**УТВЕРЖДАЮ**

**Генеральный директор ООО «СТО «Автоком»**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Пушкарёв Д.Л.**

**01.05.2024г.**

**Стоимость технического обслуживания автомобиля (ТО)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Работа | | | | | | | | | | Легковой | Джип, Минивэн,Микроавтобус | ВремяРабот (мин) |
| Масло в ДВС + фильтр, замена | | Без снятия защиты ДВС | | | | | Без промывки | | | 500.00 | 600.00 | 20 |
| С промывкой | | | 900.00 | 1000.00 | 30 |
| Со снятием защиты ДВС | | | | | Без промывки | | | 600.00 | 800.00 | 30 |
| С промывкой | | | 1000.00 | 1200.00 | 40 |
| Воздушный фильтр, замена | | Стандарт | | | | | | | | 100.00 | 100.00 | 10 |
| С разбором передней планки или декоративных элементов ДВС | | | | | | | | 400.00 | 400.00 | 30 |
| Салонный фильтр, замена | | Стандарт | | | | | | | | 400.00 | 400.00 | 20 |
| С разборкой элементов салона | | | | | | | | 600.00 | 600.00 | 30 |
| Со снятием педали | | | | | | | | 800.00 | 800.00 | 40 |
| Топливный фильтр, замена | | Бензин | Стандарт | | | | | | | 600.00 | 600.00 | 20 |
| В бензобаке | | | Без снятия бензобака | | | | 2000.00 | 2000.00 | 40 |
| Со снятием бензобака | | | | 4500.00 | 4500.00 | 90 |
| Дизель | Сменный элемент | | | | | | | 1000.00 | 1000.00 | 20 |
| Сменный фильтр | | | | | | | 1200.00 | 1200.00 | 40 |
| С разборкой элементов | | | | | | | 1800.00 | 1800.00 | 60 |
| Колодки передние, замена (датчик от100-300р). | | Дисковые | | | | | | | | 600.00 | 600.00 | 20 |
| Барабанные | | | | | | | | 2000.00 | 2500.00 | 90 |
| Со снятие установкой суппорта (брембо) | | | | | | | | 1500.00 | 1500.00 | 90 |
| Колодки задние, замена (датчик от 100-300р). | | Дисковые | | Стандарт | | | | | | 800.00 | 800.00 | 20 |
| Со снятие установкой суппорта (брембо) | | | | | | 1500.00 | 1500.00 | 90 |
| С электронным ручным тормозом | | | | | | 1600.00 | 1600.00 | 40 |
| Барабанные | | | | | | | | 2000.00 | 2500.00 | 90 |
| Направляющая суппорта | Разработка | | | Без снятия скобы суппорта | | | | | | 300.00 | 300.00 | 20 |
| Со снятием скобы суппорта | | | | | | 500.00 | 500.00 | 30 |
| Замена | | | | | | | | | 300.00 | 300.00 | 30 |
| Колодки ручного тормоза, замена | | | | | | | | | | 2000.00 | 2200.00 | 90 |
| Диски тормозные, замена | | Передние | | | | | | | | 2000.00 | 2500.00 | 90 |
| Задние | | | | | | | | 2500.00 | 3000.00 | 100 |
| Задние с электронным ручным тормозом | | | | | | | | 3300.00 | 3800.00 | 120 |
| Масло в АКПП, замена | | Без аппарата | | | Без снятия поддона | | | | | 2500.00 | 2500.00 | 120 |
| Со снятием поддона | | | | | 3500.00 | 3500.00 | 140 |
| С аппаратом | | | 1 категория | | | | | 2500.00 | 2500.00 | 120 |
| 2 категория | | | | | 3500.00 | 3500.00 | 140 |
| 3 категория | | | | | 4500.00 | 4500.00 | 160 |
| Масло в МКПП, замена | | Без снятия поддона | | | | | | | | 600.00 | 600.00 | 30 |
| Со снятием поддона | | | | | | | | 1000.00 | 1000.00 | 60 |
| Масло в «Редукторе», замена | | Заднего моста | | | | | | | | 600.00 | 600.00 | 30 |
| Переднего моста | | | | | | | | 600.00 | 600.00 | 30 |
| Масло в «Раздаточной Коробке», замена | | | | | | | | | | 600.00 | 600.00 | 30 |
| Масло в ГУРе | | | | | | | | | | 800.00 | 800.00 | 40 |
| Тормозная жидкость, замена | | Без ABS | | | | | | | | 1600.00 | 1600.00 | 40 |
| С ABS | | | | | | | | 2000.00 | 2000.00 | 60 |
| Шприцевание 1 точка без смазки | | | | | | | | | | 100.00 | 100.00 | 20 |
| Шприцевание 1 точка со смазкой | | | | | | | | | | 150.00 | 150.00 | 20 |
| Охлаждающая жидкость, замена. | | Частичная | | | | | | | | 1500.00 | 2000.00 | 40 |
| Полная | | | | | | | | 2500.00 | 2500.00 | 60 |
| Свечи зажигания, замена. | | Без снятия коллектора | | | | | | | 1 шт. | 250.00 | 250.00 | 20 |
| 4 шт. | 1000.00 | 800.00 | 30 |
| 6 шт. | 1500.00 | 1500.00 | 40 |
| 8 шт. | 2000.00 | 2000.00 | 50 |
| Со снятием коллектора | | | | | | | 1 шт. | 1800.00 | 1800.00 | 180 |
| 4 шт. | 3000.00 | 3000.00 | 200 |
| 6 шт. | 3500.00 | 3500.00 | 210 |
| 8 шт. | 4000.00 | 4000.00 | 220 |
| Промывка топливных форсунок. (4 шт) | | Без снятия коллектора | | | | | | | | 2500.00 | 2500.00 | 90 |
| Со снятием коллектора | | | | | | | | 4500.00 | 4500.00 | 220 |
| Ремень приводной, замена | | 1 ремень (общий) | | | | | | | | 1200.00 | 1200.00 | 60 |
| 2 ремня | | | Наружный | | | | | 600.00 | 600.00 | 40 |
| Внутренний | | | | | 1200.00 | 1200.00 | 60 |
| Со снятием подушки ДВС | | | 1 ремень | | | | | 1800.00 | 1800.00 | 70 |
| 2 ремня | | | Наружный | | 1800.00 | 1800.00 | 75 |
| Внутренний | | 2400.00 | 2400.00 | 80 |
| Компьютерная диагностика ДВС | | ВАЗ, Нива | | | | | | | | 1000.00 |  | 30 |
| Компьютерная диагностика ДВС | | (иномарка) | | | | | | | | 1200.00 | 1200.00 | 30 |

