



**EROLF**  
*Qualität ohne Kompromisse*

**ROLF PROFESSIONAL**

*Моторные масла  
Трансмиссионные жидкости  
Сервисная программа*

О компании ROLF Lubricants GmbH .....	4
Преимущества ROLF Professional .....	6
Моторные масла .....	9
Жидкости для автоматических трансмиссий .....	25
Допуски и спецификации .....	34
Отзывы партнеров .....	36
Сервисная программа для независимых станций технического обслуживания .....	39
Визуальное оформление автосервисов .....	40
Страхование двигателя .....	41
Сервисная программа .....	42

ROLF Lubricants GmbH – международная компания, основанная в 1992 году группой экспертов нефтехимической отрасли. Штаб-квартира компании находится в городе Лверкузен, Германия.

В начале своей деятельности компания специализировалась на разработке передовых технологий и формуляций смазочных материалов, а также на оказании экспертных консультаций по их внедрению по всему миру.

В 2014 году компания ROLF Lubricants GmbH приняла решение о расширении своей деятельности и о начале производства смазочных материалов под собственным брендом ROLF.

В связи со стагнацией и насыщенностью европейского рынка компания выбрала стратегию развития на перспективных рынках России, Ближнего Востока и Азии – там активно растет спрос на качественные смазочные материалы.

В 2015 году ROLF Lubricants GmbH запустила контрактное производство в Европе на мощностях одного из лидеров отрасли. Стартовали первые продажи смазочных материалов ROLF для легкового и коммерческого транспорта в России, Казахстане, Узбекистане, Киргизии, Таджикистане, Беларуси.

Чтобы оградить своих потребителей от распространенной на этих рынках проблемы контрафактной продукции, моторные масла с первого дня стали выпускать в металлической канистре.

В 2017 году начались продажи смазочных материалов ROLF в Монголии, Ираке, Сирии, Ливии и Китае.



В 2018 году для удовлетворения возрастающих потребностей и обеспечения бесперебойных поставок на целевые рынки ROLF Lubricants GmbH заключила партнерское соглашение о локализации производства смазочных материалов на территории России с международной компанией United Petrochemicals (UPEC)\*.

ROLF Lubricants GmbH со своей стороны осуществляет системный мониторинг качества выпускаемой готовой продукции и гарантирует ее соответствие оригинальным формуляциям и уровню свойств.

С 2020 года ROLF Lubricants GmbH активно расширяет ассортимент своей продукции, обеспечивая партнеров и потребителей высококачественными смазочными материалами мирового уровня.

Портфель компании включает широкий спектр смазочных материалов: моторные масла ROLF GT и ROLF Energy для пассажирского и легкого коммерческого транспорта, промышленные масла ROLF (включая компрессорные, гидравлические, редукторные, масла для энергетики, станков и пневмооборудования), профессиональные линейки для станций технического обслуживания ROLF Professional. В ближайших планах – запуск новой линейки с максимальным уровнем свойств для пассажирского транспорта.

В 2021 году ROLF Lubricants GmbH заключила соглашение с компанией Sintec Group: последняя теперь является эксклюзивным партнером по развитию дистрибуции и продвижению бренда ROLF на территории России и СНГ.

\* UPEC является стратегическим партнером многих мировых производителей смазочных материалов по выпуску продукции в РФ, включая признанных лидеров рынка.

### **Производство по современным технологиям**

Синтетические базовые масла, используемые для производства ROLF Professional, проходят дополнительный этап тонкой очистки. Уникальный зеленый цвет масла, высокотехнологичные пакеты присадок, высокий индекс вязкости масел и превосходные показатели по испаряемости подтверждают высочайший уровень качества.

### **Превышает требования международных стандартов**

Уровень свойств профессиональной линейки превышает требования действующих международных стандартов производителей техники и оборудования.

### **Наличие официальных допусков и одобрений OEM**

Качество моторного масла профессиональной линейки ROLF Professional было оценено экспертами и получило статус масла сервисной заливки, например для брендов LAND ROVER и Jaguar.

### **Гарантия качества**

Со смазочными материалами ROLF ваш двигатель застрахован. Программа «Страховка на двигатель» распространяется на клиентов авторизованных сервисных центров ROLF\*.



### **Гарантия оригинальности**

Приобрести масла ROLF Professional возможно только в авторизованных сервисных центрах ROLF\*. Уникальный зеленый оттенок поможет идентифицировать ROLF Professional среди продуктов ROLF с базовыми характеристиками и продуктов других производителей, а также защитить от подделок.

### **Широкая линейка продуктов**

Линейка ROLF Professional предназначена для сервисного обслуживания легковых и грузовых автомобилей в автосервисах. Продуктовый портфель линейки закрывает все потребности для автосервисов и постоянно расширяется.

### **Специальные предложения и партнерские программы**

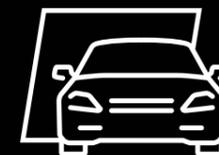
Действуют в рамках Сервисной программы ROLF. Подробности уточняйте у представителей бренда ROLF.

\* Автосервис имеет сертификат официального партнера Sintec Group.

ОДОБРЕНИЕ  
MERCEDES



ОДОБРЕНИЕ  
API



# МОТОРНЫЕ МАСЛА



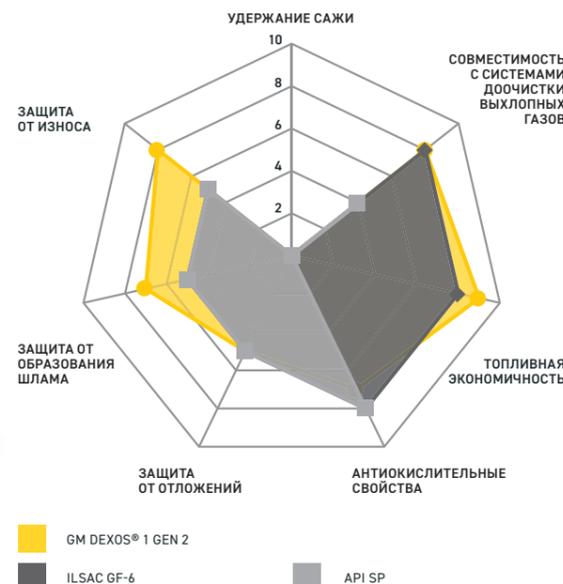
## ROLF Professional SAE 0W-20 API SP, ILSAC GF-6A DEXOS

### ПРИМЕНЕНИЕ:

ROLF Professional 0W-20 API SP, ILSAC GF-6A DEXOS предназначено для обслуживания современных двигателей легковых автомобилей и внедорожников с турбонаддувом и без него, в том числе с непосредственным впрыском топлива. Обеспечивает выполнение требований к моторному маслу, предъявляемых спецификацией ILSAC GF-6A. Гарантирует возможность применения в современных двигателях автомобилей американского и азиатского производства: **FORD, GM, TOYOTA, LEXUS, NISSAN, HONDA, SUBARU, MAZDA, MITSUBISHI, INFINITI, DAIHATSU, SUZUKI, ISUZU, KIA, HYUNDAI, SSANGYONG** и других.

### ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ:

API SP; ILSAC GF-6A;  
GM DEXOS1 GEN 2.



### КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Прекрасная термическая и антиокислительная стабильность масла минимизирует образование отложений и шлама.
- Улучшенная защита от износа цепи газораспределительного механизма и турбины.
- Превосходные показатели экономичности топлива.
- Легкий выход на рабочий режим в условиях низких температур, что способствует ускоренной защите двигателя при запуске.
- Защита современных двигателей от явлений низкоскоростного преждевременного зажигания (LSPI – Low Speed Pre-ignition).

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Класс вязкости	SAE	0W-20
Плотность при 15 °С, г/см <sup>3</sup>	ASTM D4052	0,840
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	8,42
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	44,5
Индекс вязкости	ASTM D2270	169
Динамическая вязкость CCS при -30 °С, мПа*с	ASTM D5293	5800
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	7,1
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	9,8
Температура вспышки в открытом тигле, °С, не менее	ASTM D92	235
Температура застывания, °С	ASTM D97	-48



Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена. Редакция от 09/2022 г.



## ROLF Professional SAE 0W-20 API SN



### ПРИМЕНЕНИЕ:

ROLF Professional SAE 0W-20 API SN, ACEA C5 рекомендуется для применения в современных высокоэффективных бензиновых и легких дизельных двигателях, где используются передовые системы последующей обработки отработавших газов, такие как дизельные и бензиновые сажевые фильтры (DPF/GPF) и трехступенчатые катализаторы (SCR), где автопроизводители предписывают применение указанных спецификаций.

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Класс вязкости	SAE	0W-20
Плотность при 15 °С, г/см <sup>3</sup>	ASTM D4052	0,842
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	8,13
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	43,8
Индекс вязкости	ASTM D2270	163
Динамическая вязкость CCS при -30 °С, мПа*с	ASTM D5293	5350
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	8,9
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	9,9
Температура вспышки в открытом тигле, °С, не менее	ASTM D92	234
Температура застывания, °С	ASTM D97	-43



Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена. Редакция от 08/2022 г.

