

FEROLF

Qualität ohne Kompromisse



КАТАЛОГ

**ОСНОВНОЙ
ПРОДУКЦИИ В2С**



EROLF

Qualität ohne Kompromisse



Моторное масло ROLF: история в деталях

О компании ROLF Lubricants GmbH

ROLF Lubricants GmbH — международная компания, основанная в 1992 году группой экспертов нефтехимической отрасли. Штаб-квартира компании находится в городе Леверкузен, Германия.

В начале своей деятельности компания специализировалась на разработке передовых технологий и формуляций смазочных материалов, а также оказывала экспертные консультации по их внедрению по всему миру.

В 2014 году компания ROLF Lubricants GmbH приняла решение о расширении своей деятельности и о начале производства смазочных материалов под собственным брендом ROLF.

В связи со стагнацией и насыщением европейского рынка компания выбрала стратегию развития на перспективных рынках России, Ближнего Востока и Азии — там активно растет спрос на качественные смазочные материалы.

В 2015 году ROLF Lubricants GmbH запустила контрактное производство в Европе на мощностях одного из лидеров отрасли. Стартовали первые продажи смазочных материалов ROLF для легкового и коммерческого транспорта в России, Казахстане, Узбекистане, Киргизии, Таджикистане, Беларуси.

Чтобы оградить потребителей от распространенной на этих рынках проблемы контрафактной продукции, моторные масла ROLF с первого дня стали выпускать в металлической канистре.

В 2017 году начались продажи смазочных материалов ROLF в Монголии, Ираке, Сирии, Ливии и Китае.

В 2018 году для удовлетворения возрастающих потребностей и обеспечения бесперебойных поставок на целевые рынки ROLF Lubricants GmbH заключила партнерское соглашение о локализации производства смазочных материалов на территории России с международной компанией United Petrochemicals (UPEC)*.

ROLF Lubricants GmbH, со своей стороны, осуществляет системный мониторинг качества выпускаемой готовой продукции и гарантирует ее соответствие оригинальным формуляциям и уровню свойств.

С 2020 года ROLF Lubricants GmbH активно расширяет ассортимент своей продукции, обеспечивая партнеров и потребителей высококачественными смазочными материалами мирового уровня.

Портфель компании включает широкий спектр смазочных материалов: моторные масла ROLF ULTRA, ROLF GT и ROLF Energy для пассажирского и легкого коммерческого транспорта, индустриальные масла ROLF Krafton (включая компрессорные, гидравлические, редукторные, масла для энергетики, станков и пневмооборудования), профессиональные линейки для станций технического обслуживания ROLF Professional. В ближайших планах — запуск новой линейки с максимальным уровнем свойств для пассажирского транспорта.

В 2020 году ROLF Lubricants GmbH заключила соглашение с компанией SINTEC Group, которая стала эксклюзивным партнером по развитию дистрибуции и продвижению бренда ROLF на территории России и СНГ.

UPEC

UNITED PETROCHEMICALS

* UPEC является стратегическим партнером по выпуску продукции в РФ для многих мировых производителей смазочных материалов, включая признанных лидеров рынка.



МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ЛЕГКОГО КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА



СИНТЕТИЧЕСКИЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА

ROLF ULTRA 0W-20 C5

ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Полностью синтетическое моторное масло «Rolf Ultra SAE 0W-20 ACEA C5 API SN plus» изготовлено с применением передовых высококачественных синтетических базовых масел (GTL+PAO) и современного пакета присадок, что гарантирует легкий запуск двигателя при низких температурах, препятствует образованию отложений и износу двигателя, обеспечивая его максимальную мощность и производительность в любых условиях эксплуатации. Обладает высоким уровнем термоокислительной стабильности, улучшенной топливной экономичности, предотвращает образование загрязнений и отложений на поверхностях деталей двигателя, продлевая срок его службы, обладает надежной защитой систем снижения токсичности выхлопов. Предназначено для применения в легковых автомобилях с бензиновым и дизельным двигателем, для которых производителем рекомендованы низковязкие малозольные масла с HTHS не менее 2,6 и не более 2,9 мПа*с уровня свойств ACEA C5 или API SN Plus в вязкости 0W-20. Использование только оригинальных пакетов присадок крупнейших мировых компаний обеспечивает полное соответствие указанным допускам автопроизводителей.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Поддерживает максимальную производительность двигателя, защищая его от отложений и износа.
- Низкий расход масла в процессе эксплуатации.
- Легкий старт двигателя при экстремально низких температурах с первой секунды.
- Улучшенная топливная экономичность и ресурсосбережение.
- Пониженное содержание сульфатной золы, фосфора, серы. Защита систем очистки выхлопных газов (DPF, GPF, CAT).
- Высокий индекс вязкости обеспечивает оптимальную работу масла в разных температурных режимах.



ДОСТУПНАЯ ФАСОВКА



ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

API SN plus; ACEA C5;
VW 508 00/509 00;
Porsche C20.

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛЬ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	ФАКТИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ
Класс вязкости	SAE	0W-20
Плотность при 15 °С, г/см ³	ASTM D4052	0,832
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	8,9
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	48,4
Индекс вязкости	ASTM D2270	167
Динамическая вязкость CCS при -35 °С, мПа*с	ASTM D5293	5490
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	8,5
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	8,6
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D92	235
Температура застывания, °С	ASTM D97	-61

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на момент подготовки материала. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.

ROLF ULTRA 0W-30 C3

ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Полностью синтетическое моторное масло «Rolf Ultra SAE 0W-30 ACEA C3 API SP» изготовлено с применением передовых высококачественных синтетических базовых масел (GTL+PAO)* и современного пакета присадок, что гарантирует легкий запуск двигателя при низких температурах, превосходную защиту двигателя от износа, препятствует образованию отложений, обеспечивая его максимальную мощность и производительность в любых условиях эксплуатации, обладает надежной защитой систем снижения токсичности выхлопов.

Предназначено для применения в легковых автомобилях с бензиновым и дизельным двигателем, в том числе с турбонаддувом и системами доочистки выхлопных газов, где требуется уровень свойств ACEA C3 или API SP в вязкости 0W-30. Использование только оригинальных пакетов присадок крупнейших мировых компаний обеспечивает полное соответствие указанным допускам автопроизводителей.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Поддерживает максимальную производительность двигателя, защищая его от отложений и износа.
- Низкий расход масла в процессе эксплуатации.
- Легкий старт двигателя при экстремально низких температурах с первой секунды.
- Пониженное содержание сульфатной золы, фосфора, серы. Защита систем очистки выхлопных газов (DPF, GPF, CAT).
- Высокий индекс вязкости обеспечивает оптимальную работу масла в разных температурных режимах.



ДОСТУПНАЯ ФАСОВКА



ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

API SP; ACEA C3; BMW LL-04;
MB 229.52/229.51;
OPEL OV0401547;
RN 0700/0710.

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛЬ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	ФАКТИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ
Класс вязкости	SAE	0W-30
Плотность при 15 °С, г/см ³	ASTM D4052	0,833
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	12,3
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	66,96
Индекс вязкости	ASTM D2270	185
Динамическая вязкость CCS при -35 °С, мПа*с	ASTM D5293	5 500
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	9,5
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	9,3
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D92	240
Температура застывания, °С	ASTM D97	-61

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на момент подготовки материала. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.

ROLF ULTRA 0W-30 A3/B4

ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Полностью синтетическое моторное масло «Rolf Ultra SAE 0W-30 ACEA A3/B4 API SL/CF» изготовлено из передовых высококачественных синтетических базовых масел (GTL+PAO) и многофункционального пакета присадок, что гарантирует легкий запуск двигателя при низких температурах, превосходную защиту двигателя от износа, препятствует образованию отложений, обеспечивая его максимальную мощность и производительность в любых условиях эксплуатации.

Предназначено для применения в легковых автомобилях с бензиновым и дизельным двигателем, в том числе с турбонаддувом и непосредственным впрыском топлива, где производителем рекомендуется уровень свойств ACEA A3/B4 или API SL/CF в вязкости 0W-30. Использование только оригинальных пакетов присадок крупнейших мировых компаний обеспечивает полное соответствие указанным допускам автопроизводителей.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Поддерживает максимальную производительность двигателя, защищая его от отложений и износа.
- Низкий расход масла в процессе эксплуатации.
- Легкий старт двигателя при экстремально низких температурах с первой секунды.
- Высокий индекс вязкости обеспечивает оптимальную работу масла в разных температурных режимах.
- Масло сохраняет свои свойства в разных режимах эксплуатации, обеспечивая максимально эффективную работу двигателя.



ДОСТУПНАЯ ФАСОВКА



ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

API SL/CF; ACEA A3/B4; BMW LL-01; MB 229.3/229.5;
VW 502 00/505 00; RN 0700/0710; Volvo VCC95200356.

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛЬ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	ФАКТИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ
Класс вязкости	SAE	0W-30
Плотность при 15 °С, г/см ³	ASTM D4052	0,832
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	12,25
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	67,2
Индекс вязкости	ASTM D2270	183
Динамическая вязкость CCS при -35 °С, мПа*с	ASTM D5293	5 420
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	11,2
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	8,2
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D92	238
Температура застывания, °С	ASTM D97	-61

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на момент подготовки материала. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.

ROLF ULTRA 0W-30 A7/B7

ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Полностью синтетическое моторное масло «Rolf Ultra SAE 0W-30 ACEA A7/B7 API SP» изготовлено с использованием высококачественных синтетических базовых масел (GTL+PAO) и современного многофункционального пакета присадок, что гарантирует легкий запуск двигателя при низких температурах, превосходную защиту двигателя от износа, препятствует образованию отложений, обеспечивая его максимальную мощность и производительность в любых условиях эксплуатации. Обеспечивает улучшенную защиту от преждевременного воспламенения топливной смеси в цилиндре (LSPi), отвечает повышенным требованиям к экономии топлива, защите цепи ГРМ от износа и противодействию образованию нагара на поршнях.

Предназначено для применения в современных легковых автомобилях с бензиновым и дизельным двигателем, в том числе с турбонаддувом и непосредственным впрыском топлива, где производителем рекомендуется уровень свойств ACEA A7/B7 или API SP в вязкости 0W-30. Использование только оригинальных пакетов присадок крупнейших мировых компаний обеспечивает полное соответствие указанным допускам автопроизводителей.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Поддерживает максимальную производительность двигателя, защищая его от нагара, отложений и износа.
- Низкий расход масла в процессе эксплуатации.
- Легкий старт двигателя при экстремально низких температурах с первой секунды.
- Улучшенная топливная экономичность и ресурсосбережение.
- Высокий индекс вязкости обеспечивает оптимальную работу масла в разных температурных режимах.
- Предотвращение преждевременного воспламенения топливной смеси в цилиндре при низких скоростях (LSPi).

