



МОТОРНЫЕ МАСЛА

TAKAYAMA



АДАПТИВНАЯ ЗАЩИТА ДВИГАТЕЛЯ



Металлическая канистра

Новейшие спецификации

Линейка маловязких масел,
в том числе для автомобилей с гибридными двигателями

製造



Пластиковая канистра

Доступная цена

Спецификации, в том числе
для европейских автомобилей

ПРЕИМУЩЕСТВА МОТОРНЫХ МАСЕЛ TAKAYAMA

- Умная формула ADAPTEC улучшает защиту от износа деталей двигателя до 40% (при его активной работе)
- Собственная лаборатория
- KANRI KENSA - контроль качества на каждом этапе производственного цикла
- Идеальное соотношение цены и качества
- Большинство продуктов превышают требования стандартных спецификаций ILSAC
- Качественные базовые масла и присадки от мировых производителей

利点

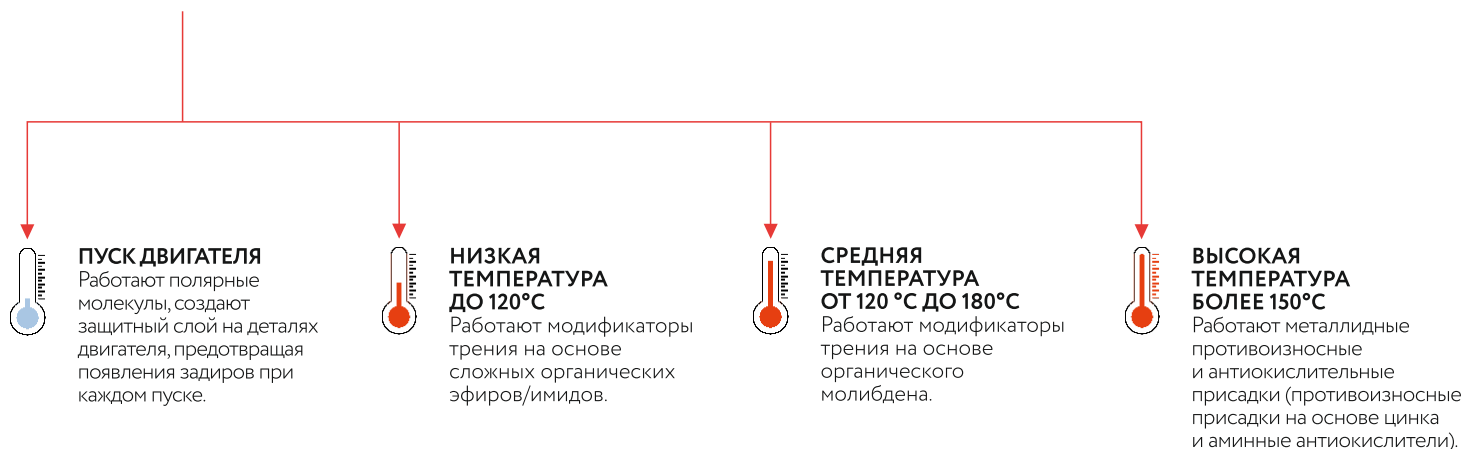
Технология ADAPTEC:

адаптация под любой режим работы двигателя

Умная формула ADAPTEC улучшает защиту от износа деталей двигателя до 40% (при его активной работе). Комплекс базовых масел и уникальный пакет присадок подобран таким образом, чтобы моментально адаптироваться под различные температуры и нагрузки. Благодаря умной формуле ADAPTEC все узлы двигателя, от подшипника коленчатого вала до цилиндропоршневой группы, максимально защищены во всех режимах эксплуатации: при холодном пуске, прогреве, плавном режиме езды, режиме «Стоп-Старт», на высоких оборотах, экстремальных нагрузках или пониженных передачах.

TAKAYAMA ADAPTEC

SMART FORMULA



МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ БОЛЬШИНСТВА СОВРЕМЕННЫХ АЗИАТСКИХ И АМЕРИКАНСКИХ ДВИГАТЕЛЕЙ

ПОДРОБНЕЕ:



TAKAYAMA Zerotec

SAE 0W-20 ILSAC GF-6A API SP

СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО
РЕКОМЕНДОВАНО ДЛЯ ГИБРИДНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



1, 4, 20, 60, 200 л

Полностью синтетическое ресурсосберегающее моторное масло TAKAYAMA SAE 0W-20 ILSAC GF-6A, API SP предназначено для современных бензиновых двигателей легковых автомобилей и внедорожников с турбонаддувом и без него.

Продукт разработан с учетом требований по предотвращению преждевременного воспламенения при низких скоростях (LSPI), предъявляемых современными турбированными бензиновыми двигателями с непосредственным впрыском. Обеспечивает улучшенную защиту от износа и образования отложений, существенную экономию топлива, обладает превосходной стойкостью к окислению.

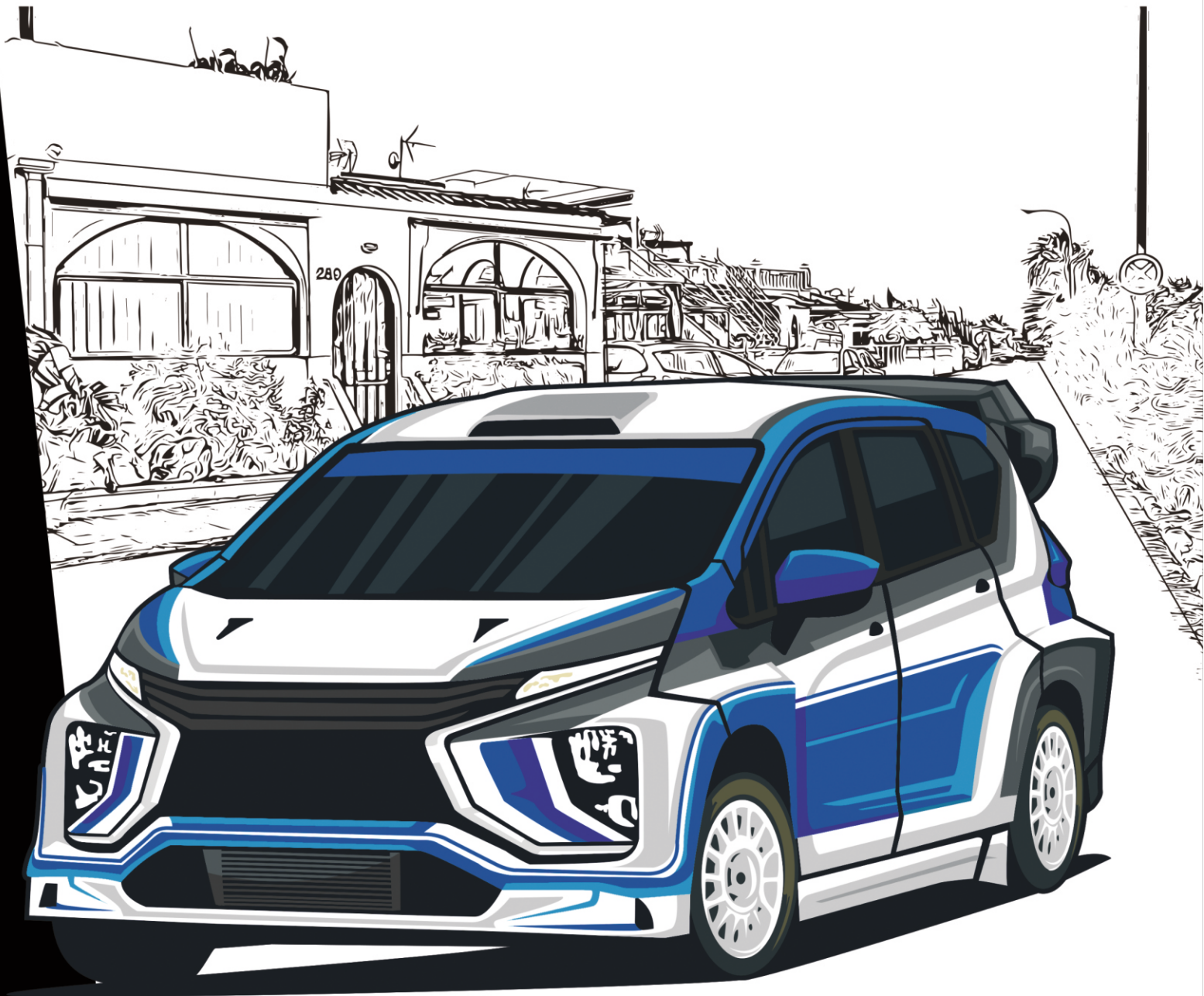
Моторное масло TAKAYAMA SAE 0W-20 ILSAC GF-6A, API SP обеспечивает выполнение требований к моторному маслу, предъявляемых спецификациями:

ILSAC GF-6A; API SP

ツンッ!