**Замена ЛАМПОЧЕК**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Лампочка фары (ближний/дальний) | Стандарт | | 200.00 | 200.00 | 15 |
| С разборкой элементов кузова | | 400.00 | 400.00 | 30 |
| Со снятием фары | | 400.00 | 400.00 | 40 |
| Лампочка противотуманной фары | Стандарт | | 400.00 | 400.00 | 20 |
| Со снятием защитных элементов кузова | | 500.00 | 500.00 | 30 |
| Со снятием бампера | Без датчиков парктроника | 2000.00 | 2000.00 | 40 |
| С датчиками парктроника | 2500.00 | 2500.00 | 50 |
| Лампочки габаритов | Стандарт | | 200.00 | 200.00 | 20 |
| Со снятием элементов кузова | | 400.00 | 400.00 | 30 |
| Со снятием фары | | 400.00 | 400.00 | 40 |

**Стоимость общих слесарных работ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Амортизатор | | Передний | | | | | | | 1200.00 | 1500.00 | 60 |
| Задний | | | | | | | 1500.00 | 1500.00 | 80 |
| Втулки стабилизатора, замена. 1 шт | | Без снятия подрамника | | | | | | | 600.00 | 700.00 | 30 |
| С приопусканием подрамника | | | | | | | 2000.00 | 2000.00 | 90 |
| Генератор, замена | | Спереди ДВС | | | | | | | 2000.00 | 2500.00 | 40 |
| Сзади ДВС | | | | | | | 2500.00 | 90 |
| С разборкой элементов кузова и деталей ДВС | | | | | | | 3500.00 | 4000.00 | 120 |
| Дворники, замена | | | | | | | | | 100.00 | 100.00 | 10 |
| Колеса, подкачка | | | | | | | | | 25.00 | 25.00 | 10 |
| Помпа | Стандарт | | | | | | | | 3500.00 | 3500.00 | 80 |
| Со снятием генератора | | | Стандартное расположение генератора | | | | | 5500.00 | 5500.00 | 120 |
| С разборкой элементов кузова и деталей ДВС | | | | | 7500.00 | 7500.00 | 180 |
| Со снятие ГРМ | | | 1 категория сложности | | | | | 4000.00 | 8000.00 | 180 |
| 2 категория сложности | | | | | 6000.00 | 10000.00 | 300 |
| 3категория сложности | | | | | 8000.00 | 12000.00 | 330 |
| 4 категория сложности | | | | | 10000.00 | 14000.00 | 40 |
| 5 категория сложности | | | | | 12000.00 | 1600.00 | 420 |
| Привод, замена |  | | | | | | | | 2000.00 | 2500.00 | 120 |
| Нива 21214 М, Шевроле Нива | | | | | | | | 3500.00 | 3500.00 | 130 |
| Ремень ГРМ | Зависит от:  Кол-ва клапанов  Кол-ва распредвалов  Кол-ва разборки | | | | | | | 1 категория сложности | 3500.00 |  | 60 |
| 2 категория сложности | 4500.00 | 6500.00 | 180 |
| 3категория сложности | 5500.00 | 8500.00 | 240 |
| 4 категория сложности | 6500.00 | 10500.00 | 300 |
| 5 категория сложности | 7500.00 | 12500.00 | 360 |
| 6 категория сложность | 9500.00 | 14500.00 | 420 |
| Цепь ГРМ | Зависит от:  Кол-ва клапанов.  Кол-ва распредвалов.  Кол-ва разборки | | | | | | | 1 категория сложности | 10000.00 | 10000.00 | 300 |
| 2 категория сложности | 12000.00 | 12000.00 | 360 |
| 3 категория сложности | 15000.00 | 15000.00 | 420 |
| 4 категория сложности | 18000.00 | 18000.00 | 480 |