ДОСТУПНАЯ ФАСОВКА



ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

API SP; ACEA A7/B7, A5/B5, BMW LL-01 FE; MB 229.6, RN 0700.

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛЬ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	ФАКТИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ
Класс вязкости	SAE	0W-30
Плотность при 15 °C, г/см ³	ASTM D4052	0,841
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм ² /с	ASTM D445	10,5
Вязкость кинематическая при 40 °C, мм ² /с	ASTM D445	57,95
Индекс вязкости	ASTM D2270	174
Динамическая вязкость CCS при -35 °C, мПа*с	ASTM D5293	5 240
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	12,57
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	9,5
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	240
Температура застывания, °C	ASTM D97	-61

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на момент подготовки материала. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.

ROLF ULTRA 0W-40 A3/B4

ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Полностью синтетическое моторное масло «Rolf Ultra SAE 0W-40 ACEA A3/B4 API SN/CF» произведено из высококачественных синтетических базовых масел (GTL + PAO) и многофункционального пакета присадок, гарантирует легкий запуск двигателя при низких температурах, превосходную защиту двигателя от износа, препятствует образованию отложений, обеспечивая его максимальную мощность и производительность в любых условиях эксплуатации.

Предназначено для применения в современных бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей, в том числе с турбонаддувом и непосредственным впрыском топлива, где производителем рекомендуется уровень свойств ACEA A3/B4 или API SN/CF и ниже. Использование только оригинальных пакетов присадок крупнейших мировых компаний обеспечивает полное соответствие указанным допускам автопроизводителей.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Поддерживает максимальную производительность двигателя, защищая его от отложений и износа.
- Легкий старт двигателя при экстремально низких температурах с первой секунды.
- Высокий индекс вязкости обеспечивает оптимальную работу масла в разных температурных режимах.
- Масло сохраняет свои свойства в разных режимах и условиях эксплуатации, обеспечивая максимально эффективную работу двигателя.
- До 40% меньше потерь от испарения в сравнении с маслом стандарта ACEA A3/B4*, что позволяет экономить на доливке масла.

ДОСТУПНАЯ ФАСОВКА



ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

API SP; ACEA A3/B4; MB 229.3/229.5; BMW LL-01; PORSCHE A40; VW 502 00/505 00; RN 0700/0710; PSA B71 2296.

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛЬ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	ФАКТИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ
Класс вязкости	SAE	0W-40
Плотность при 15 °C, г/см ³	ASTM D4052	0,835
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм ² /с	ASTM D445	13,78
Вязкость кинематическая при 40 °C, мм ² /с	ASTM D445	76,83
Индекс вязкости	ASTM D2270	186
Динамическая вязкость CCS при -35 °C, мПа*с	ASTM D5293	5 500
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	13,0
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	9,6
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	240
Температура застывания, °C	ASTM D97	-60

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на момент подготовки материала. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена. * По данным оценки испаряемости масла по методу ASTM D5800 NOACK volatility test.

ROLF ULTRA 5W-30 A3/B4

ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Полностью синтетическое моторное масло «Rolf Ultra SAE 5W-30 ACEA A3/B4 API SP/CF» изготовлено из высококачественных синтетических базовых масел (GTL+PAO) и многофункционального пакета присадок, гарантирует легкий запуск двигателя при низких температурах, превосходную защиту двигателя от износа, препятствует образованию отложений, обеспечивая его максимальную мощность и производительность в любых условиях эксплуатации.

Разработано для использования в современных бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей, включая турбированные с непосредственным впрыском, где производитель рекомендует использовать масла классификации ACEA A3/B4 или API SP и ниже. Использование только оригинальных пакетов присадок крупнейших мировых компаний обеспечивает полное соответствие указанным допускам автопроизводителей.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Поддерживает максимальную производительность двигателя, защищая его от отложений и износа.
- Легкий старт двигателя при экстремально низких температурах с первой секунды.
- Высокий индекс вязкости обеспечивает оптимальную работу масла в разных температурных режимах.
- Масло сохраняет свои свойства в разных режимах и условиях эксплуатации, обеспечивая максимально эффективную работу двигателя.
- До 40% меньше потерь от испарения в сравнении с маслом стандарта ACEA A3/B4*, что позволяет экономить на доливке масла.



ДОСТУПНАЯ ФАСОВКА



ДОПУСКИ И СООТВЕТВИЯ

API SP; ACEA A3/B4; MB 229.3/229.5; RN 0710; BMW LL-01.

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛЬ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	ФАКТИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ
Класс вязкости	SAE	5W-30
Плотность при 15 °С, г/см ³	ASTM D4052	0,837
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	12,3
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	70,3
Индекс вязкости	ASTM D2270	175
Динамическая вязкость CCS при -30 °С, мПа*с	ASTM D5293	4 850
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	13,0
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	5,4
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D92	240
Температура застывания, °С	ASTM D97	-57

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на момент подготовки материала. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.
* По данным оценки испаряемости масла по методу ASTM D5800 NOACK volatility test.

ROLF ULTRA 5W-30 C3 SN/CF

ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Полностью синтетическое моторное масло «Rolf Ultra SAE 5W-30 ACEA C3 API SN/CF» — изготовлено из высококачественных синтетических базовых масел (GTL+PAO) и многофункционального пакета присадок, гарантирует легкий запуск двигателя при низких температурах, превосходную защиту от износа, препятствует образованию отложений, обеспечивая максимальную мощность и производительность двигателя в любых условиях эксплуатации, обладает надежной защитой систем снижения токсичности выхлопов.

Предназначено для максимальной защиты современных высокофорсированных бензиновых и дизельных двигателей, включая турбированные с непосредственным впрыском, в том числе оборудованных системами снижения токсичности выхлопа DPF, TWC, EGR, SCR. Использование только оригинальных пакетов присадок крупнейших мировых компаний обеспечивает полное соответствие указанным допускам автопроизводителей.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Поддерживает максимальную производительность двигателя, защищая его от отложений и износа.
- Низкий расход масла в процессе эксплуатации.
- Легкий старт двигателя при экстремально низких температурах с первой секунды.
- Пониженное содержание сульфатной золы, фосфора, серы. Защита систем очистки выхлопных газов (DPF, GPF, CAT).
- Высокий индекс вязкости обеспечивает оптимальную работу масла в разных температурных режимах.



ДОСТУПНАЯ ФАСОВКА



ДОПУСКИ И СООТВЕТВИЯ

API SN; ACEA C3; MB 229.51; VW 504 00/507 00; BMW LL-04; PORSCHE C30.

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛЬ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	ФАКТИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ
Класс вязкости	SAE	5W-30
Плотность при 15 °С, г/см ³	ASTM D4052	0,836
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	12,2
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	71,75
Индекс вязкости	ASTM D2270	169
Динамическая вязкость CCS при -30 °С, мПа*с	ASTM D5293	5 500
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	8,2
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	6,1
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D92	242
Температура застывания, °С	ASTM D97	-55

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на момент подготовки материала. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.

ROLF ULTRA 5W-40 A3/B4

ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Полностью синтетическое моторное масло «Rolf Ultra SAE 5W-40 ACEA A3/B4 API SP/CF» изготовлено из высококачественных синтетических базовых масел (GTL+PAO) и многофункционального пакета присадок, гарантирует легкий запуск двигателя при низких температурах, превосходную защиту двигателя от износа, препятствует образованию отложений, обеспечивая его максимальную мощность и производительность в любых условиях эксплуатации.

Рекомендовано к применению в современных легковых автомобилях с бензиновым или дизельным двигателем, включая турбированные с непосредственным впрыском, где требуется уровень эксплуатационных свойств ACEA A3/B4 или API SP/CF и ниже. Использование только оригинальных пакетов присадок крупнейших мировых компаний обеспечивает полное соответствие указанным допускам автопроизводителей.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Поддерживает максимальную производительность двигателя, защищая его от отложений и износа.
- Легкий старт двигателя при экстремально низких температурах с первой секунды.
- Высокий индекс вязкости обеспечивает оптимальную работу масла в разных температурных режимах.
- Масло сохраняет свои свойства в разных режимах и условиях эксплуатации, обеспечивая максимально эффективную работу двигателя.
- До 40% меньше потерь от испарения в сравнении с маслом стандарта ACEA A3/B4*, что позволяет экономить на доливке масла.



ДОСТУПНАЯ ФАСОВКА



ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

API SP; ACEA A3/B4; MB 229.3/229.5/226.5; Opel GM-LL-A/B-025; Porsche A40; RN 0700/0710; VW 502 00/505 00; PSA B71 2296; BMW LL-01.

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛЬ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	ФАКТИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ
Класс вязкости	SAE	5W-40
Плотность при 15 °С, г/см ³	ASTM D4052	0,838
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	14,08
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	84,93
Индекс вязкости	ASTM D2270	172
Динамическая вязкость CCS при -30 °С, мПа*с	ASTM D5293	5 830
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	13,0
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	5,5
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D92	241
Температура застывания, °С	ASTM D97	-57

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на момент подготовки материала. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.
* По данным оценки испаряемости масла по методу ASTM D5800 NOACK volatility test.

ROLF ULTRA 5W-50 A3/B4

ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Полностью синтетическое моторное масло «Rolf Ultra SAE 5W-50 ACEA A3/B4 API SN/CF» изготовлено из высококачественных синтетических базовых масел (GTL+PAO) и многофункционального пакета присадок, что гарантирует легкий запуск двигателя при низких температурах, превосходную защиту двигателя от износа, препятствует образованию отложений, обеспечивая его максимальную мощность и производительность в любых условиях эксплуатации.