ПОДХОДИТ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В ДВИГАТЕЛЯХ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ГИБРИДНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ハイブリッドカー



МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ БОЛЬШИНСТВА СОВРЕМЕННЫХ АЗИАТСКИХ И АМЕРИКАНСКИХ ДВИГАТЕЛЕЙ ПОДРОБНЕЕ:



TAKAYAMA Adaptec

SAE 5W-30 ILSAC GF-5 API SN

СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО



Полностью синтетическое ресурсосберегающее моторное масло TAKAYAMA отвечает требованиям самого распространенного стандарта качества смазочных материалов - GF-5, установленного Международным комитетом по стандартизации смазочных материалов ILSAC. Предназначено для использования в современных бензиновых двигателях легковых автомобилей и внедорожников с турбонаддувом и без него. Обладает стойкостью к окислению, предотвращает образование отложений внутри двигателя. Удовлетворяет последним требованиям по выбросам в окружающую среду. Рекомендуется для всесезонного использования.

- Обеспечивает экономию топлива
- Повышает защиту двигателя от износа
- Обеспечивает чистоту двигателя

Соответствие стандарту ILSAC GF-5 гарантирует возможность применения в современных двигателях автомобилей американского и азиатского производства: TOYOTA, LEXUS, NISSAN, HONDA, SUBARU, MAZDA, MITSUBISHI, INFINITI, DAIHATSU, SUZUKI, ISUZU, KIA, HYUNDAI, SSANGYONG и др.

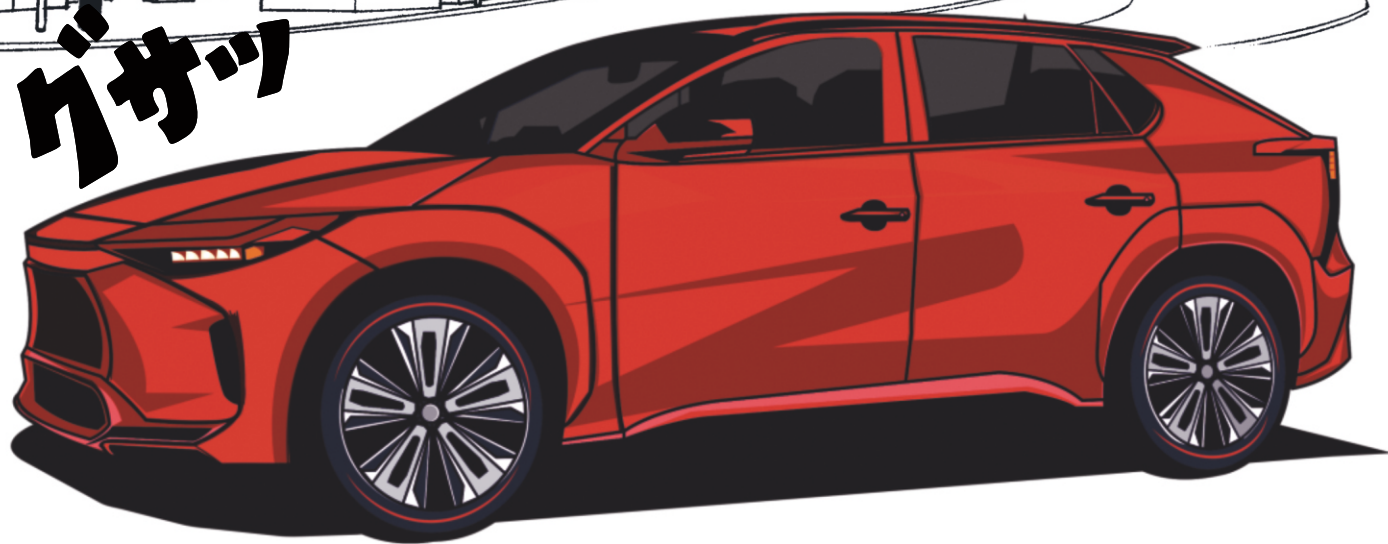
ILSAC GF-5; API SN;
API SN Resource conserving

1, 4, 20, 60, 200 л

ОТЛИЧНЫЕ СМАЗЫВАЮЩИЕ СВОЙСТВА ПРИ ХОЛОДНОМ ПУСКЕ И ЗАЩИТА ПРИ НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУРАХ



ワザッ



МОТОРНЫЕ МАСЛА С ЕВРОПЕЙСКИМИ СПЕЦИФИКАЦИЯМИ

ПОДРОБНЕЕ:



TAKAYAMA Adaptec **SAE 5W-40 API SN ACEA A3/B4**

СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО



1, 4, 20, 60, 200 л

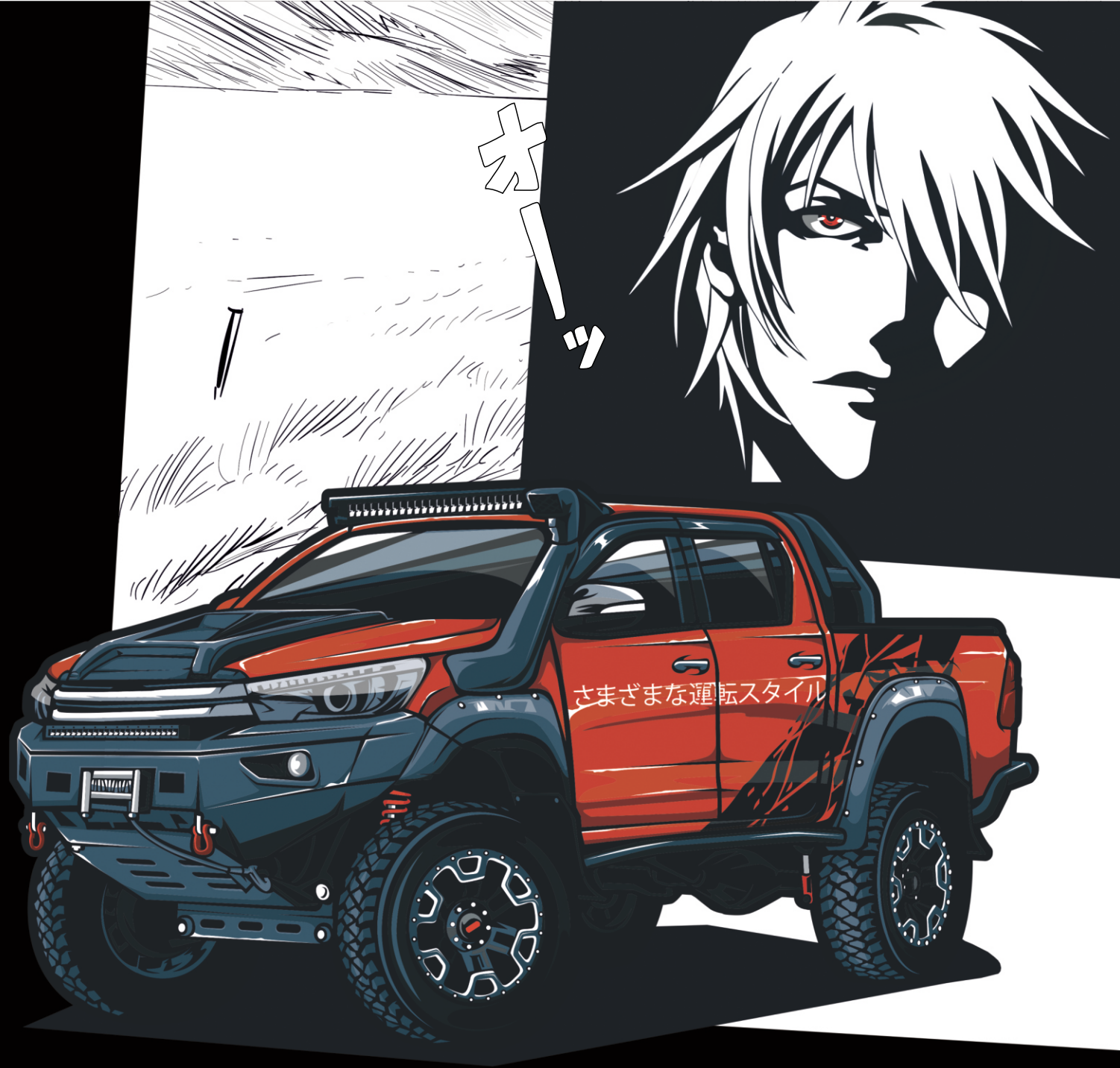
Современное универсальное всесезонное синтетическое моторное масло подходит для применения в тяжелонагруженных бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей и легких грузовиков, в том числе с турбонаддувом и системами нейтрализации отработавших газов. Сохраняет превосходные смазывающие свойства, обеспечивает высокую стойкость к окислительным процессам и чистоту деталей двигателя в течение всего периода эксплуатации. Предотвращает образование отложений внутри двигателя, снижает трение, что способствует увеличению срока его службы. Рекомендовано как для новых двигателей, так и для двигателей с пробегом. Характеризуется низким расходом масла на угар.