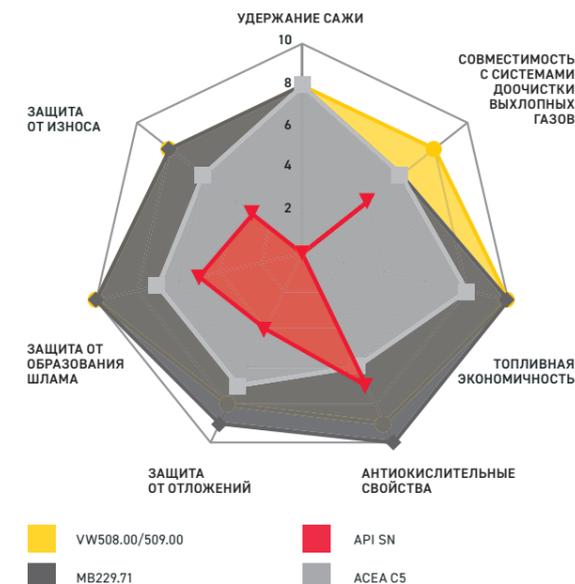


### КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Прекрасная термическая и антиокислительная стабильность масла минимизирует образование отложений и шлама.
- Улучшенная защита от износа продлевает срок службы двигателя и его узлов.
- Облегченный запуск двигателя и моментальная защита при пуске в холодную погоду способствуют продлению срока службы двигателя.
- Экономия топлива и снижение выбросов загрязняющих веществ.
- Совместимость с системами нейтрализации отработавших газов.

### ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ:

API SN; ACEA C5; MB 229.71; VW 508.00/509.00; LAND ROVER-ST JLR.03.5006; LAND ROVER-ST JLR.51.5122; VOLVO VCC RBS0-2AE; FORD WSS-M2C 947-B1; PORSCHE C20.





## ROLF Professional SAE 0W-30 API SP, ACEA A5/B5

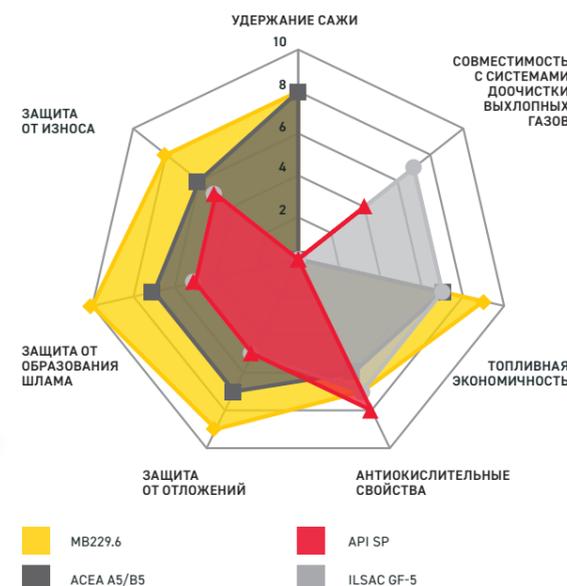
### ПРИМЕНЕНИЕ:

ROLF Professional SAE 0W-30 API SP, ACEA A5/B5 полностью синтетическое моторное масло, предназначенное для максимальной защиты бензиновых и дизельных двигателей современных автомобилей, работающих в различных условиях эксплуатации.

Обладает превосходными низкотемпературными свойствами. Обеспечивает быстрый и легкий запуск двигателя при низких температурах, превосходную защиту двигателя от износа и увеличенный интервал замены. Предотвращает образование отложений в масляной системе.

### ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ:

API SP; ILSAC GF-5; ACEA A5/B5;  
FORD WSS-M2C 920-A; MB 229.6; ILSAC GF-6A ;  
Land Rover-ST JLR 03.5003; Volvo VCC 95200377.



### КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Прекрасная термическая и антиокислительная стабильность масла минимизирует образование отложений и шлама.
- Улучшенная защита от износа продлевает срок службы двигателя и его узлов.
- Превосходные показатели экономичности топлива.
- Облегченный запуск двигателя и моментальная защита при пуске в холодную погоду способствуют продлению срока службы двигателя.
- Обеспечивает увеличенный интервал замены моторного масла.
- Обеспечивает защиту современных двигателей от явлений низкоскоростного предварительного зажигания (LSPI – Low Speed Pre-ignition).

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Класс вязкости	SAE	0W-30
Плотность при 15 °С, г/см <sup>3</sup>	ASTM D4052	0,839
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	10,24
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	55,48
Индекс вязкости	ASTM D2270	175
Динамическая вязкость CCS при –30 °С, мПа*с	ASTM D5293	5450
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	8,2
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	8,7
Температура вспышки в открытом тигле, °С, не менее	ASTM D92	242
Температура застывания, °С	ASTM D97	–53



Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена. Редакция от 06/2022 г.



## ROLF Professional SAE 0W-30 ACEA C2



### ПРИМЕНЕНИЕ:

ROLF Professional SAE 0W-30 ACEA C2 рекомендуется для применения в современных высокоэффективных бензиновых и легких дизельных двигателях, где используются передовые системы последующей обработки отработавших газов, такие как дизельные и бензиновые сажевые фильтры (DPF/GPF) и трехступенчатые катализаторы (SCR), где автопроизводители предписывают применение указанных спецификаций или стандарта ACEA C2.

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Класс вязкости	SAE	0W-30
Плотность при 15 °С, г/см <sup>3</sup>	ASTM D4052	0,856
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	10,2
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	55,7
Индекс вязкости	ASTM D2270	173
Динамическая вязкость CCS при –30 °С, мПа*с	ASTM D5293	5460
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	7,8
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	8,5
Температура вспышки в открытом тигле, °С, не менее	ASTM D92	234
Температура застывания, °С	ASTM D97	–45



Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками, информация содержащаяся в документе, может быть изменена. Редакция от 08/2022 г.

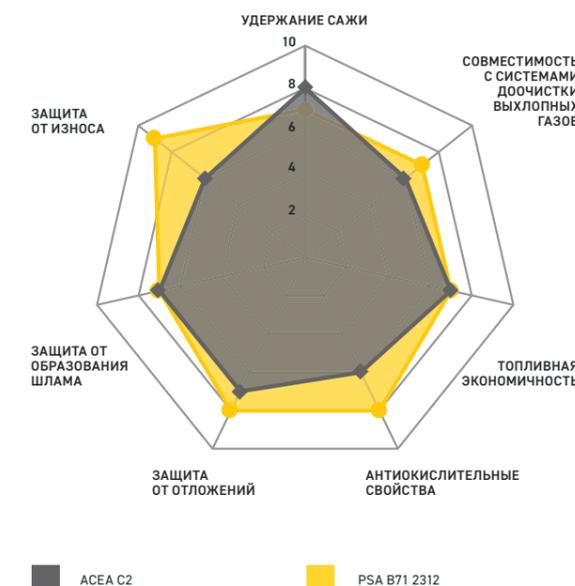


### КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Прекрасная термическая и антиокислительная стабильность масла минимизирует образование отложений и шлама.
- Улучшенная защита от износа продлевает срок службы двигателя и его узлов.
- Облегченный запуск двигателя и моментальная защита при пуске в холодную погоду способствуют продлению срока службы двигателя.
- Экономия топлива и снижение выбросов загрязняющих веществ.
- Совместимость с системами нейтрализации отработавших газов, что увеличивает срок службы сажевых фильтров и катализаторов.

### ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ:

ACEA C2; STJLR.03.5007; FORD WSS-M2C950-A;  
PSA B71 2312; TOYOTA - HONDA - SUBARU.





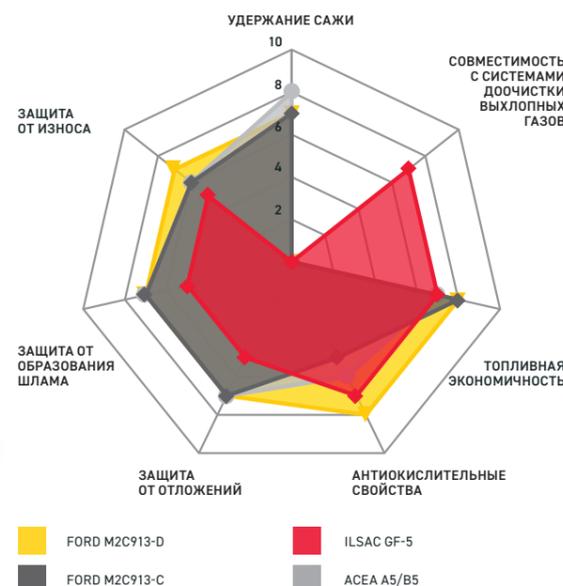
## ROLF Professional SAE 5W-30 API SP, ACEA A5/B5

### ПРИМЕНЕНИЕ:

ROLF Professional 5W-30 API SP, ACEA A5/B5 рекомендуется для многих типов современных автомобилей, в том числе с высокоэффективными бензиновыми и дизельными двигателями с турбонаддувом (без сажевых фильтров), многоклапанных двигателей с впрыском топлива, устанавливаемых на легковых автомобилях, внедорожных автомобилях и микроавтобусах. Рекомендовано к использованию там, где требуется уровень свойств API SP, SN, SM, SL ACEA A5/B5.

### ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ:

API SP; ILSAC GF-5; ACEA A5/B5;  
FORD WSS-M2C-913-A/B/C/D;  
LAND ROVER – ST JLR.03.5003.



### КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Прекрасная термическая и антиокислительная стабильность масла минимизирует образование отложений и шлама.
- Улучшенная защита от износа продлевает срок службы двигателя и его узлов.
- Превосходные смазывающие свойства при холодном пуске и защита при низких температурах.
- Обеспечивает увеличенный интервал замены моторного масла.
- Обеспечивает защиту современных двигателей от явлений низкоскоростного предварительного зажигания (LSPI – Low Speed Pre-ignition).
- Идеально подходит для городского режима эксплуатации старт-стоп.

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Класс вязкости	SAE	5W-30
Плотность при 15 °С, г/см <sup>3</sup>	ASTM D4052	0,844
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	10,32
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	55,64
Индекс вязкости	ASTM D2270	177
Динамическая вязкость CCS при –30 °С, мПа*с	ASTM D5293	4800
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	10,98
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	7,2
Температура вспышки в открытом тигле, °С, не менее	ASTM D92	244
Температура застывания, °С	ASTM D97	–43



Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена. Редакция от 06/2022 г.



## ROLF Professional SAE 5W-30 ACEA C2



### ПРИМЕНЕНИЕ:

ROLF Professional SAE 5W-30 ACEA C2 рекомендуется для применения в современных высокоэффективных бензиновых и легких дизельных двигателях, где используются передовые системы последующей обработки отработавших газов, такие как дизельные и бензиновые сажевые фильтры (DPF/GPF) и трехступенчатые катализаторы (SCR), где автопроизводители предписывают применение указанных спецификаций или стандарта ACEA C2.

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Класс вязкости	SAE	5W-30
Плотность при 15 °С, г/см <sup>3</sup>	ASTM D4052	0,862
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	11,93
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	70,86
Индекс вязкости	ASTM D2270	165
Динамическая вязкость CCS при –30 °С, мПа*с	ASTM D5293	4600
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	8,1
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	8,2
Температура вспышки в открытом тигле, °С, не менее	ASTM D92	230
Температура застывания, °С	ASTM D97	–43



Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена. Редакция от 08/2022 г.

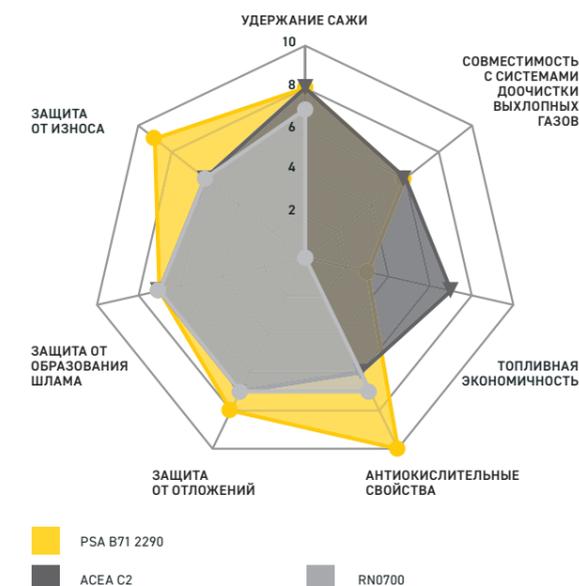


### КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Прекрасная термическая и антиокислительная стабильность масла минимизирует образование отложений и шлама.
- Улучшенная защита от износа продлевает срок службы двигателя и его узлов.
- Облегченный запуск двигателя в холодную погоду способствуют продлению срока службы двигателя.
- Экономия топлива и снижение выбросов загрязняющих веществ.
- Совместимость с системами нейтрализации отработавших газов, что увеличивает срок службы сажевых фильтров и катализаторов.

### ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ:

ACEA C2; RENAULT RN0700; PSA B71 2290;  
FIAT 9.55535-S1; TOYOTA - HONDA - SUBARU.





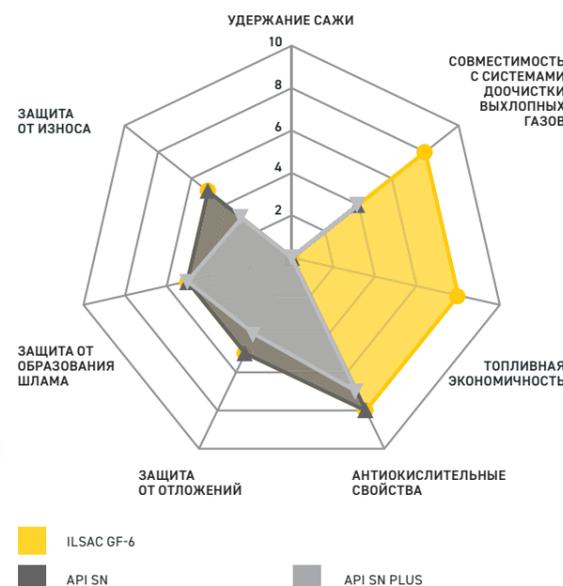
## ROLF Professional SAE 5W-30 API SP, ILSAC GF-6

### ПРИМЕНЕНИЕ:

ROLF Professional SAE 5W-30 API SP, ILSAC GF-6 рекомендуется для многих типов современных автомобилей, оснащенных высокоэффективными бензиновыми атмосферными и турбированными двигателями (без сажевых фильтров), устанавливаемыми на легковых автомобилях, внедорожных автомобилях и микроавтобусах. Рекомендовано к использованию там, где требуется уровень свойств **API SP, ILSAC GF-6** или более ранних категорий.

### ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ:

API SP; SP-RC;  
SN PLUS; ILSAC GF-6.



### КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Прекрасная термическая и антиокислительная стабильность масла минимизирует образование отложений и шлама.
- Улучшенная защита от износа продлевает срок службы двигателя и его узлов.
- Превосходные смазывающие свойства при холодном пуске и защита при низких температурах.
- Обеспечивает защиту современных двигателей от явлений низкоскоростного предварительного зажигания (LSPI – Low Speed Pre-ignition).
- Идеально подходит для городского режима эксплуатации старт-стоп.
- Совместимо с каталитическими нейтрализаторами автомобиля.

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Класс вязкости	SAE	5W-30
Плотность при 15 °С, г/см <sup>3</sup>	ASTM D4052	0,844
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	10,23
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	55,48
Индекс вязкости	ASTM D2270	167
Динамическая вязкость CCS при –30 °С, мПа*с	ASTM D5293	4850
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	8
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	8
Температура вспышки в открытом тигле, °С, не менее	ASTM D92	242
Температура застывания, °С	ASTM D97	–45



Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена. Редакция от 06/2022 г.



## ROLF Professional MS SAE 5W-30 ACEA C3



### ПРИМЕНЕНИЕ:

ROLF Professional MS SAE 5W-30 ACEA C3 предназначено для современных бензиновых и дизельных двигателей, устанавливаемых в легковых автомобилях, внедорожниках, микроавтобусах и легких грузовиках европейских, американских и азиатских производителей. Особенно рекомендуется для современных двигателей, оснащенных средствами снижения токсичности выхлопных газов **DPF, TWC, EGR, SCR**. Для двигателей с непосредственным впрыском, с турбонаддувом и без, в том числе двигателей Volkswagen, оснащенных насос-форсунками (Pumpe-Düse).

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Класс вязкости	SAE	5W-30
Плотность при 15 °С, г/см <sup>3</sup>	ASTM D4052	0,855
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	11,42
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	64,33
Индекс вязкости	ASTM D2270	173
Динамическая вязкость CCS при –30 °С, мПа*с	ASTM D5293	5700
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	8,1
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	7,5
Температура вспышки в открытом тигле, °С, не менее	ASTM D92	237
Температура застывания, °С	ASTM D97	–40



Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена. Редакция от 09/2022 г.

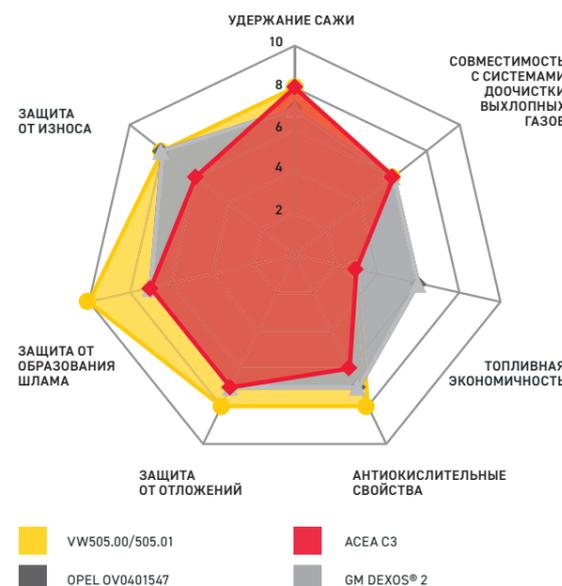


### КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Прекрасная термическая и антиокислительная стабильность масла минимизирует образование отложений и шлама.
- Совместимо со всеми системами нейтрализации отработавших газов, DPF, TWC, EGR и SCR за счет применения технологии Mid SAPS.
- Способствует сбережению топлива и снижению до минимума расхода на угар.
- Увеличивает интервалы замены масла и обслуживания ДВС.
- Обеспечивает надежную защиту клапанов и поршней от износа и специфических отложений.

### ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ:

ACEA C2/C3; API SN; BMW LL-04;  
MB 229.31/229.51/229.52; VW 502.00/505.00/505.01;  
OPEL OV0401547; FIAT 9.55535-S3; FORD WSS-M2C  
917-A; GM DEXOS2 GEN 2; OPEL GM LL-A/B-025.



VW 505.00/505.01  
OPEL OV0401547  
ACEA C3  
GM DEXOS® 2





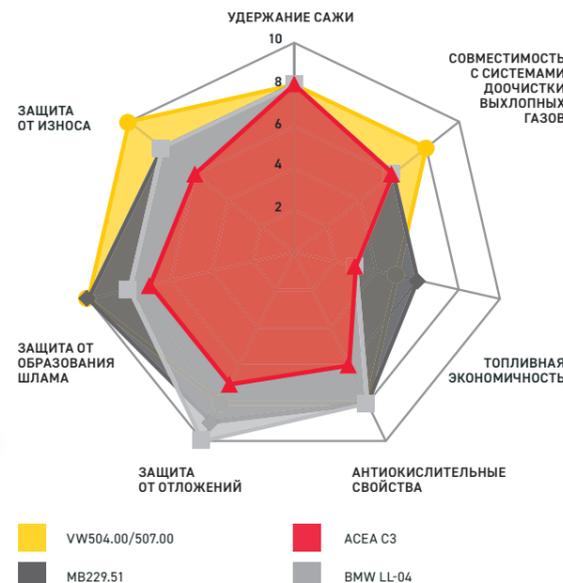
## ROLF Professional SAE 5W-30 API SN, ACEA C3

### ПРИМЕНЕНИЕ:

ROLF Professional SAE 5W-30 API SN, ACEA C3 предназначено для бензиновых и дизельных двигателей широкого парка автомобилей (легковых, легких внедорожников, микроавтобусов и легких грузовиков) концерна VW согласно спецификации 504.00/507 и ей предшествующим. Для современных двигателей, в том числе с непосредственным впрыском, с турбонаддувом и без, в том числе оснащенных насос-форсунками (Pumpe-Düse).

### ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ:

ACEA C3; API SN; MB 229.51;  
VW 504.00/507.00; BMW LL-04; PORSCHE C30.



### КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Совместимо со всеми системами нейтрализации отработавших газов, DPF, TWC, EGR и SCR за счет применения технологии Mid SAPS.
- Способствует сбережению топлива и снижению до минимума расхода на угар.
- Увеличивает интервалы замены масла и обслуживания ДВС.
- Обеспечивает надежную защиту клапанов и поршней от износа и специфических отложений.

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Класс вязкости	SAE	5W-30
Плотность при 15 °С, г/см <sup>3</sup>	ASTM D4052	0,850
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	11,42
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	64,33
Индекс вязкости	ASTM D2270	173
Динамическая вязкость CCS при -30 °С, мПа*с	ASTM D5293	5610
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	8,46
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	7,9
Температура вспышки в открытом тигле, °С, не менее	ASTM D92	246
Температура застывания, °С	ASTM D97	-40



Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена. Редакция от 09/2022 г.



## ROLF Professional SAE 5W-40 API SN+, ACEA A3/B4



### ПРИМЕНЕНИЕ:

ROLF Professional SAE 5W-40 API SN+, ACEA A3/B4 предназначено для обслуживания бензиновых и дизельных двигателей легковых, малых коммерческих автомобилей и внедорожников, в том числе с турбонаддувом и каталитическими системами нейтрализации отработавших газов. Рекомендовано для всесезонного применения как для новых двигателей, так и для двигателей с большим пробегом.

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Класс вязкости	SAE	5W-40
Плотность при 15 °С, г/см <sup>3</sup>	ASTM D4052	0,857
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	14,8
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	85,5
Индекс вязкости	ASTM D2270	182
Динамическая вязкость CCS при -30 °С, мПа*с	ASTM D5293	5810
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	10,4
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	9,6
Температура вспышки в открытом тигле, °С, не менее	ASTM D92	237
Температура застывания, °С	ASTM D97	-40



Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена. Редакция от 09/2022 г.

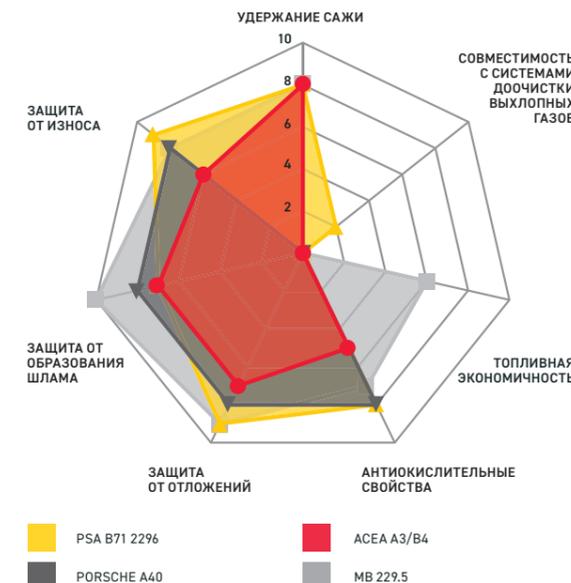


### КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Прекрасная термическая и антиокислительная стабильность масла минимизирует образование отложений и шлама.
- Улучшенная защита от износа продлевает срок службы двигателя и его узлов.
- Способствует сбережению топлива и снижению до минимума расхода на угар.
- Синтетическое базовое масло придает превосходные низкотемпературные эксплуатационные свойства.
- Одобрено к применению ведущими мировыми производителями автомобилей.
- Обеспечивает увеличенный интервал замены моторного масла.

### ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ:

API SN+/CF; ACEA; ACEA A3/B4; BMW LL-01; MB 229.5; MB 226.5; VW 502.00/505.00; Renault RN 0700/0710; Porsche A40; PSA B71 2296 / PSA B71 2293; FIAT 9.55535-Z2; OPEL GM LL A/B 025.





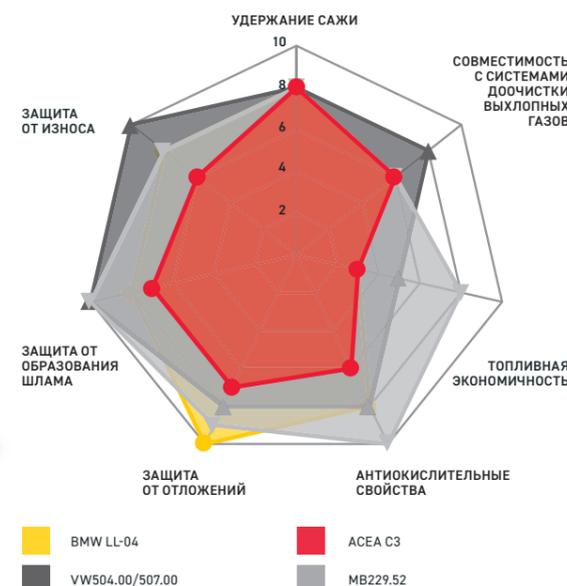
## ROLF Professional 0W-30 ACEA C3

### ПРИМЕНЕНИЕ:

ROLF Professional 0W-30 ACEA C3 применяется в современных бензиновых и дизельных двигателях, включая турбированные с непосредственным впрыском топлива, с высокими эксплуатационными характеристиками, оборудованных системами снижения токсичности выхлопа, включая сажевые фильтры, катализаторы и прочие системы. Для всесезонного применения. Обладает отличными низкотемпературными свойствами, что обеспечивает облегченный запуск двигателя при отрицательных температурах. Рекомендуется для двигателей, где требуется защита от **LSPI** и наивысший уровень эксплуатационных свойств **API SP**.

### ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ:

ACEA C2/C3; API SP; MB 229.31; MB 229.51;  
MB 229.52; PORSCHE C30; VW 504.00/507.00;  
BMW LL-04.



### КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Прекрасная термическая и антиокислительная стабильность масла минимизирует образование отложений и шлама.
- Облегченный запуск двигателя и моментальная защита при пуске в холодную погоду способствуют продлению срока службы двигателя.
- Защита современных двигателей от явлений низкоскоростного преждевременного зажигания (LSPI – Low Speed Pre-ignition)
- Совместимо с системами снижения токсичности выхлопных газов DPF/GPF, TWC/DOC, EGR, SCR.

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Класс вязкости	SAE	0W-30
Плотность при 15 °С, г/см <sup>3</sup>	ASTM D4052	0,840
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	11,92
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	67,5
Индекс вязкости	ASTM D2270	175
Динамическая вязкость CCS при -30 °С, мПа*с	ASTM D5293	5800
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	7,8
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	8
Температура вспышки в открытом тигле, °С, не менее	ASTM D92	235
Температура застывания, °С	ASTM D97	-48



Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена. Редакция от 09/2022 г.