Предназначено для применения в современных легковых автомобилях с бензиновым или дизельным двигателем, в том числе с турбонаддувом и непосредственным впрыском топлива, работающих в экстремальных, спортивных режимах и требующих масел уровня свойств ACEA A3/B4 или API SN/CF и ниже. Использование только оригинальных пакетов присадок крупнейших мировых компаний обеспечивает полное соответствие указанным допускам автопроизводителей.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Поддерживает максимальную производительность двигателя, защищая его от отложений и износа.
- Легкий старт двигателя при экстремально низких температурах с первой секунды.
- Высокий индекс вязкости обеспечивает оптимальную работу масла в разных температурных режимах.
- Масло сохраняет свои свойства в разных режимах и условиях эксплуатации, обеспечивая максимально эффективную работу двигателя.
- До 40% меньше потерь от испарения в сравнении с маслом стандарта ACEA A3/B4*, что позволяет экономить на доливке масла.



ДОСТУПНАЯ ФАСОВКА



ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

API SN/CF; ACEA A3/B4.

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛЬ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	ФАКТИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ
Класс вязкости	SAE	5W-50
Плотность при 15 °С, г/см ³	ASTM D4052	0,839
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	17,74
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	107,74
Индекс вязкости	ASTM D2270	183
Динамическая вязкость CCS при -30 °С, мПа*с	ASTM D5293	5 260
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	13,0
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	7,0
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D92	240
Температура застывания, °С	ASTM D97	-55

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на момент подготовки материала. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.
* По данным оценки испаряемости масла по методу ASTM D5800 NOACK volatility test.

ROLF GT 0W-20 GF-6A

ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Полностью синтетическое моторное масло «Rolf GT SAE 0W-20 ILSAC GF-6A API SP» производится из высококачественных синтетических базовых масел и новейшего многофункционального пакета присадок. Обеспечивает улучшенную защиту от преждевременного воспламенения топливной смеси в цилиндре (LSPi), отвечает повышенным требованиям к экономии топлива, защите цепи ГРМ от износа и противодействию образованию нагара на поршнях.

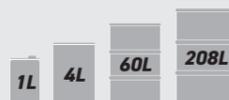
Предназначено для использования в самых современных бензиновых двигателях, включая турбированные с непосредственным впрыском топлива. Подходит для гибридных автомобилей и автомобилей, оборудованных системой START/STOP. Разработано с учетом новых требований API SP Resource Conserving и ILSAC GF-6A.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Стабильная работа масла в широком температурном диапазоне.
- Надежная защита двигателя в любых условиях эксплуатации.
- Предотвращение преждевременного воспламенения топливной смеси при низких скоростях (LSPi).
- Улучшенная топливная экономичность и ресурсосбережение.
- Легкий запуск при низких температурах.



ДОСТУПНАЯ ФАСОВКА



ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

API SP; ILSAC GF-6A; GM Dexos 1 gen2.

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛЬ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	ФАКТИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ
Класс вязкости	SAE	0W-20
Плотность при 15 °С, г/см ³	ASTM D4052	0,844
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	8,69
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	46,44
Индекс вязкости	ASTM D2270	169
Динамическая вязкость CCS при -35 °С, мПа*с	ASTM D5293	5680
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	8,2
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	10,3
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D92	229
Температура застывания, °С	ASTM D97	-48

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на момент подготовки материала. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.

ROLF GT 5W-30 A3/B4

ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Полностью синтетическое моторное масло «Rolf GT SAE 5W-30 ACEA A3/B4 API SL/CF» производится из высококачественных синтетических базовых масел и современного многофункционального пакета присадок. Обладает улучшенной термоокислительной стабильностью для предотвращения накопления отложений на поверхностях деталей двигателя, обеспечивает превосходную защиту от износа.

Предназначено для применения в современных легковых автомобилях с бензиновыми и дизельными двигателями, в том числе с турбонаддувом, требующих масел уровня свойств ACEA A3/B4 или API SL/CF и ниже. Подходит для применения в дизельных двигателях легких грузовиков. Рекомендовано как для новых двигателей, так и для двигателей с большим пробегом.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Стабильная работа масла в широком температурном диапазоне.
- Надежная защита двигателя в любых условиях эксплуатации.
- Стабильные вязкостные и противоокислительные свойства, в том числе в сочетании с топливом нестабильного качества.
- Повышенная защита двигателя в условиях неравномерных нагрузок, характерных для городского режима. На 20% выше вязкость при высоких температурах*.



ДОСТУПНАЯ ФАСОВКА



ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

API SL/CF; ACEA A3/B4; MB 229.5; VW 502 00/505 00; RN 0710/0700.

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛЬ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	ФАКТИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ
Класс вязкости	SAE	5W-30
Плотность при 15 °С, г/см ³	ASTM D4052	0,85
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	12,11
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	71,11
Индекс вязкости	ASTM D2270	169
Динамическая вязкость CCS при -30 °С, мПа*с	ASTM D5293	5 240
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	11,2
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	7,9
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D92	233
Температура застывания, °С	ASTM D97	-42

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на момент подготовки материала. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена. * По сравнению с маслами стандарта ACEA A3/B4.

ROLF GT 5W-30 C3 (SN/CF)

ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Полностью синтетическое моторное масло «Rolf GT SAE 5W-30 ACEA C3 API SN/CF» производится из высококачественных синтетических базовых масел и современного многофункционального пакета присадок. Обладает надежной защитой систем снижения токсичности выхлопов, улучшенной термоокислительной стабильностью для предотвращения накопления отложений и образований на поверхностях деталей двигателя. Обеспечивает превосходную защиту от износа.

Предназначено для современных бензиновых и дизельных двигателей, включая турбированные с непосредственным впрыском, в том числе оборудованных системами снижения токсичности выхлопа DPF, TWC, EGR, SCR. Рекомендовано как для новых двигателей, так и для двигателей с большим пробегом.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Стабильная работа масла в широком температурном диапазоне.
- Надежная защита двигателя в любых условиях эксплуатации.
- Стабильные вязкостные и противоокислительные свойства.
- Пониженное содержание сульфатной золы, фосфора, серы. Защита систем очистки выхлопных газов (DPF, GPF, CAT).
- Повышенная защита двигателя в условиях неравномерных нагрузок, характерных для городского режима.



ДОСТУПНАЯ ФАСОВКА



ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

API SN/CF; ACEA C3; MB 229.31.

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛЬ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	ФАКТИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ
Класс вязкости	SAE	5W-30
Плотность при 15 °С, г/см ³	ASTM D4052	0.845
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	12.3
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	72.77
Индекс вязкости	ASTM D2270	168
Динамическая вязкость CCS при -30 °С, мПа*с	ASTM D5293	5620
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	8.46
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	8
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D92	234
Температура застывания, °С	ASTM D97	-40

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на момент подготовки материала. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.

ROLF GT 5W-30 ILSAC GF-6A

ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Полностью синтетическое моторное масло «Rolf GT SAE 5W-30 ILSAC GF-6A API SL/CF» производится из высококачественных синтетических базовых масел и современного многофункционального пакета присадок. Обладает повышенной стойкостью к окислению, предотвращает преждевременное воспламенение топливной смеси в цилиндре при низких скоростях (LSPI), обеспечивает улучшенную защиту от износа и образования отложений, обладает превосходной стойкостью к окислению, улучшенными показателями экономии топлива.

Предназначено для использования в современных бензиновых двигателях, включая турбированные с непосредственным впрыском топлива японских и корейских автопроизводителей. Разработано с учетом новых требований ILSAC GF-6A.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Стабильная работа масла в широком температурном диапазоне.
- Надежная защита двигателя в любых условиях эксплуатации.
- Предотвращение преждевременного воспламенения топливной смеси при низких скоростях (LSPI).
- Улучшенная топливная экономичность и ресурсосбережение.
- Легкий запуск при низких температурах.



ДОСТУПНАЯ ФАСОВКА



ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

API SP; ILSAC GF-6A.

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛЬ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	ФАКТИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ
Класс вязкости	SAE	5W-30
Плотность при 15 °С, г/см ³	ASTM D4052	0,848
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	10.68
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	60.49
Индекс вязкости	ASTM D2270	168
Динамическая вязкость CCS при -30 °С, мПа*с	ASTM D5293	5100
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	8.32
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	8.2
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D92	232
Температура застывания, °С	ASTM D97	-41

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на момент подготовки материала. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.

ROLF GT 5W-30 A5/B5

ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Полностью синтетическое моторное масло «Rolf GT SAE 5W-30 ACEA A5/B5 API SL/CF» производится из высококачественных синтетических базовых масел и современного многофункционального пакета присадок. Обладает повышенной стойкостью к окислению, предотвращает преждевременное воспламенение при низких скоростях (LSPI), обеспечивает улучшенную защиту от износа и образования отложений, обладает превосходной стойкостью к окислению и улучшенными моюще-диспергирующими свойствами.

Предназначено для применения в современных легковых автомобилях с бензиновым и дизельным двигателями, в том числе турбированные с непосредственным впрыском топлива, требующих масел уровня свойств ACEA A5/B5.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Стабильная работа масла в широком температурном диапазоне.
- Надежная защита двигателя в любых условиях эксплуатации.
- Предотвращение преждевременного воспламенении топливной смеси при низких скоростях (LSPI).
- Улучшенная топливная экономичность и ресурсосбережение.
- Легкий запуск при низких температурах.



ДОСТУПНАЯ ФАСОВКА



ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

API SL/CF; ACEA A5/B5; ILSAC GF-5; RN 0700; Ford WSS-M2C913-C/D.

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛЬ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	ФАКТИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ
Класс вязкости	SAE	5W-30
Плотность при 15 °С, г/см ³	ASTM D4052	0,849
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	10.43
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	60.1
Индекс вязкости	ASTM D2270	164
Динамическая вязкость CCS при -30 °С, мПа*с	ASTM D5293	5280
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	11.3
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	8.5
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D92	230
Температура застывания, °С	ASTM D97	-41

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на момент подготовки материала. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.

ROLF GT 5W-40 A3/B4

ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Полностью синтетическое моторное масло «Rolf GT SAE 5W-40 ACEA A3/B4 API SN/CF» производится из высококачественных синтетических базовых масел и современного многофункционального пакета присадок, обладает улучшенной термоокислительной стабильностью для предотвращения накопления отложений и образований на поверхностях деталей двигателя. Обеспечивает превосходную защиту от износа при любых условиях эксплуатации автомобиля.

Предназначено для применения в современных легковых автомобилях с бензиновыми и дизельными двигателями, в том числе с турбонаддувом, требующих масел уровня свойств ACEA A3/B4 или API SN/CF и ниже. Подходит для применения в дизельных двигателях легких грузовиков. Рекомендовано как для новых двигателей, так и для двигателей с большим пробегом.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Стабильная работа масла в широком температурном диапазоне.
- Надежная защита двигателя в любых условиях эксплуатации.
- Стабильные вязкостные и противоокислительные свойства, в том числе в сочетании с топливом нестабильного качества.
- Повышенная защита двигателя в условиях неравномерных нагрузок, характерных для городского режима.