- Превосходные смазывающие свойства
- Чистота двигателя
- Стойкость к окислительным процессам

API SN/CF; ACEA A3/B4; MB 229.3;
VW 502.00/505.00; RN 0700/0710;
Porsche A40; OPEL GM-LL-A/B-025;
JASO MA2

現代の合成モーター オイル

ОТЛИЧНЫЕ СМАЗЫВАЮЩИЕ И ПРОТИВОИЗНОСНЫЕ СВОЙСТВА ПРИ РАЗЛИЧНЫХ СТИЛЯХ ВОЖДЕНИЯ.
ДЛЯ БОЛЬШИНСТВА ЕВРОПЕЙСКИХ ДВИГАТЕЛЕЙ.



МОТОРНЫЕ МАСЛА С ЕВРОПЕЙСКИМИ СПЕЦИФИКАЦИЯМИ

ПОДРОБНЕЕ:



TAKAYAMA Safetec

SAE 10W-40 API SL/CF ACEA A3/A4

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО



1, 4, 20, 60, 200 л

Современное полусинтетическое всесезонное моторное масло с проверенным составом присадок, обеспечивающее стабильную работу двигателя. Благодаря своим свойствам эффективно защищает детали двигателя во время пуска двигателя, когда нагрузки на смазываемые узлы особенно велики. Низкие потери при испарении и современный пакет присадок сводят расход топлива к минимуму. Полусинтетическое всесезонное моторное масло предназначено для использования в автомобилях с бензиновыми и дизельными двигателями, включая двигатели с турбонаддувом и многоклапанные двигатели.

Моторное масло TAKAYAMA SAE Safetec 10W-40 состоит из высококачественных базовых масел, произведенных по синтетической технологии для снижения расхода на угар.

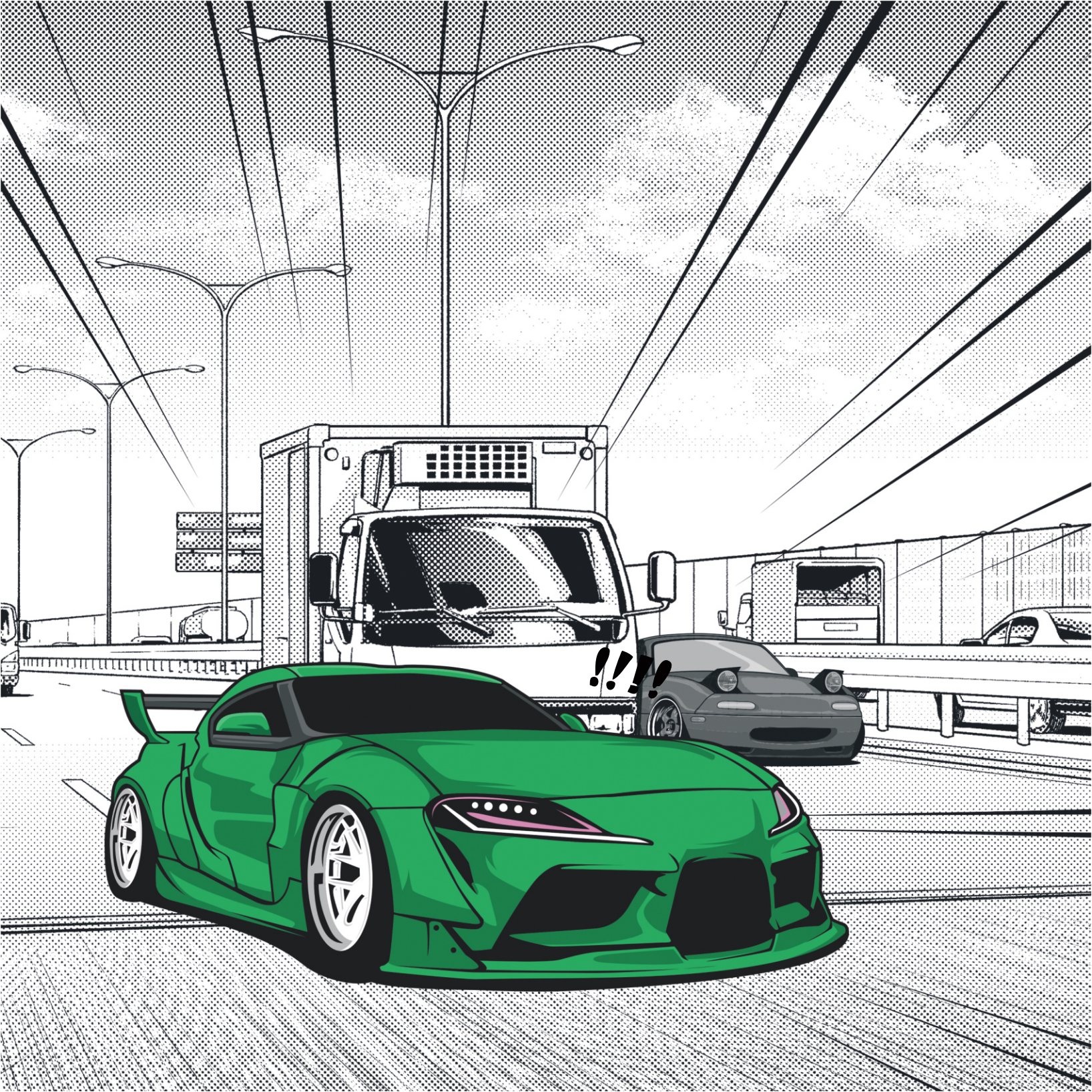
- Превосходные смазывающие свойства
- Чистота двигателя
- Стойкость к окислительным процессам

Рекомендовано для двигателей с большим пробегом. Характеризуется низким расходом масла на угар.

API SL/CF; ACEA A3/B4; MB 229.1

Ух! Ух!

ОТЛИЧНЫЕ СМАЗЫВАЮЩИЕ И ПРОТИВОИЗНОСНЫЕ СВОЙСТВА ПРИ РАЗЛИЧНЫХ СТИЛЯХ ВОЖДЕНИЯ.
ПОДХОДИТ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ ПРЕДЫДУЩИХ ПОКОЛЕНИЙ.



МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ БОЛЬШИНСТВА СОВРЕМЕННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ПОДРОБНЕЕ:



TAKAYAMA

SAE 5W-30 API SN/CF ACEA C3

СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО



1, 4 л

Полностью синтетическое всесезонное моторное масло TAKAYAMA SAE 5W-30 API SN/CF ACEA C3 разработано для использования в бензиновых двигателях легковых автомобилей, в том числе с турбонаддувом и системами нейтрализации отработавших газов. Подходит для применения в дизельных двигателях легких грузовиков.

Высококачественные базовые масла и многофункциональный пакет присадок обеспечивают быстрый и легкий запуск двигателя при низких температурах, превосходную защиту двигателя от износа, увеличенный межсервисный интервал, предотвращают образование отложений.

- Защищает системы снижения токсичности выхлопов
- Экономия топлива
- GM DEXOS 2 (для двигателей GM/Opel/Vauxhall/Chevrolet)

API SN/CF; ACEA C3; MB 229.31 226.5;
VW 502.00/505.00/505.01; BMW LL-04;
GM DEXOS 2

どかんっ

ПОДХОДИТ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С САЖЕВЫМИ ФИЛЬТРАМИ

高山



МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ШИРОКОГО ПАРКА АВТОМОБИЛЕЙ

ПОДРОБНЕЕ:



TAKAYAMA

SAE 5W-30 API SL/CF ACEA A3/A4

СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО



1, 4 л

Синтетическое всесезонное моторное масло TAKAYAMA SAE 5W-30 API SL/CF разработано для использования в бензиновых, турбированных двигателях легковых автомобилей. Подходит для применения в дизельных двигателях легких грузовиков. Высококачественные базовые масла и многофункциональный пакет присадок обеспечивают быстрый и легкий запуск двигателя при низких температурах, превосходную защиту двигателя от износа, увеличенный межсервисный интервал, предотвращают образование отложений.

- Защита двигателя
- Экономия топлива
- Максимально снижен расход масла на угар

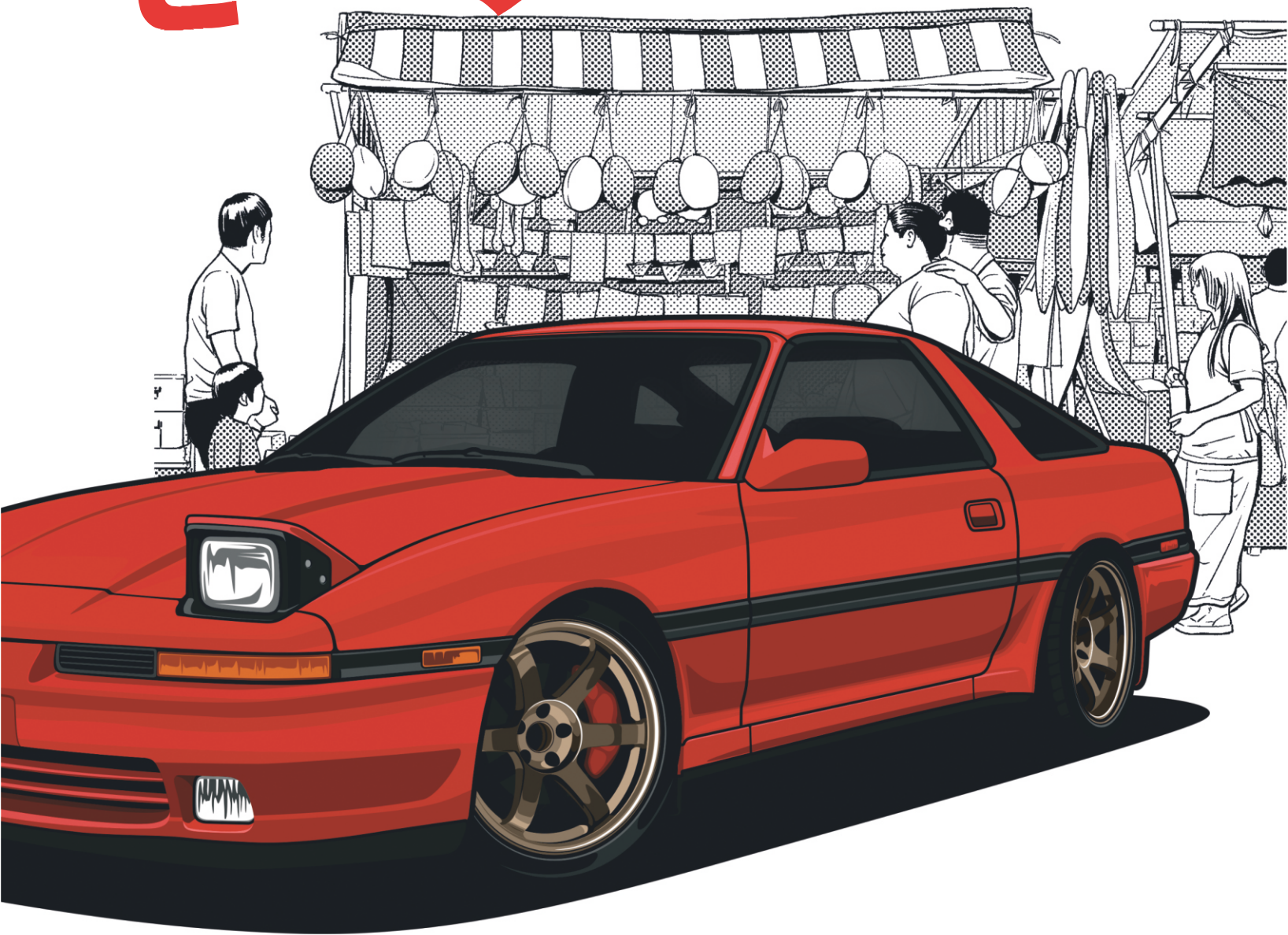
Рекомендовано для большинства современных автомобилей, в том числе с пробегом.

API SL/CF; ACEA A3/B4; MB 229.5;
VW 502.00/505.00; RN 0700/0710;
OPEL GM-LL-A/B-025



ОПТИМАЛЬНОЕ СООТНОШЕНИЕ ЦЕНЫ И КАЧЕСТВА

全天候保護



МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ БОЛЬШИНСТВА СОВРЕМЕННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ПОДРОБНЕЕ:



TAKAYAMA

SAE 5W-40 API SN/CF ACEA A3/B4

СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО



1, 4 л

Синтетическое всесезонное моторное масло TAKAYAMA SAE 5W-40 API SN/CF. Разработано для использования в бензиновых двигателях легковых автомобилей, в том числе с турбонаддувом и системами нейтрализации отработавших газов. Подходит для применения в дизельных двигателях легких грузовиков. Высококачественные базовые масла и многофункциональный пакет присадок обеспечивают быстрый и легкий запуск двигателя при низких температурах, превосходную защиту двигателя от износа, увеличенный межсервисный интервал, предотвращают образование отложений.

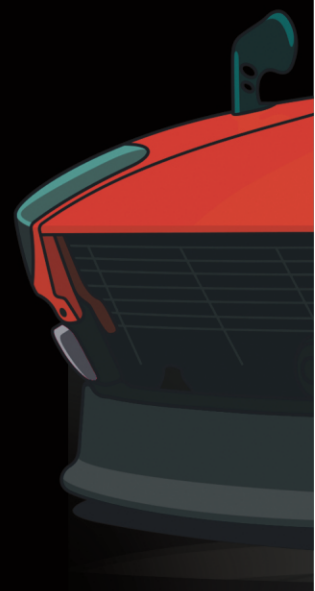
- Превосходные смазывающие свойства
- Чистота двигателя
- Стойкость к окислительным процессам

Гарантирует великолепную защиту двигателя даже при экстремальных режимах эксплуатации.