## ROLF Professional SAE 5W-30 ACEA C1



### ПРИМЕНЕНИЕ:

ROLF Professional SAE 5W-30 ACEA C1 предназначено для бензиновых и дизельных двигателей автомобилей, где производитель рекомендует моторные масла спецификации **ACEA C1**. Разработано с учетом требований автопроизводителей **RENAULT, FORD, JAGUAR, LAND ROVER, MAZDA, Mitsubishi** для моделей, использующих спецификацию **ACEA C1** и соответствующий класс вязкости.

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Класс вязкости	SAE	5W-30
Плотность при 15 °С, г/см <sup>3</sup>	ASTM D4052	0,845
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	11,2
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	63
Индекс вязкости	ASTM D2270	168
Динамическая вязкость CCS при -35 °С, мПа*с	ASTM D5293	5600
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	8,3
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	8
Температура вспышки в открытом тигле, °С, не менее	ASTM D92	236
Температура застывания, °С	ASTM D97	-43



Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена. Редакция от 09/2022 г.

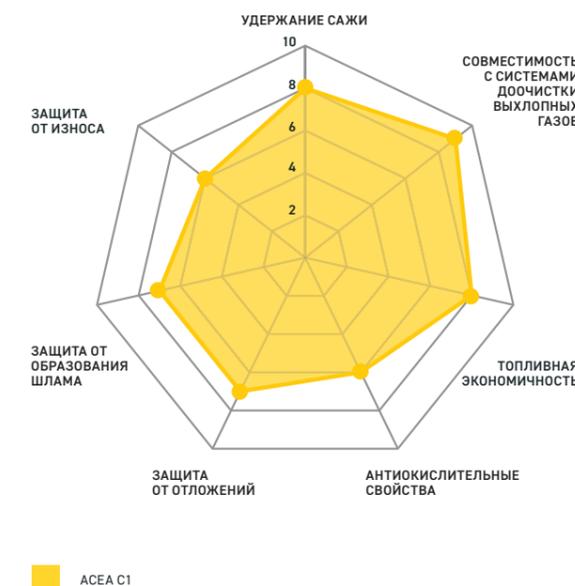


### КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Прекрасная термическая и антиокислительная стабильность масла минимизирует образование отложений и шлама.
- Облегченный запуск двигателя и моментальная защита при пуске в холодную погоду способствуют продлению срока службы двигателя.
- Улучшенные показатели топливной экономичности.
- Совместимо с системами снижения токсичности выхлопных газов.
- Увеличивает срок службы сажевых фильтров DPF.

### ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ:

ACEA C1,  
LAND ROVER – ST JLR.03.5005





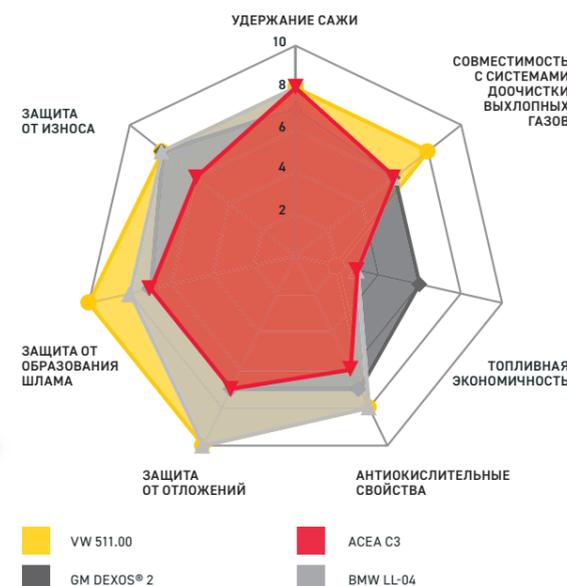
## ROLF Professional SAE 5W-40 DPF ACEA C3 API SN/CF

### ПРИМЕНЕНИЕ:

ROLF Professional SAE 5W-40 DPF ACEA C3 API SN/CF предназначено для применения в бензиновых и дизельных двигателях легкового и коммерческого транспорта, в том числе с турбонаддувом и системами доочистки выхлопных газов, где производитель рекомендует использовать масла класса ACEA C3 API SN/CF в вязкости 5W-40.

### ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ:

ACEA C3; API SN/CF; BMW LL-04; GM DEXOS 2; MB 229.31/229.51/229.52; VW 511.00; Porsche C40; Fiat 9.55535-S2 /9.55535-GH2 /FIAT 9.55535-T2; Ford WSS-M2C917-A.



### КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Прекрасная термическая и антиокислительная стабильность масла минимизирует образование отложений и шлама.
- Улучшенная защита от износа продлевает срок службы двигателя и его узлов.
- Синтетическое базовое масло придает превосходные низкотемпературные эксплуатационные свойства.
- Обеспечивает увеличенный интервал замены моторного масла.
- Совместимо с каталитическими нейтрализаторами и сажевыми фильтрами (DPF).

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Класс вязкости	SAE	5W-40
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	13,79
Вязкость кинематическая при 40 °C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	82,25
Индекс вязкости	ASTM D2270	173
Динамическая вязкость CCS при -30 °C, мПа*с	ASTM D5293	5200
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	8,15
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	7,8
Температура вспышки в открытом тигле, °C, не менее	ASTM D92	236
Температура застывания, °C	ASTM D97	-42



Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена. Редакция от 02/2023 г.



## ROLF Professional SAE 0W-40 ACEA A3/B4 API SN/CF



### ПРИМЕНЕНИЕ:

Масло моторное синтетическое ROLF Professional SAE 0W-40 ACEA A3/B4 API SN/CF предназначено для применения в современных бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей, включая турбированные с непосредственным впрыском, где требуется уровень эксплуатационных свойств ACEA A3/B4 API SN/CF в вязкости 0W-40.

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Класс вязкости	SAE	0W-40
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	14,13
Вязкость кинематическая при 40 °C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	79,35
Индекс вязкости	ASTM D2270	185
Динамическая вязкость CCS при -30 °C, мПа*с	ASTM D5293	5850
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	11,1
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	8,5
Температура вспышки в открытом тигле, °C, не менее	ASTM D92	235
Температура застывания, °C	ASTM D97	-52



Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена. Редакция от 01/2023 г.

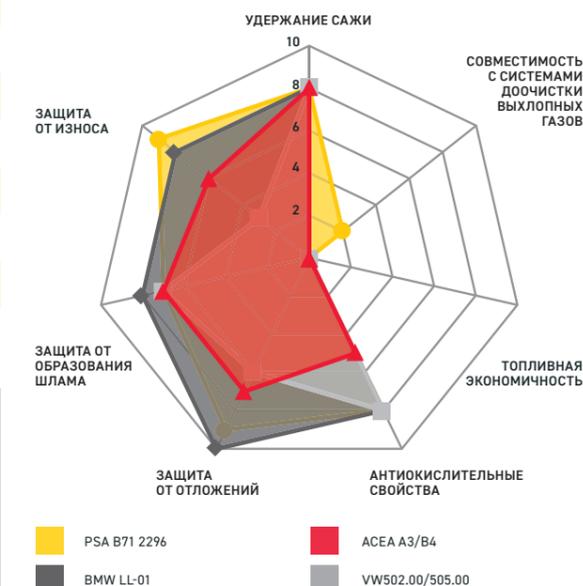


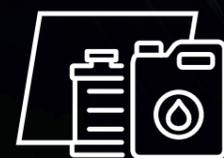
### КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Прекрасная термическая и антиокислительная стабильность масла минимизирует образование отложений и шлама.
- Улучшенная защита от износа продлевает срок службы двигателя и его узлов.
- Синтетическое базовое масло придает превосходные низкотемпературные эксплуатационные свойства.
- Обеспечивает увеличенный интервал замены моторного масла.

### ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ:

API SN/CF; ACEA A3/B4; MB 229.5; BMW LL-01; PORSCHE A40; VW 502.00/505.00; RN 0700/0710; PSA B71 2296 / PSA B71 2293.





# **ЖИДКОСТИ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ**



## ROLF Professional ATF SP-3

### ПРИМЕНЕНИЕ:

ROLF Professional ATF SP-3 для универсального использования во многих автоматических трансмиссиях, гидроусилителях руля и гидравлических системах легковых и грузовых автомобилей, автобусов, а также для строительной техники. Обеспечивает плавное переключение передач в широком диапазоне температур, обладает стабильностью фрикционных свойств, высокой текучестью при низких температурах, хорошей совместимостью с большинством изделий из металлов и эластомеров, обеспечивает защиту от протечек и износа. Состав отличается повышенными антиокислительными свойствами, улучшенными характеристиками трения и отличными вязкостно-температурными свойствами, что гарантирует плавное переключение передач.

### ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ:

M-III; Mitsubishi: ATF-J2; SP, P/N MS991156; SP-II/III; Nissan/Infinity: 402; Matic-D/J/K/W; Porsche: P/N 000 043 204 41; P/N 000 043 205 09; P/N 000 043 205 28; P/N 999 917 547 00 (A2); PSA Peugeot Citroën: P/N Z 000169756; Renault: Matic D2; SAAB: 3309 - T-IV; SSANG YONG: DSIH 5M-66; Subaru: HP; P/N K0140Y0700; Suzuki: 3314/3317; Toyota/ Lexus/Scion: Type D-II/T-III; Volkswagen/Audi: G 052 025 A2; G 052 055; G 052 162 (-A1, -A2); G 052 990 (A2); G 055 025 (A2); G US 000 162; Volvo: P/N 1161521; P/N 1161540/1161640; Volvo Constr. Equip. (VCE): 1273,41; Texaco ETL 8072B; Texaco N402; BMW/MINI: P/N 81 22 9 400 272/275; P/N 81 22 9 407 858/859; P/N 83 22 0 024 249/359; P/N 83 22 0 026 922; P/N 83 22 0 402 413; P/N 83 22 0 403 248; P/N 83 22 7 542 290; P/N 83 22 9 407 765; P/N 83 22 9 407 807; Chrysler/Dodge/Jeep: +4; AS68RC ATF; SP-III; Mercedes/Daimler: MB 236.3/5/6/7/8/9; MB 236.10/ 11/91; Ford/Lincoln/Mercury: P/N XT-2-QDX [M]; P/N XT-2-QSM [Syn]; P/N XT-5-QM or -DM [V]; P/N XT-8-QAW [Premium]; P/N XT-9-QMM5 [FNR5]; WSS- M2C922-A1; GM/GMC/Opel/Saturn: I/II/III/IIIG/IIIH; P/N 12378515 [Synthetic]; P/N 19 40 700; P/N 19 40 767; P/N 21005966 Transaxle; P/N 22717466; P/N 88900925; P/N 9986195; Type A Suffix A; Idemitsu: ATF HP; K17; Isuzu: ATF II/III; Genuine ATF; P/N 08200-9001; Jaguar: JLM 20238; JLM 20292; JLM 21044; K17; WSS-M2C922-A1; Land rover: Esso Type LT 71141; Texaco ETL-7045E; MAN: 339A; Mazda: F-1; WS3317; M-5, P/N XT-9-QMM5.



### КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Предназначена для 4–5-ступенчатых автоматических трансмиссий.
- Не применяется в 6-, 8-, 9- и 10-ступенчатых и вариаторных трансмиссиях.
- Совместимо с прежними спецификациями SP и SP-II.

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Плотность при 15 °С, г/см <sup>3</sup>	ASTM D4052	0,853
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	6,85
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	33,04
Индекс вязкости	ASTM D2270	178
Динамическая вязкость CCS при -40 °С, мПа*с	ASTM D2983	10600
Температура вспышки в открытом тигле, °С, не менее	ASTM D92	226
Температура застывания, °С, не выше	ASTM D97	-45



Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена. Редакция от 08 /2022 г.



## ROLF Professional ATF SP-4

### ПРИМЕНЕНИЕ:

ROLF Professional ATF SP-4 предназначается для 6-ступенчатых трансмиссий с электронным управлением для легковых автомобилей HYUNDAI и KIA, которым требуется жидкость со спецификацией **SP-IV**. Также применяется в трансмиссиях Mitsubishi, Chrysler, Dodge, Jeep, в которых также требуется применение жидкости класса **ATF SP-IV**.

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Плотность при 15 °С, г/см <sup>3</sup>	ASTM D4052	0,85
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	6,0
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	29,4
Индекс вязкости	ASTM D2270	165
Динамическая вязкость CCS при -40 °С, мПа*с	ASTM D2983	11500
Температура вспышки в открытом тигле, °С, не менее	ASTM D92	209
Температура застывания, °С, не выше	ASTM D97	-45



Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена. Редакция от 08/2022 г.



### КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Улучшает работу фрикционных автоматических трансмиссий и обеспечивает плавное переключение передач.
- Гарантирует полную стабильность свойств на весь период эксплуатации.
- Отличается высокой теплоемкостью и стабильной вязкостью при большом перепаде температур.
- Обеспечивает увеличенные интервалы замены.
- Отличные низкотемпературные свойства масла обеспечивают защиту узлов трансмиссии в зимнее время.

### ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ:

Hyundai / Kia: SP-IV, SPH-IV, NWS-9638 T-5; P/N 040000C90SG.





**ПРИМЕНЕНИЕ:**

Синтетическая жидкость для автоматических трансмиссий (ATF) **ROLF Professional ATF MULTI HV** для универсального использования во многих автоматических трансмиссиях, гидроусилителях руля и гидравлических системах легковых и грузовых автомобилей, автобусов, а также для строительной техники. Универсальность жидкости для автоматических трансмиссий **ROLF Professional ATF MULTI HV** используется для обслуживания автоматических трансмиссий широкого круга производителей. **ROLF Professional ATF MULTI HV** дает дополнительные преимущества предприятиям при обслуживании смешанных автопарков, стремящимся обеспечить оптимальное обслуживание, одновременно упрощая работу и оптимизируя ассортимент используемых жидкостей.

**ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ:**

SP-III; Mercedes / Daimler: MB 236.3/5/6/7/8/9/10/11/91; Honda / Acura: Z-1; Hyundai / Kia: ATF Red-1K, Genuine ATF, JWS-3309 T-4, P/N UM040 CH20 Red-1, SP-II/III; Ford / Lincoln / Mercury: P/N XT-2-QDX [M]; P/N XT-2-QSM [Syn]; P/N XT-5-QM or -DM [V]; P/N XT-8-QAW [Premium]; P/N XT-9-QMM5 [FNR5]; WSS-M2C922-A1; GM / GMC / Opel / Saturn: I/II/III/IV/IIIH; P/N 12378515 [Synthetic]; P/N 19 40 700; P/N 19 40 767; P/N 21005966 Transaxle; P/N 22717466; P/N 88900925; P/N 9986195; Type A Suffix A; Idemitsu: ATF HP; K17; Isuzu: ATF II/III; Genuine ATF; P/N 08200-9001; Jaguar: JLM 20238; JLM 20292; JLM 21044; K17; WSS-M2C922-A1; Land rover: Esso Type LT 71141; Texaco ETL-7045E; MAN: 339A; Mazda: F-1; WS3317; M-5, P/N XT-9-QMM5; M-III; Type T-IV; Mitsubishi: ATF-J2; SP, P/N MS991156; SP-II/III; Nissan / Infinity: 402; Matic-D/J/K/W; Porsche: P/N 000 043 204 41; P/N 000 043 205 09; P/N 000 043 205 28; P/N 999 917 547 00 (A2); PSA Peugeot Citroën: P/N Z 000169756; Renault: Matic D2; SAAB: Matic D2; 3309 - T-IV; SSANG YONG: DSIH 5M-66; Subaru: HP; P/N K0140Y0700; Suzuki: 3314/3317; Toyota / Lexus / Scion: Type D-II/T-III/ T-IV; Volkswagen / Audi: G 052 025 A2; G 052 055; G 052 162 (-A1, -A2); G 052 990 (A2); G 055 025 (A2); G US 000 162; Volvo: P/N 1161521; P/N 1161540 / 1161640; Volvo Constr. Equip. (VCE): 1273,41.



**ROLF Professional  
ATF MULTI HV**

**КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ:**

- Обеспечивает плавное переключение передач в широком диапазоне температур.
- Обладает стабильностью фрикционных свойств, высокой текучестью при низких температурах, хорошей совместимостью с большинством изделий из металлов и эластомеров.
- Обеспечивает защиту от протечек и износа.
- Состав отличается повышенными антиокислительными свойствами, улучшенными характеристиками трения и отличными вязкостно-температурными свойствами, что гарантирует плавное переключение передач.

**ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Плотность при 15 °C, г/см <sup>3</sup>	ASTM D4052	0,853
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	7,2
Вязкость кинематическая при 40 °C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	33,00
Индекс вязкости	ASTM D2270	180
Динамическая вязкость CCS при -40 °C, мПа*с	ASTM D2983	12600
Температура вспышки в открытом тигле, °C, не менее	ASTM D92	220
Температура застывания, °C, не выше	ASTM D97	-45



Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена. Редакция от 08/2022 г.



**ROLF Professional  
CVT NS-2**

**ПРИМЕНЕНИЕ:**

Жидкость для бесступенчатых трансмиссий **ROLF Professional CVT NS-2** предназначена для автоматической трансмиссии вариаторного типа, где требуются жидкости NS-2.

**ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Плотность при 15 °C, г/см <sup>3</sup>	ASTM D4052	0,852
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	6,4
Вязкость кинематическая при 40 °C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	31,8
Индекс вязкости	ASTM D2270	180
Динамическая вязкость CCS при -40 °C, мПа*с	ASTM D2983	9900
Температура вспышки в открытом тигле, °C, не менее	ASTM D92	220
Температура застывания, °C, не выше	ASTM D97	-45



Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена. Редакция от 08/2022 г.



**КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ:**

- Улучшает работу фрикционов автоматических трансмиссий и обеспечивает плавное переключение передач.
- Гарантирует полную стабильность свойств на весь период эксплуатации.
- Отличается высокой теплоемкостью и стабильной вязкостью при большом перепаде температур.
- Отличные низкотемпературные свойства масла обеспечивают защиту узлов трансмиссии в зимнее время.

**ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ:**

Nissan NS-2; Dodge/Jeep/Chrysler NS-2, Suzuki NS-2; Honda HCF2; Suzuki CVT Green 1, Suzuki CVTF TC, Suzuki CVTF 3320; Toyota CVTF TC; Mazda JWS 3320.





