1г.	более 6	7,05	7,32	6,63	9,07
Кислотное число	мг. КОН на 1г.		1,74	1,76	1,49	1,85
Зола сульфатная	%		0,83	0,84	0,74	0,80
Температура застывания	С		минус 34	минус 53	минус 42	минус 44
Температура вспышки	С		239	237	240	248
Вязкость динамическая при -30С	мПас	до 6600	6670	нет данных	5550	5850
Испаряемость NOACK	%		8,7	нет данных	9,8	8,5
Массовая доля серы	%		0,230	0,180	0,232	0,160
Массовая доля элементов						
Молибден (Мо)			157	0	0	2
Фосфор (Р)			736	786	778	710
Цинк (Zn)			789	879	880	1000
Бор (В)			247	78	1	527
Магний (Mg)			5	12	6	19
Кальций (Са)			1830	1842	1791	1817



# TAMASHI SAE 5W-30 API SL/CF, ACEA A5/B5

Полностью синтетическое энергосберегающее моторное масло. Смесь трех типов высококачественных синтетических базовых масел и многофункционального современного пакета присадок наделяет масло быстрым и легким запуском двигателя при низких температурах, превосходной защитой двигателя от износа.

Предотвращает образование отложений и обладает низкой испаряемостью.

Предназначено для применения в высокофорсированных бензиновых и дизельных двигателях с **увеличенными интервалами замены масла,** в которых возможно использование маловязких масел, снижающих трение.

<u>Предпочтительно для автомобилей:</u> **FORD**, JAGUAR, LAND ROVER, **HYUNDAI, KIA**, DAEWOO, VOLVO и др. где требуется допуск A5/B5.

API SL/CF, ACEA A5/B5, ACEA A1/B1, Ford WSS-M2C913-C/D, Renault RN 0700, Jaquar Land Rover ST JLR.03.5003,









Показатель	Единицы измерения	Допуск	Ford 5W30 Formula F	Shell 5W30 Helix Ultra Professional AF	WOLF 5W30 MS-F	Tamashi 5W30 SL/CF ACAE A5/B5
Вязкость кинематическая при 40С	мм2/с		54,3	54,92	54,82	57,52
Вязкость кинематическая при 100С	мм2/с	9,3-12,5	9,62	10,01	9,87	10,05
Индекс вязкости			163	171	168	163
Щелочное число	мг. КОН на 1г.	более 10	11,85	9,98	10,45	10,58
Кислотное число	мг. КОН на 1г.		1,26	1,6	2,38	1,86
Зола сульфатная	%		1,23	1,14	1,18	1,04
Температура застывания	С		минус 47	минус 44	минус 44	минус 40
Температура вспышки	С		238	234	220	238
Вязкость динамическая при -30С	мПас	до 6600	нет данных	нет данных	6020	4800
Испаряемость NOACK	%		нет данных	нет данных	13	7
Массовая доля серы	%		0,266	0,226	0,257	0,161
Массовая доля элементов						
Молибден (Мо)			106	0	0	52
Фосфор (Р)			702	885	938	801
Цинк (Zn)			909	1024	1062	880
Бор (В)			69	78	80	0
Магний (Mg)			13	17	27	25
Кальций (Са)		_	3403	2688	2480	3119



## TAMASHI SAE 5W-30 API SL/CF, ACEA A3/B4

Полностью синтетическое моторное масло. Идеально подходит для бензиновых и дизельных двигателей Европейского и Американского производства с увеличенными интервалами замены.

Сочетается с двигателями, работающими на сжиженном газу.

Рекомендовано для применения в автомобилях марок Mercedes-Benz, BMW, Volkswagen Group где требуется масло по спецификации MB 229.5, LL-01, VW 502 00/505 00.

Предпочтительно для автомобилей: Mercedes-Benz, BMW, VAG, RENAULT, PEUGEOT, CITROEN, GM, LADA, NISSAN, CHRYSLER 5W30T041 и др. где требуется допуск АЗ/В4.

API SL/CF, ACEA A3/B3, ACEA A3/B4-16, MB 229.5, BMW LL-01, VW 502.00/505.00, RN 0700/0710, OPEL A/B









Показатель	Единицы измерения	Допуск	Shell 5W30 HX8 Synthetic	Liqui Moly 5W30 LL Leichtlauf High Tech	Valvoline 5W30 All-Climate	Tamashi 5W30 SL/CF ACAE A3/B4
Вязкость кинематическая при 40С	мм2/с		71,54	64,36	68,83	69,24
Вязкость кинематическая при 100С	мм2/с	9,3-12,5	12,01	11,3	11,82	11,94
Индекс вязкости			165	171	169	170
Щелочное число	мг. КОН на 1г.	более 10	9,86	10,86	10,17	10,24
Кислотное число	мг. КОН на 1г.		2,18	1,50	2,59	1,72
Зола сульфатная	%		1,29	1,26	1,30	1,09
Температура застывания	С		минус 43	минус 48	минус 44	минус 43
Температура вспышки	С		227	229	233	246
Вязкость динамическая при -30С	мПас	до 6600	нет данных	нет данных	нет данных	4690
Испаряемость NOACK	%		нет данных	нет данных	нет данных	8,3
Массовая доля серы	%		0,357	0,266	0,388	0,211
Массовая доля элементов						
Молибден (Мо)			40	1	41	53
Фосфор (Р)			886	785	983	822
Цинк (Zn)			1108	954	1090	915
Бор (В)			4	5	6	2
Магний (Mg)			10	22	12	19
Кальций (Са)			3285	3330	3038	2899



# TAMASHI SAE 5W-40 API SN/CF, ACEA A3/B4

Полностью синтетическое моторное масло. Идеально подходит для бензиновых и дизельных двигателей Европейского и Американского производства с увеличенными интервалами замены.