Рекомендовано как для новых двигателей, так и для двигателей с большим пробегом.

API SN/CF; ACEA A3/B4;
MB 229.3; VW 502.00/505.00;
RN 0700/0710; Porsche A40;
OPEL GM-LL-A/B-025;
JASO MA2

ОПТИМАЛЬНО ДЛЯ БОЛЬШИНСТВА ЕВРОПЕЙСКИХ ДВИГАТЕЛЕЙ





МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ШИРОКОГО ПАРКА АВТОМОБИЛЕЙ



1, 4 л

ПОДРОБНЕЕ:



TAKAYAMA SAE 10W-40 API SN/CF

Полусинтетическое всесезонное моторное масло высокого эксплуатационного класса TAKAYAMA SAE 10W-40 API SN/CF. Разработано для использования в бензиновых двигателях легковых автомобилей, в том числе турбированных. Подходит для применения в дизельных двигателях легких грузовиков. Высококачественные базовые масла и многофункциональный пакет присадок обеспечивают быстрый и легкий запуск двигателя при низких температурах, превосходную защиту двигателя от износа, увеличенный межсервисный интервал, предотвращают образование отложений.

- Превосходные смазывающие свойства
- Чистота двигателя
- Стойкость к окислительным процессам

Обеспечивает максимальный ресурс двигателя, защищая его от износа даже в тяжелых условиях эксплуатации.

API SN/CF; ACEA A3/B4; MB 229.3; VW 502.00/505.00; RN 0710/0700; JASO MA2



1, 4 л

ПОДРОБНЕЕ:



TAKAYAMA SAE 10W-40 API SL/CF

Полусинтетическое моторное масло TAKAYAMA SAE 10W-40 API SL/CF произведено из высококачественных синтетических компонентов и современного пакета присадок. Обеспечивает высокую стойкость к окислительным процессам, прекрасные смазочные свойства при любых условиях эксплуатации. Может быть использовано в широком диапазоне рабочих температур.

- Превосходные смазывающие свойства
- Чистота двигателя
- Стойкость к окислительным процессам

Рекомендовано для двигателей с большим пробегом. Характеризуется низким расходом масла на угар.

API SL/CF; ACEA A3/B4; MB 229.1

ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С БОЛЬШИМ ПРОБЕГОМ

走行距離の長い車



ドキッ

ЖИДКОСТИ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ



1, 4, 20 л

ПОДРОБНЕЕ:



TAKAYAMA Transmission

ATF Multi

Полностью синтетическое трансмиссионное масло для современных многоступенчатых автоматических коробок передач с длительным сроком службы. Обеспечивает превосходную защиту от преждевременного износа и повреждения ответственных частей АКПП. Отличается стабильностью характеристик при эксплуатации в условиях высоких температур и нагрузок. Обладает отличной устойчивостью к пенообразованию.

Allison C-4; Chrysler / Dodge / Jeep SP-III; Mercedes-Benz / Daimler MB 236.3/5/6/7/8/9; MB 236.10/11/91; Ford / Lincoln / Mercury WSS-M2C922-A1; GM / GMC / Opel / Saturn II/IIID/IIIE/IIIG/IIIH; Type A Suffix A; Honda / Acura Z-1; Hyundai / Kia ATF Red-1K; Genuine ATF; JWS-3309 T-4; SP-II/III; Idemitsu ATF HP; Isuzu ATF II/III; Jaguar WSSM2C922-A1; JASO M315; Mazda F-1; JWS3317; M-III; Type T-IV; ATF-J2; Mitsubishi SP-II/III; Nissan / Infiniti 402; MaticD/J/K/W; Renault Matic D2; Saab 3309 - T-IV; SSANG YONG DSIH 5M-66; Subaru HP; Suzuki 3314/3317; Toyota / Lexus / Scion Type D-II/T/T-III/T-IV; Volkswagen / Audi G 052 025 A2; G 052 055; G 052 162 (-A1, -A2); G 052 990 (A2); G 055 025 (A2)



1, 4, 20 л

ПОДРОБНЕЕ:



TAKAYAMA Transmission

ATF CVTF Multi

Полностью синтетическое трансмиссионное масло для бесступенчатых трансмиссий вариаторного типа (CVT) с длительным сроком службы. Обеспечивает комплексную защиту от преждевременного износа деталей гидроблока управления и приводного (клиноременного или клиноцепного) механизма. Имеет высокую устойчивость к окислению, обеспечивая стабильную вязкость масла в условиях высоких контактных нагрузок и температур на протяжении регламентного интервала замены.

Audi Multitronic; BMW 83 22 0 136 376/ 83 22 0 429 154; Mini Cooper EZL 799; Daihatsu AMMIX CVTF DFE; Daihatsu AMMIX CVT Fluid DC; Daihatsu AMMIX CVT Fluid DFC; Dodge/Jeep /Chrysler NS-2; Dodge/Chrysler/Jeep/Mopar CVT+4; GM/Saturn DEX-CVT; Honda HMMF (without starting clutch); Honda HCF2; Honda Z-1 (CVT model, without starting clutch, not SFU for 2001-2007 Honda Fit & Jazz); Hyundai/Kia CVT-J1; Hyundai/Kia SP III (CVT model); Idemitsu CVTS-EX1; Mazda JWS 3320; Mitsubishi CVTF-J1 (MMC Diaqueen CVT Fluid J1); Mitsubishi CVTF-J4 and -J4+ (MMC Diaqueen CVT Fluid J4 and J4+); Mitsubishi (Diaqueen) SP-III (CVT model only); Nissan NS-1, -2, -3; Punch CVT; Shell Green IV; Subaru iCVT; Subaru iCVT FG; Subaru ECVT; Subaru Lineartronic chain CVT and CVT II Fluid; Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid; Suzuki CVTF TC; Suzuki CVTF 3320; Suzuki NS-2; Suzuki CVT Green 1 & 2; Toyota CVTF TC; Toyota CVTF FE; VW/Audi TL 521 16 (G 052 516); VW/Audi TL 521 80 (G 052 180).

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ПРОДУКТЫ ДЛЯ БОЛЬШИНСТВА АВТОМАТИЧЕСКИХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ.
ЕВРОПЕЙСКИЕ СПЕЦИФИКАЦИИ.

ЖИДКОСТИ ДЛЯ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ

TAKAYAMA Transmission

SAE 75W-90 API GL-5

Масло трансмиссионное синтетическое предназначено для высоконагруженных механических трансмиссий, приводов и редукторов с гипоидным зацеплением, где необходимо применение смазочного материала класса API GL-5. Обеспечивает высокую степень защиты от износа. Снижает шум при работе трансмиссии.

Высокая термоокислительная стабильность позволяет максимально долго сохранять эксплуатационные свойства, что существенно увеличивает интервалы замены масла.

API GL-5

Трансмиссионные масла API GL-5 предназначены для наиболее нагруженных зубчатых передач, работающих в тяжёлых условиях. Эксплуатация масел с таким стандартом осуществляется в гипоидных передачах, подвергающихся кратковременной ударной нагрузке, при малых крутящих моментах в сочетании с высокими скоростями. Обеспечивают широкий температурный интервал применения, безотказную и долговечную работу агрегатов трансмиссии.

TAKAYAMA Transmission

SAE 80W-90 API GL-5

Масло трансмиссионное предназначено для высоконагруженных механических трансмиссий, приводов и редукторов с гипоидным зацеплением, где необходимо применение смазочного материала класса API GL-5.

Обеспечивает высокую степень защиты от износа. Снижает шум при работе трансмиссии. Высокая термоокислительная стабильность позволяет максимально долго сохранять эксплуатационные свойства, что существенно увеличивает интервалы замены масла.

