



# ***SMAZKA.RU***

**ПРОМЫШЛЕННОЕ НАПРАВЛЕНИЕ ВМПАВТО**



***Si MiN PAO ESTER***

***X PU Li LiX DeCa C***

***AW AO EP AW AO***



# РАЗРАБАТЫВАЕМ И ПРОИЗВОДИМ СМАЗКИ



*Компания ООО «смазка.ру» была основана группой компаний «ВМПАВТО» в марте 2003 г. Команда квалифицированных специалистов ведет научно-исследовательскую деятельность, направленную на разработку, выпуск оригинальной продукции и внедрение смазочных материалов под маркой «МС».*



# ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

## 4000 РЕЦЕПТУР

Мы создаем продукты с уникальными свойствами под конкретные задачи. Тестируем и улучшаем продукцию еще до начала выпуска на рынок.

## КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА

Полный технологический цикл позволяет контролировать качество на каждом этапе, от приемки сырья и компонентов до выпуска готового продукта.

## СТАБИЛЬНЫЕ ПОСТАВКИ

Компания «смазка.ру» обеспечивает безостановочную работу крупнейших промышленных предприятий.

Подробнее  
о компании ▶  
«смазка.ру»





# КАК СОЗДАЮТСЯ

## СОБСТВЕННЫЕ ЛАБОРАТОРИИ

Все начинается с разработки. Мы освоили десятки методик испытаний, которые позволяют контролировать качество и разрабатывать новую продукцию.

## ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

В лабораториях компании установлено более 60 единиц исследовательских приборов, многие из которых являются уникальными.

## МОДЕРНИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА

Мы постоянно модернизируем процессы разработки и производства, чтобы удовлетворять требованиям современного рынка.

Видео о процессах  
внедрения смазок ▶

 YouTube





# НОВЫЕ СМАЗКИ



**РАЗРАБОТКА**



**ПРОИЗВОДСТВО**



**УПАКОВКА**

# ИЗ ЧЕГО СОСТОИТ

Базовые масла	Загуститель	Присадки
<p>Минеральные, ПАО, ПАГ, ПИБ, нафтеновые, сложные эфиры («эстеры»), силиконовые масла.</p> <p>Вязкости при 40°C: 15, 22, 68, 100, 180, 460, 680, 800, 1000, 1500, 2000, 4000 сСт.</p>	<p>Li, LiX, CaDe, LiCa, Bn, PyrSi, PolyC, AIX, PU</p>	<p>EP, AW, AO</p>
70-85%	5-15%	5-15%



# СМАЗКА?

**0,1% СМАЗКИ  
РАБОТАЕТ В ПЛЕНКЕ**

Обеспечивает непосредственную защиту деталей

**99,9% СМАЗКИ  
НАХОДИТСЯ В ОБЪЕМЕ**

Герметизирует, защищает от грязи и перегрева



**ПЛАСТИЧНАЯ СМАЗКА  
НЕОТЪЕМЛЕМАЯ ЧАСТЬ  
ЛЮБОГО МЕХАНИЗМА**

# СМАЗКИ

С ДОПУСКАМИ  
ОТ ПРЕДПРИЯТИЙ



# ДЛЯ ГОРНОДОБЫВАЮЩЕЙ ТЕХНИКИ

Пластичные смазки MC применяются в таких видах техники, как карьерные самосвалы, гидравлические и электрические экскаваторы.

Смазка MC 1000 введена в руководство по эксплуатации всего модельного ряда карьерных самосвалов «БелАЗ».

Смазки серии MC 1000 CLS прошли ряд эксплуатационных испытаний на крупнейших добывающих предприятиях, допущены к применению в системах АЦСС ПАО «УРАЛМАШЗАВОД».

Смазки серии MC NORD рекомендованы для применения в двухлинейных и прогрессивных системах смазки производства LINCOLN (SKF).

Смазки MC NORD имеют допуск для применения в системах АЦСС карьерных экскаваторов ЭКГ производства ООО «ИЗ-КАРТЭКС имени П.Г. Коробкова».

Смазки серии MC 1400 OG (open gear) допущены к применению в системах АЦСС экскаваторов типа ЭКГ производства ПАО «УРАЛМАШЗАВОД» и ООО «ИЗ-КАРТЭКС имени П.Г. Коробкова».

Подробнее о смазках  
для добывающей  
промышленности



# МОРОЗОСТОЙКИЕ СМАЗКИ NORD



Смазки серии MC NORD разработаны специально для работы в централизованных системах смазки.

Они работают в условиях низких и экстремально низких температур, обеспечивая надёжную защиту от износа подшипников качения и сколь-

жения, зубчатых передач, шарниров, опорно-сцепных устройств, рулевых механизмов.

MC NORD входят в перечень эксплуатационных материалов руководства по эксплуатации БелАЗ 75600-3902015 и рекомендованы для применения в системах АЦСС всей линейки карьерных самосвалов БелАЗ.