ДОСТУПНАЯ ФАСОВКА



ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

API SN/CF; ACEA A3/B4; VW 502 00/505 00; MB 229.5; RN 0700/0710; PORSCHE A40; OPEL GM-LL-A/B-025.

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛЬ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	ФАКТИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ
Класс вязкости	SAE	5W-40
Плотность при 15 °С, г/см ³	ASTM D4052	0.850
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	14.27
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	86.79
Индекс вязкости	ASTM D2270	171
Динамическая вязкость CCS при -30 °С, мПа*с	ASTM D5293	5850
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	11.36
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	8.2
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D92	236
Температура застывания, °С	ASTM D97	-40

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на момент подготовки материала. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.

ROLF ENERGY SAE 10W-40 API SL/CF

ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Полусинтетическое высокоэффективное моторное масло «ROLF Energy SAE 10W-40 API SL/CF» производится из высокоочищенных базовых масел и пакета присадок, что обеспечивает превосходную термическую стойкость и стабильные вязкостные показатели. Защищает двигатель от образования отложений и шлама, обладает высокой устойчивостью к окислению и низкой испаряемостью. Благодаря синтетическим компонентам обладает пониженной испаряемостью.

Разработано для применения в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей, в том числе с турбонаддувом и интеркулерами, где производитель рекомендует моторные масла класса вязкости SAE 10W-40 спецификаций ACEA A3/B3, A3/B4, API SL/CF или более ранних.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Сбалансированный комплекс присадок противостоит окислительным процессам внутри двигателя и образованию отложений.
- Эффективность противоизносных присадок способствует продлению ресурса двигателя.
- Защита двигателя на 25% выше по сравнению с нормами отраслевого стандарта ACEA A3/B4.
- Чистота и защита двигателя от износа в тяжелых условиях эксплуатации.

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

API SL/CF; ACEA A3/B4; MB 229.1.



ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
ПОКАЗАТЕЛЬ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	ФАКТИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ
Класс вязкости	SAE	10W-40
Плотность при 15 °С, г/см ³	ASTM D4052	0.859
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	14.76
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	92.67
Индекс вязкости	ASTM D2270	167
Динамическая вязкость CCS при -25 °С, мПа*с	ASTM D5293	5080
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	10.68
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	9.8
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D92	237
Температура застывания, °С	ASTM D97	-40

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на момент подготовки материала. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.

ROLF ENERGY SAE 15W-40 API SL/CF

ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Всесезонное высококачественное минеральное моторное масло «ROLF Energy SAE 15W-40 API SL/CF» изготовлено из качественных базовых масел и современного пакета присадок. Обеспечивает надежную защиту двигателя и высокие эксплуатационные свойства масла при высоких нагрузках. Предотвращает образование шлама, обладает высокой устойчивостью к окислению и низкой испаряемостью. Обладает прекрасными моюще-диспергирующими свойствами, поддерживая чистоту двигателя во время всего срока службы масла.

Разработано для всех типов бензиновых и дизельных двигателей, где производитель рекомендует моторные масла класса вязкости SAE 15W-40 спецификаций API SL/CF или более ранних. Рекомендуется для легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков импортного и отечественного производства.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Чистота и защита двигателя от износа в тяжелых условиях эксплуатации.
- Сбалансированный комплекс присадок противостоит окислительным процессам внутри двигателя и образованию отложений.
- Эффективность противоизносных присадок способствует продлению ресурса двигателя.



ДОСТУПНАЯ ФАСОВКА



ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

API SL/CF.

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
ПОКАЗАТЕЛЬ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	ФАКТИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ
Класс вязкости	SAE	15W-40
Плотность при 15 °С, г/см ³	ASTM D4052	0.870
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	14.58
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	91.53
Индекс вязкости	ASTM D2270	166
Динамическая вязкость CCS при -20 °С, мПа*с	ASTM D5293	4800
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	8.9
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	8.7
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D92	238
Температура застывания, °С	ASTM D97	-36

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на момент подготовки материала. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.



ROLF KRAFTON P5 U 10W-40

ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Высококачественное полусинтетическое моторное масло «ROLF KRAFTON P5 U 10W-40» изготовлено из качественного базового масла и многофункционального пакета присадок последнего поколения и обеспечивает эффективную эксплуатацию двигателя, продлевает его ресурс, защищает двигатель от коррозии и образования высокотемпературных отложений.

Разработано для смешанных парков техники. Подходит для использования в высоконагруженных дизельных двигателях с турбонаддувом и без него, установленных на коммерческом транспорте, автобусах, специальной технике. Соответствует требованиям ведущих европейских, американских и отечественных производителей. Допускается применение в бензиновых двигателях. Рекомендуется для применения в двигателях с уровнем класса API CI-4/SL или более ранних спецификаций.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Чистота и защита двигателя от износа в тяжелых условиях эксплуатации.
- Сбалансированный комплекс присадок противостоит окислительным процессам внутри двигателя и образованию отложений.
- Эффективность противоизносных присадок способствует продлению ресурса двигателя.



ДОСТУПНАЯ ФАСОВКА



ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

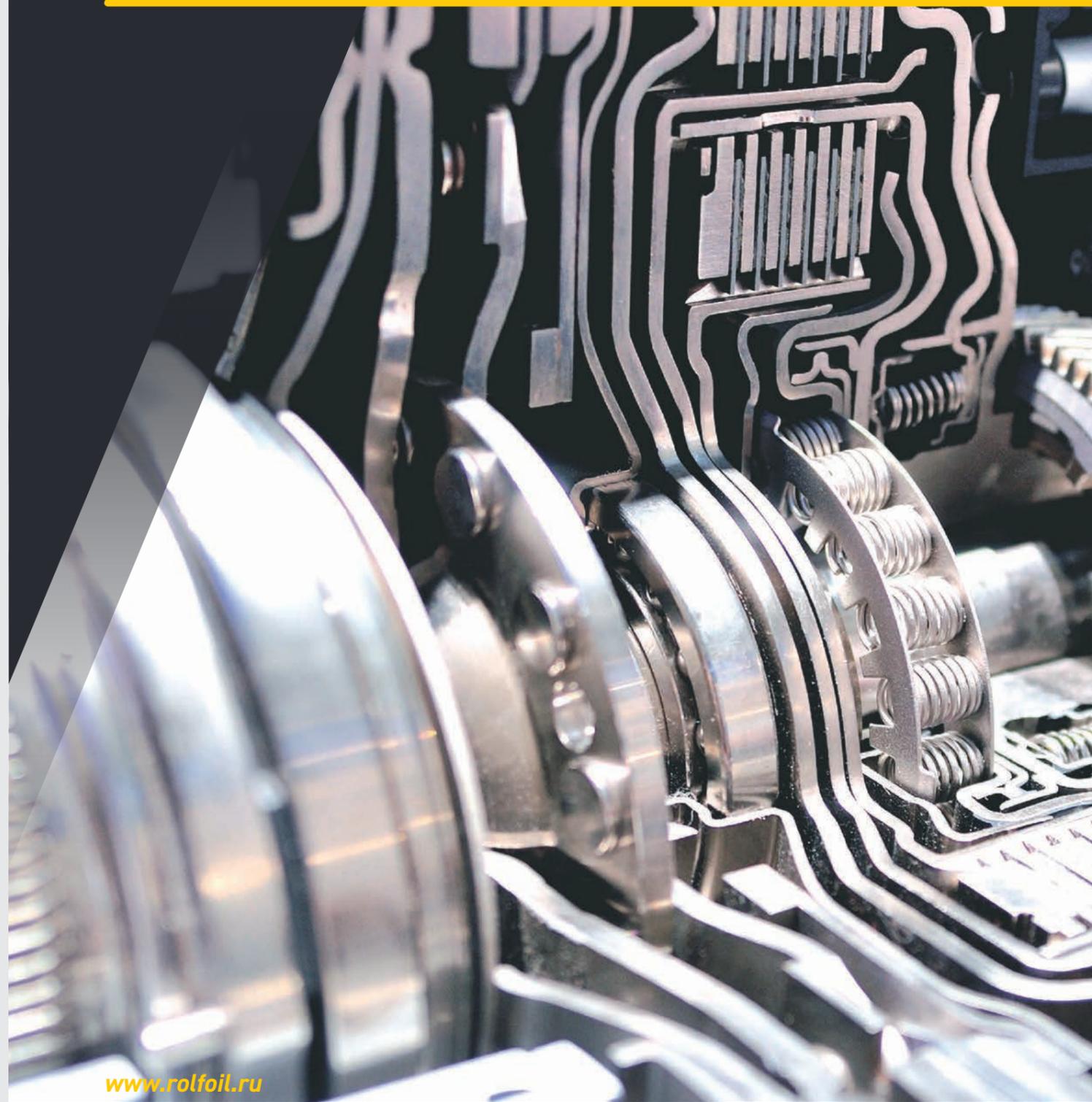
API CI-4/SL, CH-4; ACEA E7-12; MB 228.3; Volvo VDS-3; Renault RVI RLD-2; Mack EO-N; Deutz DQC-III; ПАО «КАМАЗ»; ПАО «Автодизель» (ЯМЗ); Cummins CES 20078; MTU Oil Cat.2; ООО «ЛиАЗ»; Cummins CES 20076/77; Caterpillar CAT ECF-1a; MAN 3275-1.

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛЬ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	ФАКТИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ
Класс вязкости	SAE	10W-40
Плотность при 15 °С, г/см ³	ASTM D4052	0.863
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	15.5
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	102.05
Индекс вязкости	ASTM D2270	161
Динамическая вязкость CCS при -25 °С, мПа*с	ASTM D5293	5900
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	10.78
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	9.5
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D92	236
Температура застывания, °С	ASTM D97	-40

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на момент подготовки материала. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА ДЛЯ АКПП



ROLF ATF IID

ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

«ROLF ATF IID» — современная многофункциональная жидкость для автоматических коробок передач и гидроусилителей рулевого управления. Производится на основе высококачественных базовых масел глубокой очистки с высоким индексом вязкости. Содержит высокоэффективные антиокислительные, противоизносные, моющие и противопенные присадки и специальные модификаторы трения.