| 5 категория сложности | 18000.00 | 20000.00 | 520 |
| Рулевой наконечник, замена. 1шт | | | | | | | | | 600.00 | 800.00 | 30 |
| Рулевая тяга, замена. 1 шт | | | | | | | | | 1200.00 | 1800.00 | 50 |
| Рулевая рейка, замена |  | | | | | | | | - | - | - |
|  | | | | | | | | - | - | - |
|  | | | | | | | | - | - | - |
| Рычаг, замена. 1шт |  | | | | | | 1 категория сложности | | 1200.00 | 1500.00 | 90 |
| 2 категория сложности | | 1500.00 | 1800.00 | 120 |
| 3 категория сложности | | 2500.00 | 3000.00 | 180 |
| Сайлентблоки, замена | Без снятия рычага 1 шт | | | | | |  | | 600.00 | 800.00 |  |
| Со снятием рычага 1 шт | | | | | | 1 категория сложности | | 1800.00 | 2300.00 | 120 |
| 2 категория сложности | | 2500.00 | 3000.00 | 180 |
| 3 категория сложности | | 3500.00 | 4000.00 | 240 |
| Сальник коленвала | Передний | | | | | | | 1 категория сложности (цепь) | 2500.00 | 2500.00 | 60 |
| 2 категория сложности | 4000.00 | 7000.00 | 160 |
| 3 категория сложности | 5000.00 | 8000.00 | 200 |
| 4 категория сложности | 6000.00 | 10000.00 | 240 |
| 5 категория сложности | 80000.00 | 12000.00- | 300 |
| 6 категория сложности | 10000.00 | 14000.00- | 3600 |
| Задний | | | | | | | 1 категория сложности | 6000.00 | 8000.00 | 240 |
| 2 категория сложности | 7000.00 | 9000.00 | 300 |
| 3 категория сложности | 8000.00 | 11000.00 | 360 |
| 4 категория сложности | 9000.00 | 14000.00 | 420 |
| 5 категория сложности | 10000.00 | 20000.00 | 480 |
| 6 категория сложности | 12000.00 | 22000.00 | 520 |
| Сальник распредвала, замена/(каждый 2-ой) | Зависит от:  Кол-ва клапанов.  Кол-ва распредвалов.  Кол-ва разборки | | | | | | | 1 категория сложности | 5500.00/  500.00 | 6500.00/  500.00 | 240 |
| 2 категория сложности | 4500.00/  500.00 | 8500.00/  500.00 | 280 |
| 3категория сложности | 5500.00/  500.00 | 10500.00/  500.00 | 320 |
| 4 категория сложности | 6500.00/  500.00 | 15500\ | 360 |
| 5 категория сложности | 7500.00/  500.00 | 20500 | 400 |
| Стартер, замена. | Спереди ДВС | | | | | | | | 2000.00 | 2500.00 | 30 |
| Сзади ДВС | | | | | | | | 2500.00 | 90 |
| С разборкой элементов кузова и деталей ДВС | | | | | | | | 3000.00 | 3500.00 | 120 |
| Стойка амортизаторная, замена (кроме WV Туарег, и любой автомобиль с пневмо и гидро подвеской), 1шт | Передняя | | Стандарт | | | | | | 2000.00 | 2500.00 | 60 |
| С разборкой элементов кузова | | | | | | 2500.00 | 3000.00 | 90 |
| Задняя | | Стандарт | | | | | | 2000.00 | 2500.00 | 90 |
| С разборкой элементов салона | | | | | | 2500.00 | 3000.00 | 120 |
| Ступичный подшипник (ДЭУ Нексия, Ланос) 1шт | | | | | | | | | 2500.00 |  | 120 |
| Ступица в сборе с подшипником 1 шт | | | | | | | | | 2000.00 | 2500.00 | 120 |
| Ступичный подшипник задний | | | | | | | | | 2500.00 | 3000.00 | 150 |