## ROLF Professional CVT NS-3

### ПРИМЕНЕНИЕ:

Жидкость для бесступенчатых трансмиссий **ROLF Professional CVT NS-3** предназначена для автоматических трансмиссий с высокими рабочими характеристиками. Разработана для соответствия строгим требованиям современных азиатских, американских и европейских автомобилей, оснащенных бесступенчатыми вариаторными трансмиссиями (как с ременными, так и с цепными передачами, которым требуется жидкость типа NS-3 CVT). Совместима с прежними категориями NS-1 и NS-2.

### ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ:

NISSAN CVT NS-3;  
Mitsubishi Dia Queen CVTF J4;  
Toyota CVTF FE.



### КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Улучшает работу фрикционов автоматических трансмиссий и обеспечивает плавное переключение передач.
- Гарантирует полную стабильность свойств на весь период эксплуатации.
- Отличается высокой теплоемкостью и стабильной вязкостью при большом перепаде температур.
- Обеспечивает увеличенные интервалы замены.
- Отличные низкотемпературные свойства масла обеспечивают защиту узлов трансмиссии в зимнее время.

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Плотность при 15 °С, г/см <sup>3</sup>	ASTM D4052	0,852
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	6,6
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	32,9
Индекс вязкости	ASTM D2270	167
Динамическая вязкость CCS при -40 °С, мПа*с	ASTM D2983	8900
Температура вспышки в открытом тигле, °С, не менее	ASTM D92	214
Температура застывания, °С, не выше	ASTM D97	-45



Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена. Редакция от 08/2022 г.



## ROLF Professional DX VI

### ПРИМЕНЕНИЕ:

Синтетическая трансмиссионная жидкость **ROLF Professional DX VI** – высокотехнологичная маловязкая жидкость с отличными показателями фрикционной стабильности и стойкости к механическому износу, что позволяет обеспечить плавное переключение коробки передач в течение длительного времени.

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Плотность при 15 °С, г/см <sup>3</sup>	ASTM D4052	0,838
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	6,0
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	29,1
Индекс вязкости	ASTM D2270	170
Динамическая вязкость CCS при -40 °С, мПа*с	ASTM D2983	9100
Температура вспышки в открытом тигле, °С, не менее	ASTM D92	220
Температура застывания, °С	ASTM D97	-50



Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена. Редакция от 09/2022 г.



### КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Благодаря маловязкому базовому маслу обеспечивается превосходная топливная экономичность по сравнению с традиционными ATF-жидкостями с более высокой вязкостью.
- Отличные показатели фрикционной стабильности и стойкости к механическому износу, что позволяет обеспечить плавное переключение коробки передач в течение длительного времени.

### ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ:

GM DEXRON VI;  
ATF: Shell 3353; Shell 134; Shell M-1375.4;  
Bentley: P/N PY112995PA;  
BMW/MINI: P/N 83 22 0 142 516; P/N 83 22 0 397 114/163 514; P/N 83 22 2152426;  
Chrysler/Dodge/Jeep: P/N 05127382AA; P/N 68043742AA; P/N 68157995AA;  
Mercedes/Daimler: MB 236.12/14/15/41;  
Ford/Lincoln/Mercury: P/N XT-10-QLV [LV]; P/N XT-6-QSP or -DSP [SP];  
GM/GMC/Opel/Saturn: AW1; P/N 88863400; P/N 88863401; Honda/Acura: DW-1;  
Hyundai/Kia: NWS-9638 T-5; P/N 040000C90SG; SPH-IV/SP-IV; Jaguar: Fluid 8432;  
Land Rover: P/N TYK500050; P/N LR0022460;  
Maserati: P/N 231603; Mazda: FZ; Mitsubishi: ATF-J3;  
Nissan/Infinity: Matic-S;  
Porsche: P/N 000 043 304 00;  
Saab: P/N 93 165 147 - AW-1;  
Toyota/Lexus/Scion: Type WS;  
Volkswagen/Audi: G 052 533; G 055 005 (-A, A2); G 055 540 (A2); G 055 162 (A2/A6); G 060 162 A1/A2/A6.





## ROLF Professional DSG/DCT 75W

### ПРИМЕНЕНИЕ:

Масло трансмиссионное синтетическое **ROLF Professional DSG/DCT 75 W** – предназначено для преселективных коробок передач с двойным сцеплением, где производитель рекомендует использовать масло с классом вязкости **SAE 75 W**. Содержит специальный пакет присадок, обеспечивающих отличную совместимость со специфическими материалами синхронизаторов, и гарантирует быстрое и четкое переключение передач.

### ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ:

VW (Audi, Seat, Skoda) 6-speed FWD;  
Renault EDC 6-speed;  
Chrysler Powershift 6-speed;  
Ford Powershift 6-Speed;  
Mitsubishi TC SST 6-speed;  
Peugeot/Citroen DCS 6-speed;  
Volvo Powershift 6-speed;  
Bugatti Veyron.



### КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Обладает отличными показателями термической и окислительной стабильности.
- Способствует минимальному расходу топлива.
- Превосходная сопротивляемость высокому контактному давлению (предотвращение питтинга).
- Высокая устойчивость к сдвигу, обеспечивающая постоянство вязкости на протяжении периода эксплуатации.

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	7,0
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	32,5
Индекс вязкости	ASTM D2270	188
Динамическая вязкость CCS при -40 °С, мПа*с	ASTM D5293	8500
Температура застывания, °С, не менее	ASTM D97	-48



Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена. Редакция от 02/2023 г.



## ROLF Professional CVT MULTI

### ПРИМЕНЕНИЕ:

Жидкость для бесступенчатых трансмиссий **ROLF Professional CVT MULTI** предназначена для автоматических трансмиссий с высокими рабочими характеристиками. Разработана для соответствия строгим требованиям современных азиатских, американских и европейских автомобилей, оснащенных бесступенчатыми вариаторными трансмиссиями **CVT**.

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	7,19
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	33,57
Индекс вязкости	ASTM D2270	184
Динамическая вязкость CCS при -40 °С, мПа*с	ASTM D5293	9600
Температура застывания, °С, не менее	ASTM D97	-46



Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена. Редакция от 01/2023 г.



### КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Улучшает работу фрикционов автоматических трансмиссий и обеспечивает плавное переключение передач.
- Гарантирует полную стабильность свойств на весь период эксплуатации.
- Отличается высокой теплоемкостью и стабильной вязкостью при большом перепаде температур.
- Обеспечивает увеличенные интервалы замены.
- Отличные низкотемпературные свойства масла обеспечивают защиту узлов трансмиссии в зимнее время.

### ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ:

BMW Mini Cooper EZL 799/ 83 22 0 136 376/ 83 22 0 429 154; BMW 83 22 0 429 154;  
Dodge/Jeep/Chrysler NS-2;  
Dodge/Chrysler/Jeep/Mopar CVT+4;  
Honda HMMF (without starting clutch);  
Honda HCF2; Honda Z-1 (CVT model, without starting clutch, not SFU for 2001-2007 Honda Fit & Jazz);  
Hyundai/Kia CVT-J1; Hyundai/Kia SP III (CVT model);  
Mazda JWS 3320;  
Mitsubishi CVTF-J1 (MMC Diaqueen CVT Fluid J1);  
Mitsubishi CVTF-J4 and -J4+ (MMC Diaqueen CVT Fluid J4 and J4+);  
Mitsubishi (Diaqueen) SP-III (CVT model only);  
Nissan NS-1, -2, -3;  
Subaru iCVT; Subaru iCVT FG; Subaru ECVT;  
Subaru Lineartronic chain CVT and CVT II Fluid;  
Suzuki CVTF TC; Suzuki CVTF 3320; Suzuki NS-2;  
Suzuki CVT Green 1 & 2;  
Toyota CVTF TC; Toyota CVTF FE;  
VW/Audi TL 521 16 (G 052 516); VW/Audi TL 521 80 (G 052 180)



# ДОПУСКИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

	Вязкость	API	ACEA	ILSAC	Mercedes-Benz	RENAULT					PORSCHE		JAGUAR LAND-ROVER		PSA GROUPE	Прочее
ROLF Professional SAE 0W-20 API SP, ILSAC GF-6A DEXOS	0W-20	SP		GF-6A				dexos1 GEN 2								
ROLF Professional SAE 0W-20 API SP ACEA C5	0W-20	SP	C5		229.71		508.00/ 509.00		M2C 947-B1		C20	VCC RBS0-2AE	ST JLR.03.5006 ST JLR.51.5122			
ROLF Professional SAE 0W-30 ACEA C2	0W-30		C2						M2C 950-A				ST JLR.03.5007		B71 2312	TOYOTA - HONDA - SUBARU
ROLF Professional SAE 0W-30 ACEA C3	0W-30	SP	C2/C3		229.31 229.51 229.52		504.00/ 507.00				C30			LL-04		
ROLF Professional SAE 0W-30 API SP, ACEA A5/B5	0W-30	SP	A5/B5	GF-5	229.61				M2C 920-A			VCC 95200377	Land Rover-ST JLR 03.5003			
ROLF Professional MS SAE 5W-30 ACEA C3	5W-30	SN	C2/C3		229.31/ 229.51/ 229.52		502.00/ 505.00/ 505.01	OPEL OV0401547; DEXOS2 GEN 2; OPEL GM LL- A/B-025	WSS-M2C 917-A	9.55535-S3				LL-04		
ROLF Professional SAE 5W-30 ACEA C1	5W-30		C1										ST JLR.03.5005			
ROLF Professional SAE 5W-30 ACEA C2	5W-30		C2			RN0700				9.55535-S1					B71 2290	TOYOTA - HONDA - SUBARU
ROLF Professional SAE 5W-30 API SN, ACEA C3	5W-30	SN	C3		229.51		504.00/ 507.00				C30			LL-04		
ROLF Professional SAE 5W-30 API SP, ACEA A5/B5	5W-30	SP	A5/B5	GF-5					WSS-M2C-913- A/B/C/D				ST JLR.03.5003			
ROLF Professional SAE 5W-30 API SP, ILSAC GF-6	5W-30	SP, SP-RC, SN PLUS		GF-6A												
ROLF Professional SAE 5W-40 DPF ACEA C3 API SN/CF	5W-40	SN/CF	C3		229.31/ 229.51/ 229.52		511.00	DEXOS2	M2C 917-A	9.55535-S2/ 9.55535-GH2/ 9.55535-T2	C40			LL-04		
ROLF Professional SAE 5W-40 API SN +, ACEA A3/B4	5W-40	SN+/CF	A3/B4		229.5 226.5	RN 0700/ 0710	502.00/ 505.00	OPEL GM LL A/B 025		9.55535-Z2	A40			LL-01	B71 2296 B71 2293	

**“ Наш холдинг, насчитывающий несколько автосалонов, обслужил сотни автомобилей с использованием моторного масла ROLF. Помимо привлекательной цены, клиенты высоко оценили качество данного продукта.**

**На сегодняшний день моторные масла ROLF соответствуют требованиям ведущих производителей автомобильной техники. ”**

Руководитель отдела закупок Тойота Центр Парнас (ООО «ИАТ ПАРНАС»)

**“ За период работы с октября 2022 года зарекомендовал себя как надежного поставщика автомобильных масел ROLF высокого качества, что в свою очередь отмечают наши клиенты!**

**Хотим пожелать развития партнерских отношений и совместного увеличения объема поставок и реализации продукции. ”**

Руководитель отдела сервиса Тринити Моторс (ООО «Тринити-Белгород-Авто»)

**БОЛЬШЕ  
ОТЗЫВОВ**



**“ Ранее мы сотрудничали с компанией линейки Professional. И в настоящее время подбирали для своих клиентов продукт аналогичного качества и с отсутствием контрафакта на рынке. Мы вышли на компанию ООО «Капитал Групп» и начали работать на продуктах ROLF, далее открыли для себя линейку ROLF Professional. Данный продукт несет за собой высокое качество и эксклюзивность своего продукта на рынке, что позволяет нам быть уверенными в безопасности автомобилей и лояльности наших клиентов.**

**За указанный период нашего партнерства было осуществлено большое количество гарантийного технического обслуживания автомобилей GAC и FAW на моторном масле ROLF Profesional, а также провели постгарантийное обслуживание коммерческого транспорта Ford, Volkswagen.**

**Наш сервисный центр оценил высокое качество моторного масла, соответствующее Дилерскому Обслуживанию. ”**

Руководитель сервисного центра Автосервис Интер-Авто Плюс (ООО «Интер-Авто Плюс»)

**“ С августа месяца 2022 г. наш таксопарк приобретает масла под брендам ROLF. Масла полностью отвечают всем требованиям по эксплуатации автомобилей в условиях работы таксопарка. Что подтверждают в том числе отзывы водителей.**

**Также выражаем благодарность менеджерам Sintec Group за профессионализм и быстрое решение любых возникающих вопросов. ”**

Руководитель отдела слесарного ремонта таксопарка Шоколад (ООО «Шоколад»)



# **СЕРВИСНАЯ ПРОГРАММА**

**ДЛЯ НЕЗАВИСИМЫХ СТАНЦИЙ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**





## ПРЕИМУЩЕСТВА СЕРВИСНОЙ ПРОГРАММЫ:



### СТРАХОВКА НА ДВИГАТЕЛЬ

Партнеры ROLF гарантированно получают компенсацию стоимости ремонта в случае непредвиденной поломки элементов двигателя по вине смазочного материала любого из брендов в портфеле компании



### ПРОГРАММА ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ

Качественная экспертиза позволит автосервису избежать рисков покупки контрафакта и продуктов с низким уровнем свойств, а также провести объективное сравнение масел из ассортимента ROLF и альтернативных поставщиков. Возможность убедиться в качестве ROLF по программе предоставления тестового масла для автосервисов и автопарков.



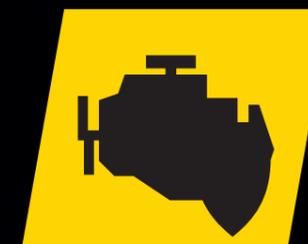
### КУРСЫ ОБУЧЕНИЯ

Партнерам ROLF доступны следующие формы обучения: вебинар до 150 участников, обучение на базе автосервиса специалистом Sintec Group, проведение выездного мероприятия с целью обучения группы сотрудников партнера, визит на производственную площадку Sintec Group с обучением от специалиста центра технических компетенций.



### ПРОГРАММА ЛОЯЛЬНОСТИ BONUS.CLUB

Это единственная в России полностью прозрачная программа лояльности, где каждый участник получает накопленные бонусы в денежном эквиваленте на карту и не зависит от целевых объемов.



### ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОГРАММЫ

Программы премирования за достижение объемных показателей. Уникальные условия сотрудничества, отличные предложения от других поставщиков. Предложение, подходит для всех категорий автосервисов.



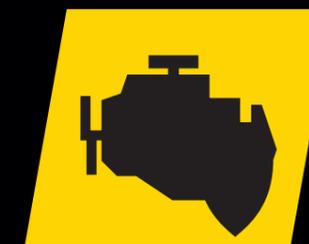
### ОФОРМЛЕНИЕ АВТОСЕРВИСОВ

Брендинг в фирменном стиле R-service, разработанным исходя из философии и миссии компании с целью построения долгосрочных и доверительных отношений с партнером.



### ПРЕДЛОЖЕНИЯ ОТ ПАРТНЕРОВ

Специальные предложения для вашего бизнеса от компаний-партнеров, таких как, СБЕР, СберМегаМаркет и Jaky.ru.



### ТРЕЙД-МАРКЕТИНГ

Проведение индивидуальных ATL и BTL-активностей, направленных на стимулирование трафика в автосервисы и торговые точки. Оснащение POS-материалами. Программы лояльности для сотрудников и клиентов партнера



В РАМКАХ ЭЛЕМЕНТОВ, УВЕЛИЧИВАЮЩИХ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ВАШЕГО БИЗНЕСА, ДОСТУПНЫ 2 СТУПЕНИ ПАРТНЕРСТВА:

## РЕТРО-БОНУС

**1** Это единственная в России полностью прозрачная программа лояльности, где каждый участник получает накопленные бонусы в денежном эквиваленте на карту и не зависит от целевых объемов.

Портал является полезным информационным ресурсом, где участники могут пройти обучение по бренду, ассортименту, узнать свежие новости компании.

**Bonus.club 2.0** также является маркетинговым порталом и инструментом для trade-маркетинговых активностей.

Скачайте приложение **Bonus.club 2.0** и зарегистрируйтесь с помощью территориального менеджера/торгового представителя официального дистрибьютора ROLF! Получайте бонусы и выводите их в денежном эквиваленте на дебетовую карту!

**ПРОГРАММА ДЛЯ СТО/ПЗМ/OILBAR ДО 31.12.2023**  
МОТИВАЦИЯ ЗА ЗАКУП БОЧЕК НА BONUS.CLUB 2.0  
ДЛЯ ЛПР

Охлаждающая жидкость ROLF **8** ₺/ЛИТР  
Масла ROLF **15** ₺/ЛИТР

Принять участие могут абсолютно все торговые точки сегмента СТО/ПЗМ, как новые, так и старые, вне зависимости от количества закупленной продукции.

## РЕТРО-БОНУС

**2** При подписании бонусного контракта с официальным дистрибьютором партнеру доступны условия бонусного контракта, указанные в таблице. Премия в рамках ретро-бонусного контракта зависит от объемов и суммируется с выплатами по программе лояльности **Bonus.club 2.0**.

	ОБЪЕМЫ НА КВАРТАЛ		
	500-800 л.	800-1200 л.	> 1200 л.
Охлаждающая жидкость / тормозная жидкость	5 ₺/ЛИТР	10 ₺/ЛИТР	15 ₺/ЛИТР
Масла ROLF 10/80W	10 ₺/ЛИТР	15 ₺/ЛИТР	20 ₺/ЛИТР
Масла ROLF 0/5/75W, ATF	20 ₺/ЛИТР	30 ₺/ЛИТР	40 ₺/ЛИТР



**ROLF PROFESSIONAL**

