

МИФЫ И ПРАВДА О НУЛЕВКАХ ИЛИ КАКОЕ МАСЛО ВЫБРАТЬ — 0W ИЛИ 5W?



❄️ НИЗКОТЕМПЕРАТУРНЫЙ КЛАСС ВЯЗКОСТИ

- 0W** — до -35 °C
- 5W** — до -30 °C
- 10W** — до -25 °C
- 15W** — до -20 °C

XW



🔥 ВЫСОКОТЕМПЕРАТУРНЫЙ КЛАСС ВЯЗКОСТИ

- 20** — 6.9–9.3 сСт*
- 30** — 9.3–12.5 сСт*
- 40** — 12.5–16.3 сСт*
- 50** — 16.3–21.9 сСт*

* сСт — сантистокс, единица измерения кинематической вязкости

YY

МИФ О НУЛЕВКАХ №1

«Масло 0W-40 более жидкое, чем 5W-40, поэтому в разогретом двигателе оно может растекаться, станет жидкой водичкой.»

ЭТО НЕ ТАК! Для двигателя в разогретом состоянии имеет значение только верхний порог вязкости:

Масла 0W-40 и 5W-40 при 100 °C имеют вязкость в одном диапазоне, независимо от того, какое число стоит перед W и, следовательно, в разогретом двигателе выполняют свою функцию одинаково!

МИФ О НУЛЕВКАХ №2

«Масла класса вязкости 0W нужны только в очень холодных регионах зимой. В остальных регионах они бесполезны.»

ЭТО НЕ ТАК! Нижний порог вязкости (цифра перед W) напрямую влияет на скорость смазывания двигателя при холодном запуске: масла с вязкостью 0W создают поток масла в узлах двигателя в 2 раза быстрее, чем масла с вязкостью 5W, и в несколько раз быстрее, чем 10W!

Масло с вязкостью 0W-40 лучше защитит двигатель при холодном пуске, чем масло 5W-40 и выполнит свою функцию при 100 °C так же, как масло 5W-40!

СЛАБОЕ МЕСТО БОЛЬШИНСТВА НУЛЕВОК

В масла с нулевой вязкостью большинство производителей добавляет большое количество полимерного загустителя, чтобы оно работало в широком диапазоне температур. Загуститель – это источник образования отложений при высоких нагрузках.

ПРЕИМУЩЕСТВО НУЛЕВОК РОЛЬФ УЛЬТРА –

это МИНИМАЛЬНОЕ КОЛИЧЕСТВО ЗАГУСТИТЕЛЯ благодаря использованию инновационной комбинации базовых масел, созданной не из нефти, а из газа, под названием «GTL+PAO». Эта технология позволяет обеспечить высочайшие низкотемпературные свойства такие как температура застывания $-61\text{ }^{\circ}\text{C}$: именно за счет свойств базовой основы и применяется минимальное количество загустителя для обеспечения широкого рабочего диапазона температур.

$-61\text{ }^{\circ}\text{C}$ ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ



ROLF ULTRA 0W-20 C5

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ:

API SN plus; ACEA C5;
VW 508 00/509 00;
Porsche C20.



ROLF ULTRA 0W-30 A7/B7

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ:

API SP; ACEA A7/B7;
A5/B5;
BMW LL-01-FE;
MB 229.6;
RN 0700.



ROLF ULTRA 0W-30 C3

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ:

API SP; ACEA C3;
MB 229.52/229.51;
OPEL OV0401547;
RN 0700/0710;
VW 504 00/507 00.



ROLF ULTRA 0W-30 A3/B4

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ:

API SL/CF; ACEA A3/B4;
BMW LL-01;
MB 229.3/229.5;
VW 502 00/505 00;
RN 0700/0710;
Volvo VCC95200356.



ROLF ULTRA 0W-40 A3/B4

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ:

AP SP; ACEA A3/B4;
BMW LL-01;
MB 229.3/229.5;
VW 502 00/505 00;
RN 0700/ 0710;
Porsche A40;
Ford WSS-M2C937A.



rolfoil.ru