Предназначена для использования в автоматических коробках передач со ступенчатым переключением и гидротрансформатором, легковых и грузовых автомобилях различных годов выпуска, городских и междугородных автобусах, дорожно-строительной и муниципальной технике, где производитель рекомендует использовать жидкость спецификации ATF Dexron II.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Улучшенная работа фрикционов автоматических трансмиссий и плавное переключение передач.
- Предотвращение износа в тяжелых условиях эксплуатации.
- Защита от износа и коррозии во всем интервале эксплуатации трансмиссии.



ДОСТУПНАЯ ФАСОВКА



ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

GM DEXRON IID; ZF TE-ML 04D, 09, 14A; MB 236.1; Voith 55.6335; Allison C-4; CAT TO-2; TASA Type A Suffix A.

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛЬ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	ФАКТИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ
Плотность при 15 °С, г/см ³	ASTM D4052	0,856
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	7,2
Индекс вязкости	ASTM D2270	168
Динамическая вязкость по Брукфильду при -40 °С, мПа*с	ASTM D2983	27000
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D92	208
Температура застывания, °С	ASTM D97	-42

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на момент подготовки материала. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.

ROLF ATF III

ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

«ROLF ATF III» — современная многофункциональная жидкость для автоматических коробок передач и гидроусилителей рулевого управления. Производится на основе высококачественных базовых масел глубокой очистки с высоким индексом вязкости. Обладает улучшенными характеристиками и имеет повышенную стабильность свойств в течение всего периода эксплуатации. Обеспечивает увеличенные интервалы замены. Содержит высокоэффективные антиокислительные, противоизносные, моюще-диспергирующие, противопенные присадки и специальные модификаторы трения.

Для автоматических коробок передач легковых и грузовых автомобилей и гидроусилителей рулевого управления, где рекомендуется применять жидкость спецификации ATF Dexron III.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Улучшенная работа фрикционов автоматических трансмиссий и плавное переключение передач.
- Минимальное образование отложений благодаря высокой термической стабильности и высоким диспергирующим свойствам продукта.
- Высокая теплоемкость и стабильная вязкость при изменении температур.
- Защита от износа и коррозии продляет срок службы трансмиссии.



ДОСТУПНАЯ ФАСОВКА



ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

GM DEXRON III; Ford Mercon; ZF TE-ML 04D, 05L, 09, 11, 14A & 21L; Voith 55.6335/G.607; MAN 339 Z1/V1; Allison C-4/ TES 389; CAT TO-2; Volvo CE 97340; MB 236.1; Ford ESD-M2C138-CJ; Ford ESP-M2C166-H.

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛЬ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	ФАКТИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ
Плотность при 15 °С, г/см ³	ASTM D4052	0,856
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	7,2
Индекс вязкости	ASTM D2270	168
Динамическая вязкость по Брукфильду при -40 °С, мПа*с	ASTM D2983	27000
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D92	208
Температура застывания, °С	ASTM D97	-42

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на момент подготовки материала. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.

ROLF ATF MULTIVEHICLE

ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Жидкость для автоматических трансмиссий «ROLF ATF Multivehicle» изготовлена на основе синтетических базовых масел и высокоэффективного пакета присадок последнего поколения. Обладает устойчивостью к сдвиговым нагрузкам, отличными антикоррозионными свойствами, предотвращает износ и задиры, сохраняет эксплуатационные свойства на максимальных межсервисных интервалах. Отличается превосходной низкотемпературной текучестью.

Для автоматических коробок передач автомобилей европейских, американских и азиатских производителей.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Минимальное образование отложений благодаря высокой термической стабильности и высоким диспергирующим свойствам продукта.
- Высокая теплоемкость и стабильная вязкость при изменении температур.
- Защита от износа и коррозии во всем интервале эксплуатации масла.
- Превосходная стабильность фрикционных характеристик, обеспечивающих плавное переключение передач без вибрации и рывков.
- Низкотемпературные свойства масла обеспечивают защиту узлов трансмиссии в момент холодного пуска двигателя.

ДОСТУПНАЯ ФАСОВКА



ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

GM DEXRON: II/III/IIIH/IIIH;T-IV; VI; Allison C-4; BMW: P/N 81229400272/275, 81229407858/859, 83220024249/359, 83220402413/3248, 83229407765/7807, 83220026922, 83227542290; Chrysler/Dodge/Jeep: SP-III, +4, AS68RC ATF; Mercedes/Daimler: MB 236.3/5/6/7/8/9/10/11/91; Ford: WSS-M2C922-A1; Honda: Z-1; Hyundai/Kia: SP-III, ATF Red-1K, Genuine ATF; Isuzu ATF III, Genuine ATF; Jaguar WSS-M2C922-A1, K17, JLM 20238/92, JLM 21044; Land Rover: Type LT 71141, ETL-7045E; Mazda: F-1, JWS3317, M-III, Type T-IV; Mitsubishi: SP-III, ATF-J2; Nissan: 402; Matic-D/J/K/W; PORSCHE: P/N 4320441/509/528, 99991754700 (A2); PSA: P/N Z 000169756; Renault: Matic D2; Saab: 3309 - T-IV; SSANG YONG: DSIH 5M-66; Subaru: HP; P/N K0140Y0700; Suzuki: 3314/3317; Toyota: Type D-II/T-IV, JWS-3309; Volkswagen/Audi G 052 025/162/990 (A2), G 052 055, G 055 025 (A2), G US 000 162 VOLVO: P/N 1161521, 1161540/640.

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛЬ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	ФАКТИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ
Плотность при 15 °С, г/см ³	ASTM D4052	0,872
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	7,2
Индекс вязкости	ASTM D2270	177
Динамическая вязкость по Брукфильду при -40 °С, мПа*с	ASTM D2983	12990
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D92	197
Температура застывания, °С	ASTM D97	-45

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на момент подготовки материала. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.

ROLF ATF DEXRON VI

ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

«ROLF ATF DEXRON VI» — синтетическая высокотехнологичная маловязкая трансмиссионная жидкость с отличными показателями фрикционной стабильности и стойкости к механическому износу, что позволяет обеспечить плавное переключение передач. Благодаря маловязкому базовому маслу обеспечивается превосходная топливная экономичность по сравнению с традиционными ATF-жидкостями с более высокой вязкостью.

Для автоматических коробок передач автомобилей европейских, американских и азиатских производителей, где рекомендуется использование жидкости спецификации ATF Dexron VI. Специально разработана для современных автоматических трансмиссий с 6 и более ступенями.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Превосходная стабильность фрикционных характеристик, обеспечивающих плавное переключение передач без вибрации и рывков.
- Минимальное образованию отложений благодаря высокой термостабильности и высоким диспергирующим свойствам продукта.
- Улучшенная топливная экономичность и ресурсосбережение.
- Защита от износа и коррозии продляет срок службы трансмиссии.
- Низкотемпературные свойства масла обеспечивают защиту узлов трансмиссии в момент холодного пуска двигателя.

ДОСТУПНАЯ ФАСОВКА



ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

GM DEXRON®-VI; Bentley: P/N PY112995PA; BMW/MINI: P/N 83 22 0 142 516; P/N 83 22 0 397 114/163 514; P/N 83 22 2152426; Chrysler/Dodge/Jeep: P/N 05127382AA; P/N 68043742AA; P/N 68157995AA; Mercedes/Daimler: MB 236.12/14/15/41; Ford/Lincoln/Mercury: P/N XT-10-QLV [LV]; P/N XT-6-QSP or-DSP [SP]; GM/GMC/Opel/Saturn: AW1; P/N 88863400; P/N 88863401; Honda/Acura: DW-1; Hyundai/Kia: NWS-9638 T-5; P/N 040000C90SG; SPH-IV; Jaguar: Fluid 8432; Land Rover: P/N TYK500050; P/N LR0022460; Maserati: P/N 231603; Mazda: FZ; Mitsubishi: ATF-J3; Nissan/Infiniti: Matic-S; Porsche: P/N 000 043 304 00; Saab: P/N 93 165 147-AW-1; Toyota/Lexus/Scion: Type WS; Volkswagen/Audi: G 052 533; G 055 005 (-A, A2); G 055 540 (A2); G 055 162 (A2/A6); G 060162 A1/A2/A6.

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛЬ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	ФАКТИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ
Плотность при 15 °С, г/см ³	ASTM D4052	0.843
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	5.975
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	27.69
Индекс вязкости	ASTM D2270	170
Динамическая вязкость по Брукфильду при -40 °С, мПа*с	ASTM D2983	9600
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D92	220
Температура застывания, °С	ASTM D97	-48

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на момент подготовки материала. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.

ROLF CVTF MULTI

ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

«ROLF CVTF MULTI» — полностью синтетическая трансмиссионная жидкость для бесступенчатых коробок передач (вариатор). Обеспечивает комплексную защиту от преждевременного износа деталей гидроблока управления и приводного клиноременного или клиноцепного механизма. Имеет высокую устойчивость к окислению, обеспечивая стабильную вязкость масла в условиях высоких контактных нагрузок и температур.

Для бесступенчатых автоматических трансмиссий (CVT) автомобилей европейских, американских и азиатских производителей.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Плавная передача крутящего момента без шума, вибраций и рывков.
- Минимальное образование отложений обеспечивает высокую термическую стабильность и высокие диспергирующие свойства продукта.
- Защита от износа и коррозии во всем сроке эксплуатации масла.
- Низкотемпературные свойства масла обеспечивают защиту узлов трансмиссии в момент холодного пуска двигателя.



ДОСТУПНАЯ ФАСОВКА



ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

Audi Multitronic; BMW Mini Cooper EZL 799/83 22 0 136 376/83 22 0 429 154; BMW 83 22 0 429 154; Dodge/Jeep/Chrysler NS-2; Dodge/Chrysler/Jeep/Mopar CVT+4; Honda HMMF (without starting clutch); Honda HCF2; Honda Z-1 (CVT model, without starting clutch, not SFU for 2001-2007 Honda Fit & Jazz); Hyundai/Kia CVT-J1; Hyundai/Kia SP III (CVT model); Mazda JWS 3320; Mitsubishi CVTF-J1 (MMC Diaqueen CVT Fluid J1); Mitsubishi CVTF-J4 and -J4+ (MMC Diaqueen CVT Fluid J4 and J4+); Mitsubishi (Diaqueen) SP-III (CVT model only); Nissan NS - 2, 3; Subaru iCVT; Subaru iCVT FG; Subaru ECVT; Subaru Lineartronic chain CVT and CVT II Fluid; Suzuki CVTF TC; Suzuki CVTF 3320; Suzuki NS-2; Suzuki CVT Green 1 & 2; Toyota CVTF TC; Toyota CVTF FE; VW/Audi TL 521 16 (G 052 516); VW/Audi TL 521 80 (G 052 180).