Сочетается с двигателями, работающими на сжиженном газу.

Рекомендовано для применения в автомобилях марок Mercedes-Benz, BMW, Volkswagen Group где требуется масло по спецификации MB 229.5, LL-01, VW 502 00/505 00.

<u>Предпочтительно для автомобилей:</u> Mercedes-Benz, BMW, VAG, RENAULT, PEUGEOT, CITROEN, GM, LADA, NISSAN, CHRYSLER и др. где требуется допуск A3/B4.

ACEA A3/B3, ACEA A3/B4**-16**, API SN/CF, MB 229.5, BMW Longlife-01, VW 502.00/505.00, RN 0710/0700, OPEL GM-LL-A/B-025, Porsche A40













Показатель	Единицы измерения	Допуск	Mercedes 5W40 OEM MB 229.5	Mobil 1 5W40 Formula M	Liqui-Moly 5W40 Leichtlauf High Tech	Tamashi 5W40 SN/CF ACAE A3/B4
Вязкость кинематическая при 40С	мм2/с		80,7	79,25	80,1	82,06
Вязкость кинематическая при 100С	мм2/с	12,5-16,3	13,3	13,15	14,15	13,86
Индекс вязкости			168	168	184	174
Щелочное число	мг. КОН на 1г.		9,76	7,88	11,09	10,65
Кислотное число	мг. КОН на 1г.		2,35	2,45	2,55	1,66
Зола сульфатная	%		1,14	0,94	1,25	1,03
Температура застывания	С		нет данных	минус 38	минус 42	минус 44
Температура вспышки	С		238	нет данных	236	249
Вязкость динамическая при -30С	мПас	до 6600	6465	5340	6109	5040
Испаряемость NOACK	%		8,8	9,6	9	7,6
Массовая доля серы	%		0,211	0,233	0,270	0,190
Массовая доля элементов						
Молибден (Мо)			0	99	1	52
Фосфор (Р)			885	980	887	801
Цинк (Zn)			977	1044	964	905
Бор (В)			74	234	8	1
Магний (Mg)			12	16	9	19
Кальций (Са)			2488	1808	3241	3050



## TAMASHI SAE 10W-40 API SN/CF, ACEA A3/B4

Всесезонное формосинтетическое моторное масло (на основе синтетической технологии Formosynthese). Представляет собой высококачественную базовую основу с ультрасовременным пакетом присадок, максимально приближенных к показателям синтетических моторных масел.

Обеспечивает чистоту двигателя и его эффективную работу, предотвращая образование загрязнений и отложений на поверхностях деталей двигателя. Продукт подходит для большинства дизельных и бензиновых автомобилей, эксплуатируемых в тяжелых условиях.

Гарантирует быстрый и легкий запуск двигателя при низких температурах. Совместимо с катализаторами и резиновыми уплотнениями.

<u>Подходит для большинства автомобилей старше 2010 года</u> где требуется допуск A3/B4.

API SN/CF, ACEA A3/B3, ACEA A3/B4, MB 229.1, MB 229.3, MB 226.5, VW 501.00/502.00, VW: 501.01/505.00, RN 0710/0700, PSA B71 2300, JASO MA2











Показатель	Единицы измерения	Допуск	Shell 10W40 Helix HX7	Total 10W40 Quartz 7000	Valvoline 10W40 Maxlife	Tamashi 10W40 SN/CF ACAE A3/B4
Вязкость кинематическая при 40С	мм2/с		91,99	103,46	88,61	94,34
Вязкость кинематическая при 100С	мм2/с	12,5-16,3	14,09	14,98	13,55	14,79
Индекс вязкости			158	151	155	164
Щелочное число	мг. КОН на 1г.		10,44	11,04	10,54	10,81
Кислотное число	мг. КОН на 1г.		2,18	2,11	2,83	1,79
Зола сульфатная	%		1,23	1,41	1,43	1,18
Температура застывания	С		минус 38	минус 37	нет данных	минус 38
Температура вспышки	С		236	231	227	240
Вязкость динамическая при -25С	мПас	до 7000	6485	нет данных	6150	4900
Испаряемость NOACK	%		7,7	нет данных	12,9	9,1
Массовая доля серы	%		0,612	0,314	0,685	0,310
Массовая доля элементов						
Молибден (Мо)			0	108	133	54
Фосфор (Р)			875	985	1479	855
Цинк (Zn)			1039	1306	1607	920
Бор (В)			81	49	0	1
Магний (Mg)			16	9	7	19
Кальций (Са)			3053	3772	3414	3042