API GL-5



1, 4 л

ПОДРОБНЕЕ:



1, 4 л

ПОДРОБНЕЕ:



МАСЛА ТАКАЯМА УСПЕШНО ПРИМЕНЯЮТСЯ В ЯПОНСКИХ И КОРЕЙСКИХ ВНЕДОРОЖНИКАХ:
В РАЗДАТОЧНЫХ КОРОБКАХ И ВЕДУЩИХ МОСТАХ

ЖИДКОСТИ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ

TAKAYAMA Transmission **ATF III**

ДЛЯ СОВРЕМЕННЫХ АВТОМАТИЧЕСКИХ
ТРАНСМИССИЙ СО СВЕРХДОЛГИМ
СРОКОМ СЛУЖБЫ



ПОДРОБНЕЕ:



ПОДРОБНЕЕ:



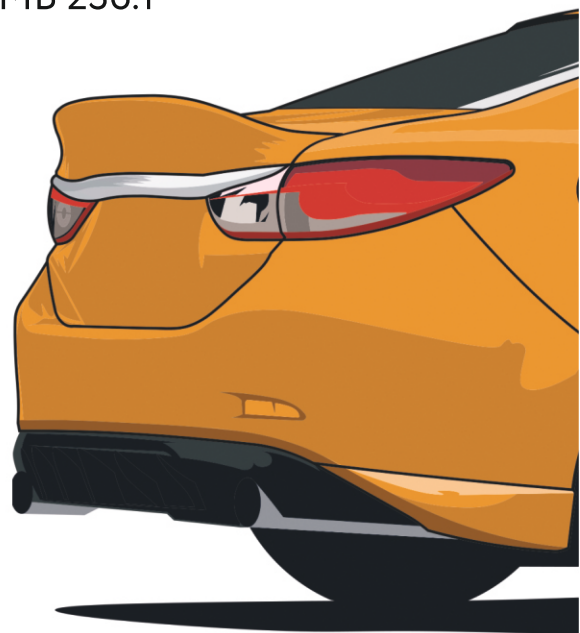
1,4 л

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ПРОДУКТ ДЛЯ БОЛЬШИНСТВА АВТОМАТИЧЕСКИХ
КОРОБОК ПЕРЕДАЧ. ЕВРОПЕЙСКИЕ СПЕЦИФИКАЦИИ.

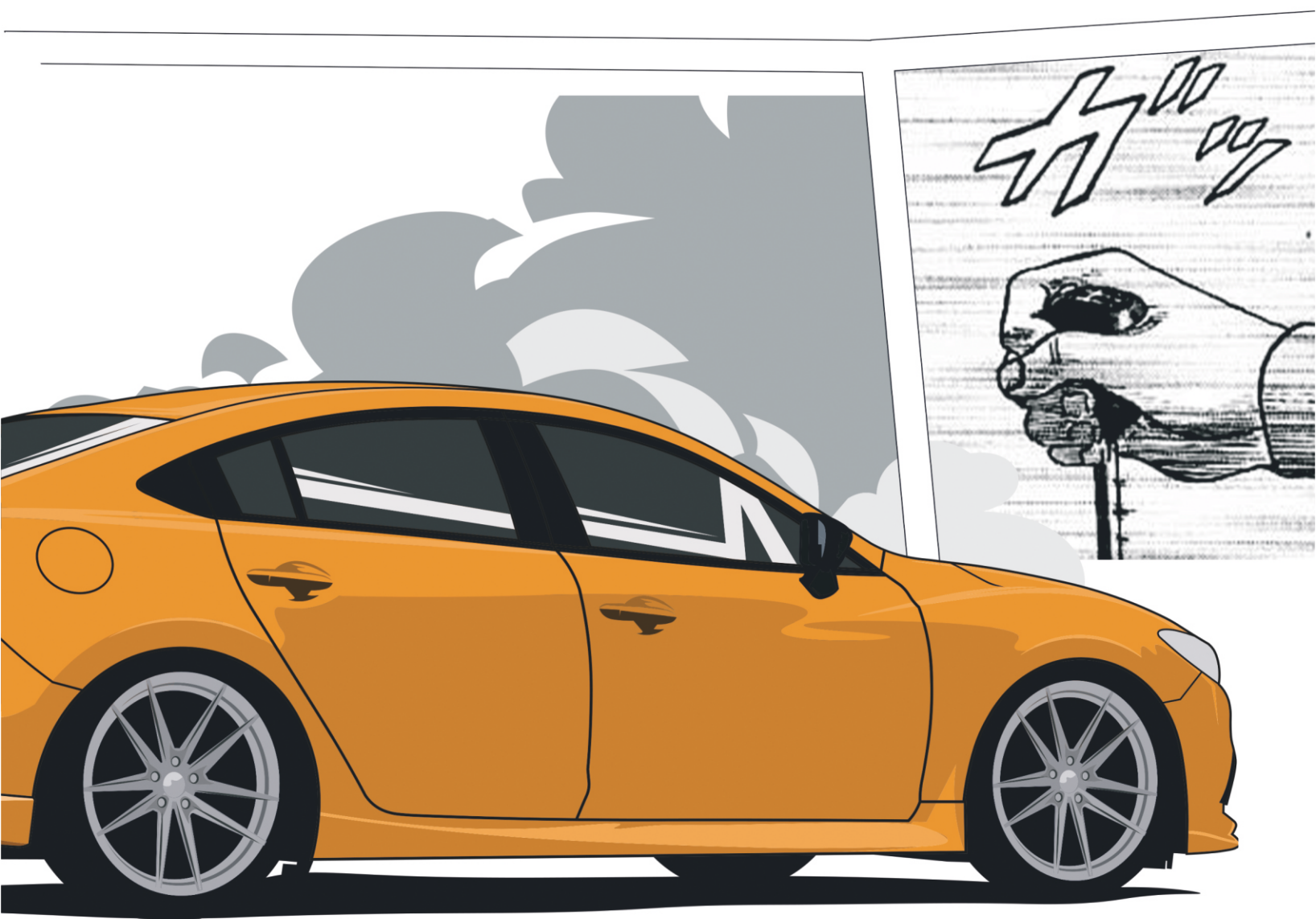
Универсальная жидкость для автоматических и некоторых механических трансмиссий, гидравлических систем автомобиля, промышленных приводов с улучшенными герметизирующими свойствами. Обеспечивает оптимальную производительность системы при экстремальных нагрузках и температурных колебаниях. Позволяет осуществлять плавное переключение передач и защиту от износа материалов. Соответствует требованиям многих автопроизводителей.

Жидкости ATF TAKAYAMA успешно заменяют оригинальные трансмиссионные масла.

GM DEXRON IIIIG; Ford MERCON;
Allison C-4; ZF TE-ML-02F, 04D, 09,
11B, 14A; Voith 55.6335;
MAN 339 Type Z-1 & V-1;
Type Z-2 & V-2; MB 236.1



ドリフトに入る



МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ И ДИЗЕЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ПОДРОБНЕЕ:



TAKAYAMA

SAE 5W-30 API SL/CF



20, 200 л

Полусинтетическое всесезонное моторное масло TAKAYAMA SAE 5W-30 API SL/CF разработано для применения в бензиновых двигателях легковых автомобилей, включая турбированные. Подходит для применения в дизельных двигателях легких грузовиков.

Высококачественные базовые масла и многофункциональный пакет присадок обеспечивают быстрый и легкий запуск двигателя при низких температурах, превосходную защиту двигателя от износа и образования отложений во время всего срока службы масла. Масло обладает низким расходом на угар, отменными моющими свойствами, максимальным для данного класса ресурсом.

API SL/CF



ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ БАЗОВЫЕ МАСЛА



エンジン



20, 200 л

ПОДРОБНЕЕ:



ТАКАЯМА

DIESEL SAE 10W-40 API CI-4/SL

Полусинтетическое моторное масло, разработанное специально для использования в современных дизельных двигателях, работающих в условиях высоких нагрузок. Подходит для использования в бензиновых двигателях легковых и грузовых транспортных средств. Обладает превосходными противоизносными и антиокислительными свойствами. Обеспечивает улучшенную защиту двигателя от отложений и шлама благодаря современному пакету присадок и высокотехнологичным базовым маслам.