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛЬ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	ФАКТИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ
Плотность при 15°C, г/см³	ASTM D4052	0.846
Вязкость кинематическая при 100°C, мм²/с	ASTM D445	7.28
Вязкость кинематическая при 40°C, мм²/с	ASTM D445	34.81
Индекс вязкости	ASTM D2270	181
Динамическая вязкость по Брукфелдью при -40°C, мПа*с	ASTM D2983	10400
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	221
Температура застывания, °C	ASTM D97	-48

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на момент подготовки материала. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.

ROLF DSG/DCT

ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

«ROLF DSG/DCT» — полностью синтетическое трансмиссионное масло для преселективных коробок передач с двойным сцеплением. Содержит специальный пакет присадок, обеспечивающих отличную совместимость со специфическими материалами синхронизаторов, и гарантирует быстрое и четкое переключение передач.

Для преселективных коробок передач с двойным сцеплением (DCT/DSG).

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Плавное переключение передач без вибрации и рывков.
- Длительный срок службы благодаря устойчивости к окислению.
- Защита от износа и коррозии во всем интервале эксплуатации масла.
- Низкотемпературные свойства масла обеспечивают защиту узлов трансмиссии в момент холодного пуска двигателя.



ДОСТУПНАЯ ФАСОВКА



ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

VW (Audi, Seat, Skoda) 6-speed FWD; Renault EDC 6-speed; Chrysler Powershift 6-speed; Ford Powershift 6-Speed; Mitsubishi TC-SST 6-speed; Peugeot/Citroen DCS 6-speed; Volvo powershift 6-speed.

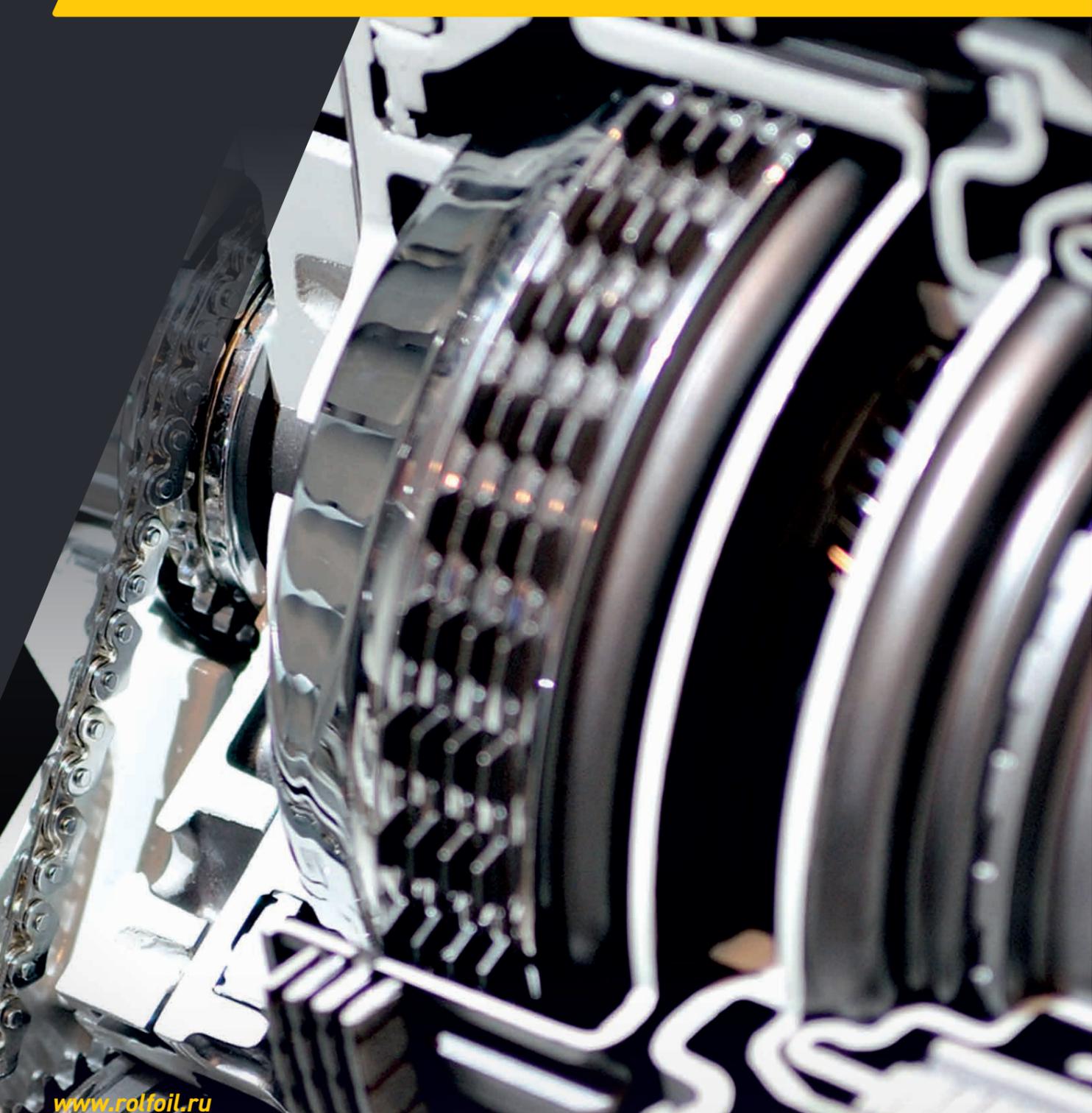
ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛЬ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	ФАКТИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ
Плотность при 15°C, г/см³	ASTM D4052	0.845
Вязкость кинематическая при 100°C, мм²/с	ASTM D445	7.13
Вязкость кинематическая при 40°C, мм²/с	ASTM D445	32.49
Индекс вязкости	ASTM D2270	191
Динамическая вязкость по Брукфелдью при -40°C, мПа*с	ASTM D2983	9400
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	212
Температура застывания, °C	ASTM D97	-46

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на момент подготовки материала. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.



ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА ДЛЯ МКПП



ROLF TRANSMISSION SAE 75W-90 API GL-4

ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масло трансмиссионное полусинтетическое «ROLF Transmission SAE 75W-90, API GL-4» производится на основе высококачественной смеси синтетических и минеральных масел с применением высокоэффективного пакета присадок, что обеспечивает высокий индекс вязкости, превосходные низкотемпературные свойства масла, плавное переключение передач. Обладает прекрасными противозадирными свойствами.

Предназначено для механических коробок передач, мостов, дифференциалов и раздаточных коробок легковых и грузовых автомобилей, где требуется уровень эксплуатационных свойств API GL-4.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Защита от износа и коррозии в тяжелых условиях эксплуатации.
- Плавное переключение передач.
- Стабильные свойства на всем интервале применения.
- Стабильная вязкость при изменении температур.
- Защита узлов трансмиссии в момент холодного пуска двигателя.



ДОСТУПНАЯ ФАСОВКА



ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

API GL-4.

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛЬ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	ФАКТИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ
Плотность при 15 °С, г/см ³	ASTM D4052	0,876
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	17,15
Индекс вязкости	ASTM D2270	183
Динамическая вязкость по Брукфильду при -40 °С, мПа*с	ASTM D2983	64200
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D92	216
Температура застывания, °С	ASTM D97	-45

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на момент подготовки материала. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.

ROLF TRANSMISSION SAE 80W-90, API GL-5

ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масло трансмиссионное «ROLF Transmission SAE 80W-90, API GL-5» произведено из качественных базовых масел и высокоэффективного пакета присадок, что обеспечивает непревзойденные противозадирные и противоизносные свойства. Содержит высокоэффективные антиокислительные и противопенные присадки и специальные модификаторы трения. Обладает превосходными антикоррозионными свойствами. Сохраняет отличные рабочие характеристики при повышенных нагрузках.

Предназначено для применения в современных агрегатах механических трансмиссий, не содержащих деталей из медных сплавов: дифференциалах и гипоидных передачах легковых и коммерческих автомобилей, внедорожной и сельскохозяйственной технике, где требуется уровень свойств API GL-5.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Защита от износа и коррозии в тяжелых условиях эксплуатации.
- Плавное переключение передач.
- Стабильные свойства на всем интервале применения.
- Стабильная вязкость при изменении температур.
- Защита узлов трансмиссии в момент холодного пуска двигателя.



ДОСТУПНАЯ ФАСОВКА



ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

API GL-5, MAN 342M-2 (160,000 KM DRAIN), ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E, 16B/C/D, 17B, 19B, 21A, 24A.