| Подшипник полуоси заднего моста | | | | | | | | | 3500.00 | 4500.00 | 240 |
| Сцепление, замена |  | | | | 1 категория сложности | | | | 5500.00 | 8000.00 | 180 |
| 2 категория сложности | | | | 6500.00 | 9000.00 | 240 |
| 3 категория сложности | | | | 7500.00 | 10000.00 | 300 |
| 4 категория сложности | | | | 9500.00 | 12000.00 | 360 |
| 5 категория сложности | | | | 12000.00 | 15000.00 | 600 |
| Термостат | Стандарт | | | | | | | | 2000.0 | 2500.00 | 60 |
| Со снятием генератора | | | Стандартное расположение генератора | | | | | 3500.00 | 4000.00 | 120 |
| С разборкой элементов кузова и деталей ДВС | | | | | 4000.00 | 5000.00 | 180 |
| Со снятием ремня ГРМ | | | 1 категория сложности | | | | | 6000.00 | 8000.00 | 240 |
| 2 категория сложности | | | | | 7000.00 | 9000.00 | 300 |
| 3категория сложности | | | | | 8000.00 | 10000.00 | 360 |
| 4 категория сложности | | | | | 9000.00 | - | 420 |
| 5 категория сложности | | | | | 10000.00 | - | 480 |
| Тяги стабилизатора, замена. 1шт | Передняя | | | | | | | | 600.00 | 800.00 | 30 |
| Задняя | | | | | | | | 600.00 | 800.00 | 30 |
| Шаровая, замена,1 шт | Откручивается с рычага | | | | | | | | 600.00 | 800.00 | 30 |
| Меняется вместе с рычагом | | | | | | | | 1200.00 | 1500.00 | 90 |
| Выпрессовывается (со снятием рычага) | | | | | 1 категория сложности | | | 1800.00 | 2300.00 | 120 |
| 2 категория сложности | | | 2500.00 | 3000.00 | 150 |
| 3 категория сложности | | | 3000.00 | 3500.00 | 180 |
| Шпилька колеса, замена/(каждая последующая) переднее колесо 1 шт | | | | | | | | | 1500.00/  100.00 | 1500.00/  100.00 | 30/15 |
| Шпилька колеса, замена/(каждая последующая) заднее колесо 1 шт | | | | | | | | | 1500.00/  100.00 | 1500.00\  100.00 | 45/15 |
| Шрус/пыльник наружный, замена 1шт со с/у привода | | | | | | | | | 2000.00/ 2500.00 | 2500.00/3000.00 | 60 |
| Шрус/пыльник внутренний, замена. 1шт | | | | | | | | | 2000.00 | 2500.00 | 80 |

**РАЗВАЛ-СХОЖДЕНИЕ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ВАЗ | 1 ось | 2000.00 |
| 2 оси\УГОЛ КАСТРО | От 3000.00 |
| ВАЗ-2121..2131 | 1 ось |  |
| 2 оси | От 2500.00 |
| ИНОМАРКИ | 1 ось | 2000.00 |
| 2 оси | От 2500.00 |
| Со сдвигом подрамника | От 300.00 |
| МИНИВЕНЫ, ДЖИПЫ СРЕДНИЙ КЛЛАСС | 1 ось | От 2000.00 |
| 2 оси | От 3000.00 |
| МИКРОАВТОБУСЫ | 1 ось | От 2000.00 |
| 2 оси | От 3000.00 |
| Ленд Крузер, фольцваген туарег, порш каен,БМВ х5,х6 | 1 ось | От 2500.00 |
| 2 оси | От 3500.00 |

Слесарные работы (болты прикипели, не откручиваются, сайлентблоки проварачиваются, приходится резать, греть, сверлить, прикипели направляющие,) стоимость работы от -300 рублей, расходные материалы не входят в стоимость работ, при каждой работе где требуется снятие и установка защиты (1 шт) -100-200 рублей.