- Превосходные смазывающие свойства
- Чистота двигателя
- Стойкость к окислительным процессам

API CI-4/SL; ACEA E7; MB 228.3; MAN 3275; VOLVO VDS-3;
RENAULT RLD-2; MACK EO-M PLUS; CES 20076/20077;
CAT ECF-1A; DEUTZ DQC-III; MTU 2.0;
GAZ International LLC; KAMAZ PTC.



20, 200 л

ПОДРОБНЕЕ:



ТАКАЯМА

DIESEL SAE 15W-40 API CI-4/SL

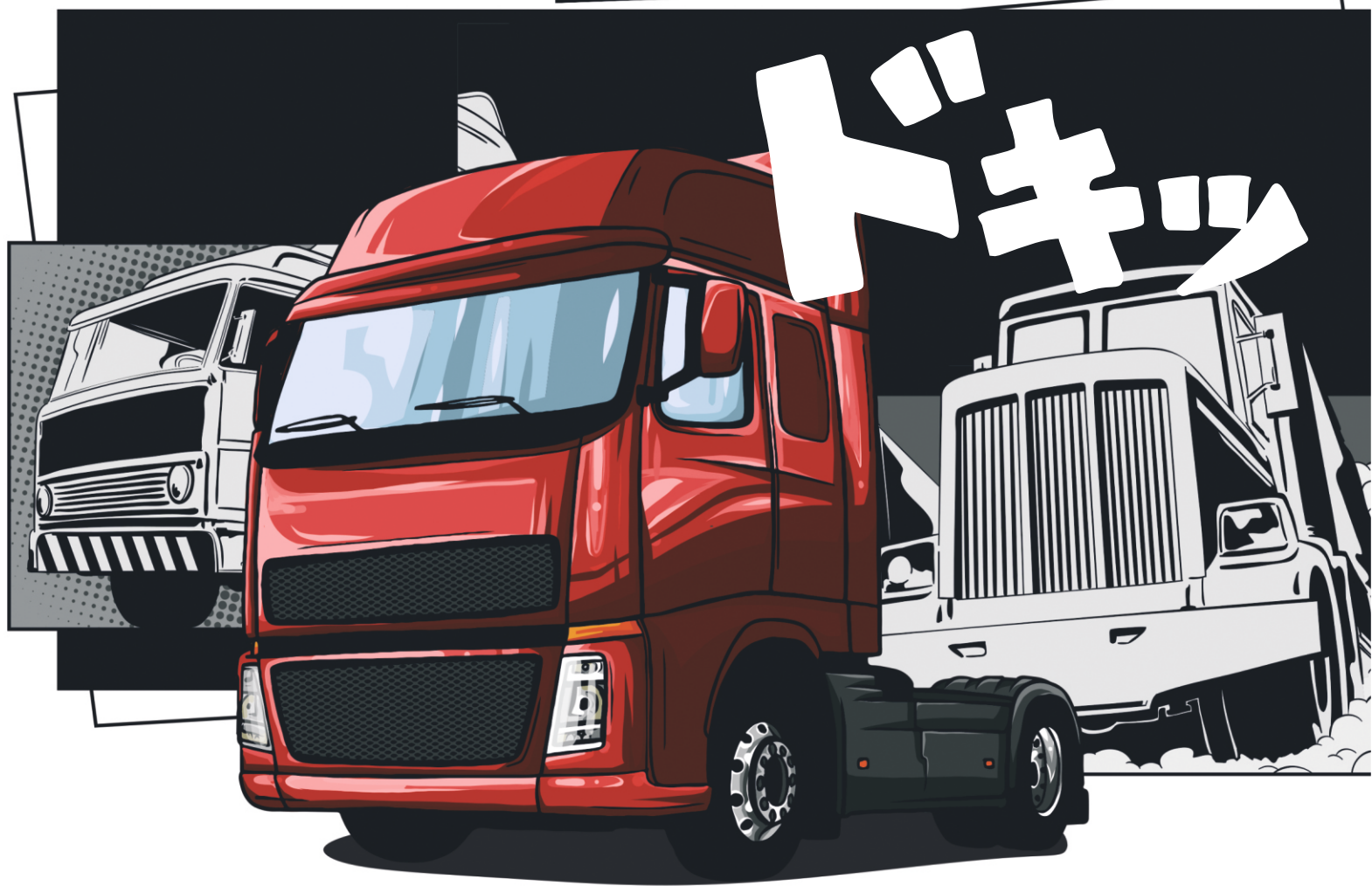
Минеральное моторное масло, рекомендовано к применению в высокомоощных дизельных двигателях грузовых автомобилей и внедорожной техники. Обладает эффективными моюще-диспергирующими свойствами. Предотвращает образование отложений при работе двигателя в режимах максимальных нагрузок.

- Превосходные смазывающие свойства
- Чистота двигателя
- Стойкость к окислительным процессам

API CI-4/SL; ACEA E7; ACEA A3/B4; MB 228.3; MAN 3275;
VOLVO VDS-3; RENAULT RLD-2; MACK EO-N; CES 20077/20078;
CAT ECF-1A, ECF-2; DEUTZ DQC-III; MTU 2.0;
GAZ International LLC; KAMAZ PTC.

ДЛЯ ТЯЖЕЛОНАГРУЖЕННОЙ ТЕХНИКИ. БОЛЬШАЯ ФАСОВКА. ЕВРОПЕЙСКИЕ СПЕЦИФИКАЦИИ.

貨物車



ЗАЩИТА ОТ ЗАМЕРЗАНИЯ ДО -50 °C

ПОДРОБНЕЕ:



TAKAYAMA ANTIFREEZE HYBRID

ASTM D3306

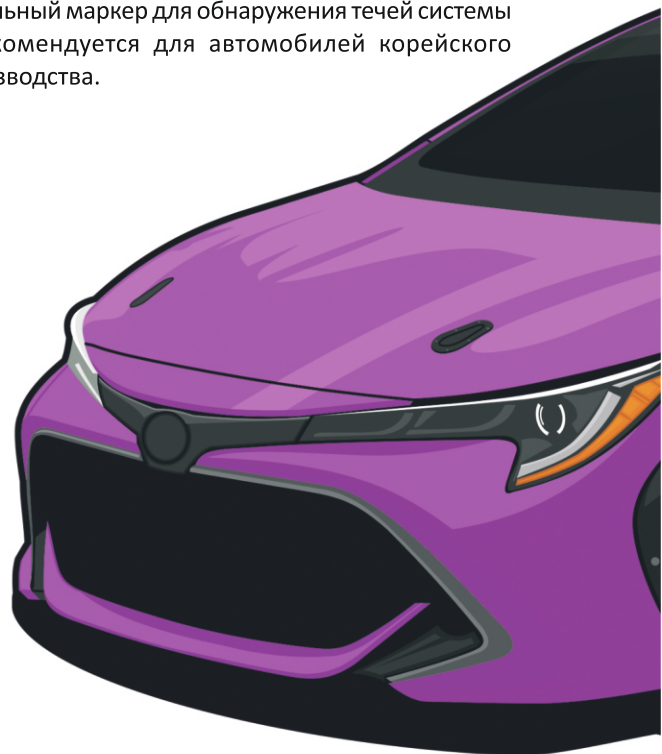


2, 4, 60 л

СОДЕРЖИТ СПЕЦИАЛЬНЫЙ МАРКЕР
ДЛЯ ОБНАРУЖЕНИЯ ТЕЧЕЙ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

Полностью готовая к применению охлаждающая низкотемпературная жидкость высшего качества, предназначена для всех современных двигателей, подвергающихся высокой нагрузке, в том числе алюминиевых. Обеспечивает защиту системы охлаждения от замерзания и перегрева, эффективно предотвращает образование отложений и всех видов коррозии. Температура застывания до -50 °C. Температура кипения 111 °C. Может использоваться при экстремально низких температурах, в том числе – в северных регионах. Интервал замены охлаждающей жидкости – согласно рекомендациям производителя автомобиля. Интервал замены может быть сокращен в зависимости от пробега автомобиля и условий эксплуатации. Содержит специальный маркер для обнаружения течей системы охлаждения. Рекомендуется для автомобилей корейского и японского производства.