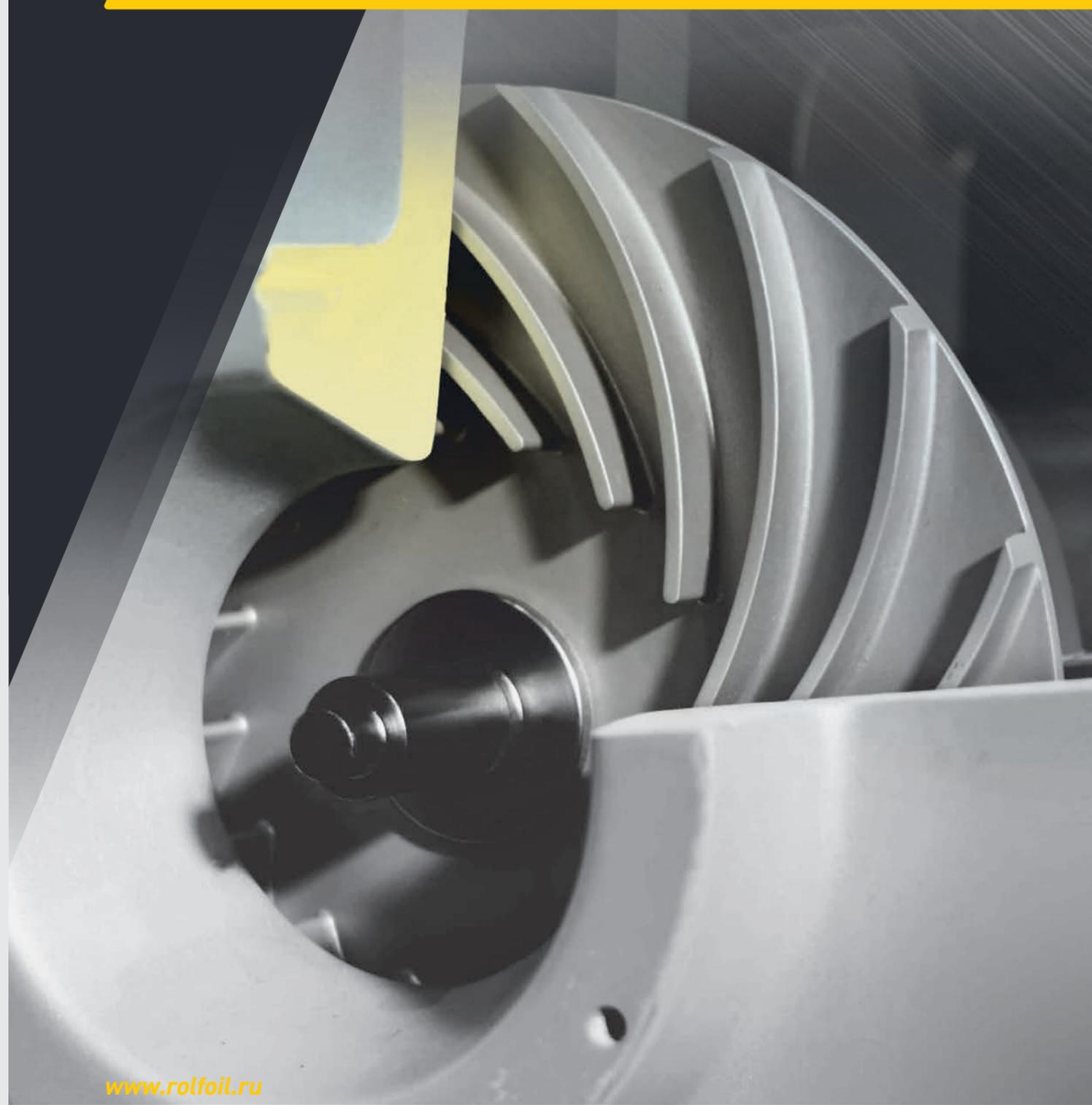
ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛЬ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	ФАКТИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ
Плотность при 15 °С, г/см ³	ASTM D4052	0,876
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	14,9
Индекс вязкости	ASTM D2270	100
Динамическая вязкость по Брукфильду при -40 °С, мПа·с	ASTM D2983	92000
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D92	220
Температура застывания, °С	ASTM D97	-27

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на момент подготовки материала. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.



ОХЛАЖДАЮЩИЕ ЖИДКОСТИ



ROLF ANTIFREEZE G11 GREEN

ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

«ROLF G11 Green» создан на основе моноэтиленгликоля и высокоэффективного пакета присадок, что обеспечивает максимальную защиту от замерзания и закипания в широком температурном диапазоне. Присадки формируют силикатный слой на поверхности конструкционного металла, что позволяет эффективно защищать систему охлаждения от коррозии и ржавления. Превосходные смазывающие свойства антифриза «ROLF G11 Green» продлевают ресурс помпы. Нейтрален к материалам, прокладкам и уплотнениям системы охлаждения.

Применяется в легковых, грузовых и других автомобилях отечественного и зарубежного производства, эксплуатирующихся в тяжелых условиях.

Предназначен для систем охлаждения двигателей внутреннего сгорания, а также в качестве рабочей жидкости в других теплообменных аппаратах, работающих при низких и умеренных температурах, где требуется применение антифризов класса G11.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Предназначен для систем охлаждения современных двигателей внутреннего сгорания, где необходимо применение антифризов класса G11.
- Возможно использование в качестве рабочей жидкости в теплообменных аппаратах, где рекомендовано применение охлаждающих жидкостей соответствующего уровня свойств.
- Наилучшим образом подходит для высокооборотистых и термонагруженных двигателей.

ДОСТУПНАЯ ФАСОВКА



ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

ASTM D3306/D4985; SAE J1034; NATO S759; VOLKSWAGEN: TL 774-C.

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛЬ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	ФАКТИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ
Плотность при 15 °С, г/см ³	ASTM D1122	1,070
Температура начала кристаллизации, °С	ASTM D1177	-40
Температура кипения, °С	ASTM D1120	110
Запас щелочности, см ³	ASTM 1121	13,39
Водородный показатель, (pH)	ASTM D1287	7,91
Цвет	ASTM D1500	зеленый

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на момент подготовки материала. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.

ROLF ANTIFREEZE G12+ RED

ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

«ROLF G12+ Red» создан с использованием новейших технологий органических присадок, которые эффективно подавляют очаги коррозии. Не содержит нитритов, нитратов, аминов, фосфатов, боратов и силикатов. Антифриз «ROLF G12+ Red» великолепно защищает от образования отложений в охлаждающих каналах, в радиаторе и помпе. Не оказывает негативного влияния на резиновые и пластиковые изделия системы охлаждения. Возможно использование в качестве рабочей жидкости в теплообменных аппаратах, где рекомендовано применение охлаждающих жидкостей соответствующего уровня свойств.

Применяется в легковых, грузовых и других автомобилях отечественного и зарубежного производства, эксплуатирующихся в тяжелых условиях. Наилучшим образом подходит для высокооборотистых и термонагруженных двигателей.

Предназначен для систем охлаждения современных двигателей внутреннего сгорания, где необходимо применение антифризов класса G12 или G12+.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Предназначен для систем охлаждения современных двигателей внутреннего сгорания, где необходимо применение антифризов класса G12 или G12+.
- Возможно использование в качестве рабочей жидкости в теплообменных аппаратах, где рекомендовано применение охлаждающих жидкостей соответствующего уровня свойств.
- Наилучшим образом подходит для высокооборотистых и термонагруженных двигателей.

ДОСТУПНАЯ ФАСОВКА



ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

ASTM D3306/D4985; SAE J1034; NATO S759; BS 6580 (1992); AFNOR NF R15-601; JIS K 2234; FFV HEFT R443; UNE 26361-88; VW TL 774-D; MERCEDES MB 325.3; RENAULT 41-01-001; GM 1899 M, US 6277 M & OPEL GM Q1130100; FORD ESE M97B49-A, WSSM97B44-D & ESD M97 B49-A; MACK 014GS 17004; MAN 248, 324 (SNF) & B&W D 36 5600; CUMMINS 85T8-2 & 90T8-4; LEYLAND TRUCKS LTS 22 AF 10; JOHN DEERE H 24 B1 & C1.

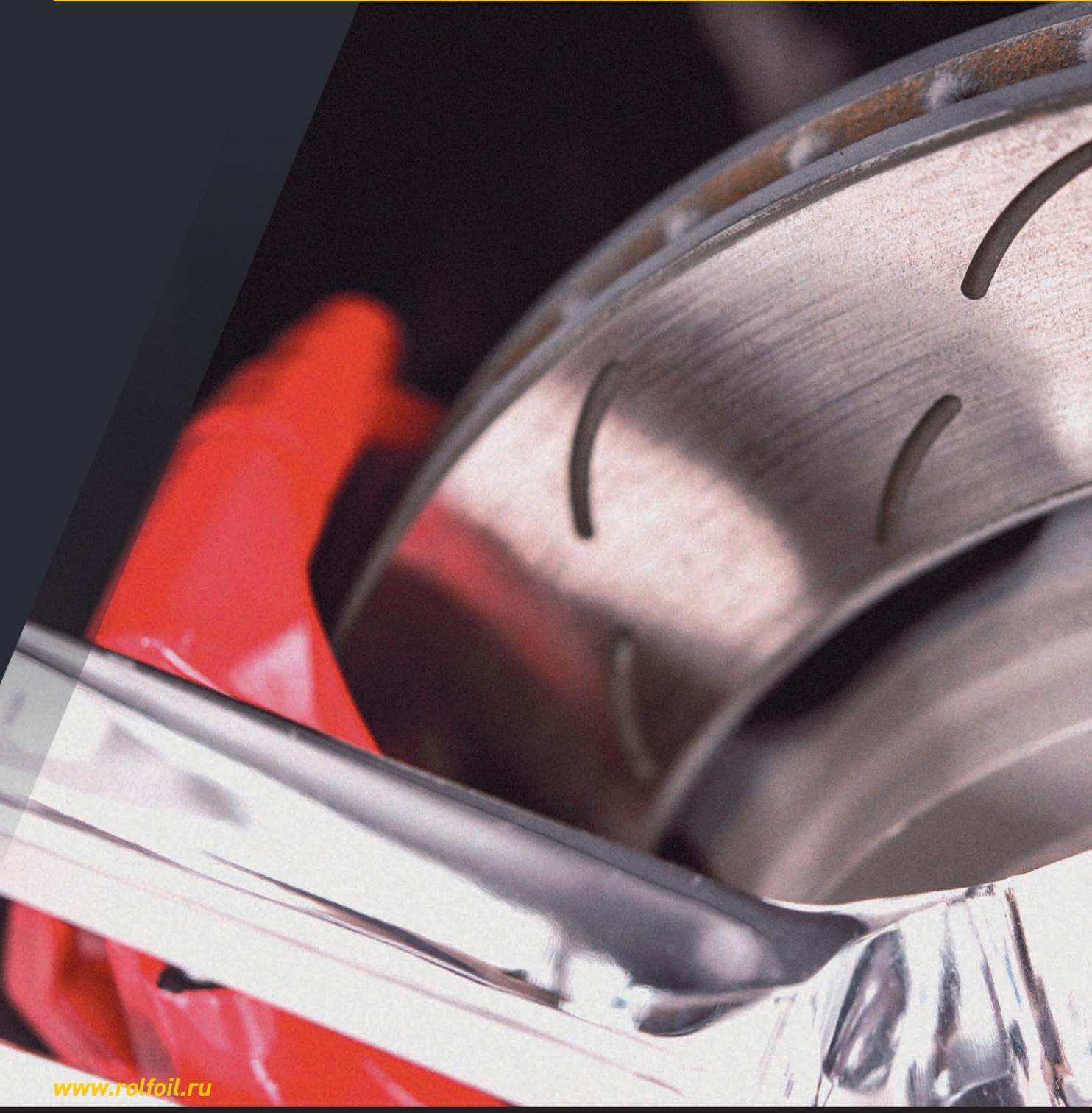
ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛЬ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	ФАКТИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ
Плотность при 15 °С, г/см ³	ASTM D1122	1,073
Температура начала кристаллизации, °С	ASTM D1177	-40
Температура кипения, °С	ASTM D1120	110
Запас щелочности, см ³	ASTM 1121	5,89
Водородный показатель, (pH)	ASTM D1287	7,81
Цвет	ASTM D1500	красный (малиновый)

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на момент подготовки материала. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.