Meets: JIS





ハイブリッドカー

ЗАЩИТА ОТ ЗАМЕРЗАНИЯ ДО -50 °C

ПОДРОБНЕЕ:



TAKAYAMA ANTIFREEZE RED

ASTM D3306



2, 4, 60 л

Полностью готовая к применению охлаждающая низкотемпературная жидкость высшего качества, разработанная для автомобильных систем охлаждения. Предназначена для всех современных двигателей, подвергающихся высокой нагрузке, в том числе алюминиевых. Обеспечивает защиту системы охлаждения от замерзания и перегрева, эффективно предотвращает образование отложений и всех видов коррозии. Температура застывания до -50 °C. Температура кипения 111 °C. Может использоваться при экстремально низких температурах, в том числе – в северных регионах. Интервал замены охлаждающей жидкости – согласно рекомендациям производителя автомобиля. Интервал замены может быть сокращен в зависимости от пробега автомобиля и условий эксплуатации. Рекомендуется для автомобилей корейского и японского производства, в том числе марок TOYOTA, DATSUN, LEXUS, DAIHATSU, HINO, SCION и других.

Meets: JIS

ОБЕСПЕЧИВАЕТ ДОЛГОСРОЧНУЮ ЗАЩИТУ ОТ КОРРОЗИИ

ЗАЩИТА ОТ ЗАМЕРЗАНИЯ ДО -50 °C

ПОДРОБНЕЕ:



TAKAYAMA ANTIFREEZE GREEN

ASTM D3306



2, 4, 60 л

Полностью готовая к применению охлаждающая низкозамерзающая жидкость высшего качества, разработанная для автомобильных систем охлаждения. Предназначена для всех современных двигателей, подвергающихся высокой нагрузке, в том числе алюминиевых. Обеспечивает защиту системы охлаждения от замерзания и перегрева, эффективно предотвращает образование отложений и всех видов коррозии. Температура застывания до -50 °C. Температура кипения 111 °C. Может использоваться при экстремально низких температурах, в том числе – в северных регионах. Интервал замены охлаждающей жидкости – согласно рекомендациям производителя автомобиля. Интервал замены может быть сокращен в зависимости от пробега автомобиля и условий эксплуатации. Рекомендуются для автомобилей корейского и японского производства, в том числе марок MITSUBISHI, MAZDA, NISSAN, SUZUKI, SUBARU, ISUZU, HONDA и других.

Meets: JIS

ОБЕСПЕЧИВАЕТ ДОЛГОСРОЧНУЮ ЗАЩИТУ ОТ КОРРОЗИИ

霜防止

エンジンオイル

Таблица применяемости моторных масел TAKAYAMA
для автомобилей 2000—2015 годов выпуска

Марка	Модель	TAKAYAMA SAE 0W-20	TAKAYAMA SAE 5W-40	TAKAYAMA SAE 5W-30
AUDI	A1, A2, A3, A4, A5, A6, A7, A8, Q3, Q5, Q7, TT		●	
BMW	SERIES 1, SERIES 3, SERIES 5, SERIES 6, SERIES 7, GT, X1, X3, X5, X6		●	
CHEVROLET	AVEO, CAPTIVA, CRUZE, EPICA, LANOS, LACETTI, ORLANDO, SPARK, TAHOE, TRAILBLAZER			●
CITROEN	BERLINGO, C1, C2, C3, C3 PICASSO, C4, C5, C-CROSSER, DS3, DS4, XSARA		●	
DAEWOO	LACETTI, LEGANZA, MATIZ, NEXIA	●		●
FORD	B-MAX, C-MAX, ECOSPORT, EXPLORER, FIESTA, FOCUS, FUSION, KUGA, MONDEO, S-MAX, TOURNEO			●
HONDA	ACCORD, CIVIC, CR-V, CROSSROAD, HR-V, JAZZ			●
HYUNDAI	ACCENT, ELANTRA, GENESIS, GETZ, I30, I40, IX35, IX55, SANTA FE, SOLARIS, SONATA, TUCSON	●	●	●
KIA	CEED, CERATO, MAGENTIS/OPTIMA, PICANTO, RIO, SORENTO, SPORTAGE, SOUL	●	●	●
MAZDA	2, 3, 5, 6, CX-5, CX-7, CX-9	●		●
MERCEDES	A-CLASS, B-CLASS, C-CLASS, CLS-CLASS, E-CLASS, G-CLASS, GL-CLASS, GLK-CLASS, M-CLASS, S-CLASS		●	
MITSUBISHI	ASX, L200, LANCER, OUTLANDER, PAJERO	●	●	●
NISSAN	ALMERA, JUKE, MICRA, MURANO, NAVARA, NOTE, PATHFINDER, PATROL, PRIMERA, QASHQAI, TEANA, TERRANO, TIIDA, VERSA, X-TRAIL	●	●	●
OPEL	ASTRA, ANTARA, CORSA, FRONTERA, INSIGNIA, MOKKA, ZAFIRA			●

Данные рекомендации рассчитаны на стандартные условия эксплуатации транспортного средства.

Удостоверьтесь, что они не противоречат техническим требованиям и графику прохождения технического обслуживания, которые установлены производителем вашего транспортного средства.

		TAKAYAMA SAE 0W-20	TAKAYAMA SAE 5W-40	TAKAYAMA SAE 5W-30
PEUGEOT	"1007, 107, 206, 207, 208, 2008, 307, 308, 3008, 406, 407, 4007, 408, PARTNER"		●	
RENAULT	CLIO GRANDTOUR, DUSTER, FLUENCE, ESPACE, KANGOO, KOLEOS, LAGUNA, LOGAN, SANDERO, SCENIC		●	
SKODA	FABIA, FELICIA, OCTAVIA, ROOMSTER, SUPERB, YETI	●	●	
SSANGYONG	ACTYON, KORANDO, KYRON, REXTON	●	●	
SUBARU	FORESTER, IMPREZA, LEGACY, OUTBACK, XV	●	●	●
SUZUKI	JIMNY, SWIFT, SX4, VITARA/ GRAND VITARA	●	●	●
TOYOTA	AURIS, AVENSIS, CAMRY, CORONA, COROLLA, HIGHLANDER, HILUX, LAND CRUISER PRADO, LAND CRUISER, PRIUS, RAV4, SPRINTER, VERSO, YARIS	●	●	●
VOLKSWAGEN	AMAROK, CADDY, CARAVELLE, CC, GOLF, JETTA/ BORA, NEW BEETLE, PASSAT, POLO, SCIROCCO, SHARAN, TIGUAN, TOUAREG, TOURAN		●	
VOLVO	C30, C70, S40, S60, S70, S80, V40, V50, V60, V70, XC60, XC70, XC90	●		

- Для использования в расширенном температурном диапазоне
- Рекомендовано
- Разрешается использовать

エンジンオイル



МОТОРНЫЕ МАСЛА

TAKAYAMA

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.



МОТОРНЫЕ МАСЛА

TAKAYAMA

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.



Произведено по лицензии и под контролем /Produced by license and under control:
Japan Chemical Innovations Corporation K.K., Toranomom 40MT Bldg.7F, 5-13-1 Toranomom,
Minato-ku, Tokyo, Japan, www.takayama-oil.jp

ФИЛИАЛ В РОССИИ

«Джапан Кемикал Инновейшенз Корпорейшн»
Россия, 108811, Киевское шоссе 22й км (п. Московский), домовладение 4, строение 1,
корпус А, блок 533А, офис 10.

Производитель: ООО «Юнайтед Петрокемикалс», Россия, 249032, Калужская обл.,
г. Обнинск, Киевское шоссе, 63.

Тел.: 8 (800) 101 55 57;

Веб-сайт: www.takayamaoil.ru

Manufacturer: United Petrochemicals (LLC), 63 Kievskoye Shosse, Obninsk,
Kaluga Region, 249032, Russia