ТОРМОЗНЫЕ ЖИДКОСТИ



ТОРМОЗНЫЕ ЖИДКОСТИ

ROLF BRAKE & CLUTCH FLUID DOT-4

ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ



«ROLF BRAKE FLUID DOT 4» – синтетическая тормозная жидкость на основе полигликолей и эфиров, содержащая ингибиторы коррозии и окисления. Высокая температура кипения и улучшенные низкотемпературные характеристики обеспечивают корректную работу тормозной системы и сохраняют быстроедействие системы ABS во время всего срока службы жидкости. Не оказывает отрицательного воздействия на детали тормозной системы. Не смешивается с силиконовыми (DOT 5.0) и минеральными (типа LHM) жидкостями. Нейтральна к резинотехническим и полимерным материалам.

Применяется в гидроприводах тормозных систем и сцеплений автомобилей отечественного и импортного производства, где рекомендованы жидкости, соответствующие стандартам DOT 4/DOT 3. Использовать в соответствии с инструкциями автопроизводителей.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Превосходная защита от образования паровых пробок.
- Превосходная текучесть при низких температурах.
- Отличная совместимость с эластомерами.
- Способствует очень хорошей смазке всех подвижных частей контура тормозного привода.
- Смешивается и сочетается со всеми высококачественными тормозными жидкостями классов DOT 4, DOT 3.

ДОСТУПНАЯ ФАСОВКА



ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925, SAE J1704, SAE J1703, JIS K2233.

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛЬ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	ФАКТИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	1,58
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	1340
Температура кипения сухой жидкости, °С	п.11.3	267
Температура вспышки в открытом тигле, °С	п.11.4	172
Водородный показатель, pH	п.11.6	7,8

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на момент подготовки материала. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.



МАСЛА ДЛЯ ДВУХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ



ROLF MOTO 2T

ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

«ROLF MOTO 2T» специально разработано для двухтактных двигателей мотоциклов, мотороллеров, скутеров, квадроциклов, снегоходов. Предназначено для применения в двухтактных двигателях как с масло-топливной смесью, так и с отдельной системой смазки с воздушным или водяным охлаждением.

«ROLF MOTO 2T» — полусинтетическое малозольное масло для двухтактных двигателей. Отвечает требованиям самой жесткой категории JASO FD, что позволяет эксплуатировать технику в тяжелых условиях и на высокоскоростных режимах. Высокие эксплуатационные показатели «ROLF MOTO 2T» гарантируют чистоту деталей двигателя, обеспечивают защиту от отложений в камере сгорания и выпускном тракте, продлевают срок службы свечей зажигания.

Совершенный пакет присадок дает «ROLF MOTO 2T» отличную смазывающую способность независимо от системы смазки и охлаждения двигателя, обеспечивая при этом превосходную защиту от износа и коррозии.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Предназначено для применения в двухтактных двигателях как со смазкой масло-топливной смесью так и с отдельной системой смазки, с воздушным или водяным охлаждением.
- Соответствует самым жестким требованиям по защите окружающей среды JASO FD.
- Быстро и полностью растворяется в бензине.
- Обладает повышенной полнотой сгорания.
- Сохраняет чистоту выхлопной системы и поверхностей камеры сгорания.
- Обеспечивает постоянную защиту от износа в любых условиях эксплуатации.
- Отличные низкотемпературные показатели масла обеспечивают холодный запуск двигателя даже при экстремально низких температурах.



ДОСТУПНАЯ ФАСОВКА



ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

JASO FB/FC/FD; API TC; ISO-L-EGD; ROTAX; PIAGGIO HEXAGON.

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛЬ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	ФАКТИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ
Плотность при 15°C, г/см ³	ASTM D4052	0,877
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	ASTM D445	10,76
Вязкость кинематическая при 40°C, мм ² /с	ASTM D445	81,36
Индекс вязкости	ASTM D2270	118
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	158
Температура застывания, °C	ASTM D97	-37

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на момент подготовки материала. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.

ROLF GARDEN 2T

ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

«ROLF GARDEN 2T» специально разработано для двухтактных двигателей малой сельскохозяйственной и садовой техники, для разнообразного инструмента, бензопил, генераторов. Предназначено для применения в двухтактных двигателях как с масло-топливной смесью, так и с раздельной системой смазки с воздушным или водяным охлаждением.

«ROLF GARDEN 2T» — полусинтетическое малозольное масло для двухтактных двигателей. Соответствует самому высокому эксплуатационному классу JASO FD и позволяет эксплуатировать технику в тяжелых условиях и на высокоскоростных режимах. Высокие эксплуатационные показатели «ROLF GARDEN 2T» гарантируют чистоту деталей двигателя, обеспечивают защиту от отложений в камере сгорания и выпускном тракте, продлевают срок службы свечей зажигания. Совершенный пакет присадок дает «ROLF GARDEN 2T» отличную смазывающую способность независимо от типа системы смазки и охлаждения двигателя, обеспечивая при этом превосходную защиту от износа и коррозии.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Соответствует самым жестким требованиям по защите окружающей среды JASO FD.
- Быстро и полностью растворяется в бензине.
- Обладает повышенной полнотой сгорания.
- Сохраняет чистоту выхлопной системы и поверхностей камеры сгорания.
- Обеспечивает постоянную защиту от износа в любых условиях эксплуатации.

ДОСТУПНАЯ ФАСОВКА



ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

API TC; ISO-L-EGD; JASO FB/FC/FD; Husqvarna; Stihl.

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛЬ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	ФАКТИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ
Плотность при 15°C, г/см ³	ASTM D4052	0,88
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	ASTM D445	10,88
Вязкость кинематическая при 40°C, мм ² /с	ASTM D445	89,11
Индекс вязкости	ASTM D2270	107
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	175
Температура застывания, °C	ASTM D97	-37

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на момент подготовки материала. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.

GTL (АНГЛ. GAS-TO-LIQUID, ГАЗ В ЖИДКОСТЬ) —

ПРОЦЕСС ПРЕОБРАЗОВАНИЯ ПРИРОДНОГО ГАЗА В ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ, НЕ СОДЕРЖАЩИЕ СЕРУ УГЛЕВОДОРОДНЫЕ ПРОДУКТЫ

ПРЕИМУЩЕСТВА GTL TECHNOLOGY + PAO



Уникальная технология производства базового масла и практически полное отсутствие примесей позволяют при производстве готового продукта использовать меньшее количество загустителя, данные преимущества снижают образование отложений и нагара, сохраняют высокий уровень чистоты деталей двигателя.



Стойкость к окислению при высоких температурах.



Меньшее испарение в двигателе.



Чистота, позволяющая поддерживать двигатель в состоянии нового.



ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ROLF ULTRA

Моторные масла ROLF ULTRA изготовлены из самых технологичных компонентов:

- Самые чистые и качественные базовые масла:
- GTL TECHNOLOGY — масло из газа:
- PAO — полиальфаолефины
- Самые современные пакеты присадок от мировых производителей.

ИНФОРМАЦИЯ О СРОКАХ ЗАМЕНЫ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ, СЛЕДУЕТ ОБРАТИТЬСЯ К РЕКОМЕНДАЦИИ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЯ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ.

НА РЕКОМЕНДУЕМЫЙ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕМ СРОК ЗАМЕНЫ МАСЛА ВЛИЯЕТ МНОЖЕСТВО СОСТАВЛЯЮЩИХ.

**ПОДРОБНЕЕ ОБ ЭТОМ
МОЖНО ОЗНАКОМИТЬСЯ
НА САЙТЕ ROLF:**



www.rolfoil.ru

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ЛЕГКОГО КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

Синтетические моторные масла

ROLF ULTRA 0W-20 C5	7
ROLF ULTRA 0W-30 C3	8
ROLF ULTRA 0W-30 A3/B4	9
ROLF ULTRA 0W-30 A7/B7	10
ROLF ULTRA 0W-40 A3/B4	11
ROLF ULTRA 5W-30 A3/B4	12
ROLF ULTRA 5W-30 C3 SN/CF	13
ROLF ULTRA 5W-40 A3/B4	14
ROLF ULTRA 5W-50 A3/B4	15
ROLF GT 0W-20 GF-6A	16
ROLF GT 5W-30 A3/B4	17
ROLF GT 5W-30 C3 (SN/CF)	18
ROLF GT 5W-30 ILSAC GF-6A	19
ROLF GT 5W-30 A5/B5	20
ROLF GT 5W-40 A3/B4	21

Полусинтетические и минеральные масла

ROLF ENERGY SAE 10W-40 API SL/CF (ПОЛУСИНТ.)	22
ROLF ENERGY SAE 15W-40 API SL/CF (МИН.)	23
ROLF KRAFTON P5 U 10W-40	24

Трансмиссионные масла для АКПП

ROLF ATF IID	26
ROLF ATF III	27
ROLF ATF MULTIVEHICLE	28
ROLF ATF DEXRON VI	29
ROLF CVTF MULTI	30
ROLF DSG/DCT	31

Трансмиссионные масла для МКПП

ROLF Transmission SAE 75W-90 API GL-4	33
ROLF Transmission SAE 80W-90 API GL-5	34

Охлаждающие жидкости

ROLF ANTIFREEZE G11 GREEN	36
ROLF ANTIFREEZE G12+ RED	37

Тормозные жидкости

ROLF BRAKE & CLUTCH FLUID DOT-4	39
---------------------------------	----

Масло для двухтактных двигателей

ROLF MOTO 2T	41
ROLF GARDEN 2T	42

Дополнительные технические материалы

Рекомендации по замене масла	44
------------------------------	----

Качество без компромиссов!



www.rolfoil.ru

Motoröl

ROLF Lubricants GmbH

ООО «Рольф Лубрикантс Восток».

249035, Калужская обл., г.о. город Обнинск,
г. Обнинск, Киевское шоссе, д. 63А, помещение 1

www.rolfoil.ru; info@rolfoil.ru