### MC 1400 NORD

Тип базового масла:	полусинтетическое
Тип загустителя:	литиевый
Класс консистенции:	NLGI 1/2
Нагрузка сваривания не менее:	266 кгс
Вязкость баз. масла при 40°C:	20 – 25 сСт
Диапазон рабочих t°:	от -60°C до +120°C
Цвет смазки:	черный

Подробнее о смазках  
MC NORD ▶



**ПРОКАЧИВАЮТСЯ  
В СИСТЕМАХ АЦСС ДО - 53°C**

# СМАЗКИ СЕРИИ OG (OPEN GEAR)



Пластичные смазки MC 1400 OGW, MC 1410 OGS и MC 1420 OGH специально разработаны для смазывания больших нагруженных открытых и закрытых зубчатых передач, направляющих скольжения и качения, подшипников скольжения, осей вращения и шарниров тяжелого горного оборудования.

Все смазки серии могут использоваться в автоматических централизованных системах смазки (АЦСС). Три марки смазки позволяют подобрать оптимальный вариант в зависимости от климатических условий.

Смазки могут применяться в таких видах техники, как одноковшовые экскаваторы типа драглайн или механическая лопата, зубчатые венцы и

приводы дробильно-размольного, обжигового и агломерационного оборудования, путевые лубрикатеры.

Серия OG прошла ряд успешных испытаний на предприятиях АО «УК «КУЗБАССРАЗРЕЗУГОЛЬ» и АО «СУЭК», смазки одобрены ведущими производителями экскаваторной техники ПАО «УЗТМ» и ООО «ИЗ-КАРТЭКС» имени П.Г. Коробкова.

Подробнее о смазках  
серии OG ▶



# ДЛЯ ОТКРЫТЫХ ЗУБЧАТЫХ ПЕРЕДАЧ

# СМАЗКИ С ДИСУЛЬФИДОМ МОЛИБДЕНА



LiCa

PAO/MIN

MoS<sub>2</sub>

Пластичные смазки с дисульфидом молибдена значительно снижают износ поверхностей трения.

Структура дисульфида молибдена образует прочную поверхностную пленку, способную значительно снизить коэффициент трения.

Смазки серии «MOLY» предназначены для применения в узлах нагруженного промышленного оборудования и добывающей техники. Смазки подходят для применения в автоматических централизованных системах подачи смазок (АЦСС).

Смазки отличаются высокой стойкостью к износу, параметр нагрузки сваривания не менее 400 кгс.

На данный момент смазки серии «MOLY» представлены в нескольких вариантах исполнения: MC 1000 CLS 1 MOLY на основе минеральных базовых масел, MC SPM 150-1P MOLY и MC SPM 150-0/00P MOLY на основе синтетических базовых масел (ПАО).

Подробнее смазках  
для горнодобывающей  
техники



**ВЫСОКИЕ  
ПРОТИВОЗАДИРНЫЕ  
СВОЙСТВА**

# СИНТЕТИЧЕСКИЕ СМАЗКИ **MC SPM**



LiX    PAO    EP

Смазки серии MC SPM на основе синтетических углеводородных масел и комплексного литиевого загустителя, предназначены для применения в узлах и агрегатах, работающих в широком интервале температур.

MC SPM 100-2 – смазка для скоростных подшипников электродвигателей.

MC SPM 220-2 – смазка для подшипников приводов и ступиц.

MC SPM 460-2 – смазка для экстремально нагруженных подшипников качения рольгангов.

MC SPM 460-00 – полужидкая смазка для использования в промышленных редукторах и втулках траверс дробильно-размольного оборудования.

MC SPM 1500-1/2 – высоковязкая смазка для подшипников роликов пресс-грануляторов.

Подробнее  
о смазках серии  
MC SPM



# ШИРОКИЙ ДИАПАЗОН РАБОЧИХ ТЕМПЕРАТУР

# СМАЗКИ

ПРЯМЫЕ ПОСТАВКИ  
НА КОНВЕЙЕР



# ДЛЯ ГРУЗОВОГО АВТОТРАНСПОРТА

Специалистами компании разработана и выпущена серия синтетических пластичных смазок MC SPM, линейка специальных разделительных смазок и уникальный продукт - антифреттинговая паста MC.

Наши смазки поставляются на конвейеры ведущих производителей автомобильной техники и автокомпонентов.

Высокотемпературная смазка MC 5115-2 закладывается в ступичные подшипники полуприцепов ЗАО «Чебоксарское предприятие «Сеспель» и поставляется более чем на 300 грузовых СТО по всей России.

MC 1000 и MC NORD внесены в перечень смазочных материалов руководства по эксплуатации и применяются при сборке автомобильной техники на ПАО «КАМАЗ».

С 2012 года MC 1510 BLUE поставляется на ООО «Тонар», смазка внесена в руководства по эксплуатации всего модельного ряда прицепной техники.

Подробнее о смазках  
для грузового  
автотранспорта



# ВЫСОКО- ТЕМПЕРАТУРНАЯ СМАЗКА **МС 5115-2**



LiX    MIN    EP-2

МС 5115-2 – многоцелевая высокотемпературная EP-2 смазка на основе смеси минеральных базовых масел и литиевого комплексного загустителя.

Тип базового масла:	минеральное
Тип загустителя:	комплексный литиевый
Класс консистенции:	NLGI 2
Нагрузка сваривания не менее:	299 кгс
Вязкость базового масла при 40°C:	180 сСт
Температура каплепадения:	> 280°C
Диапазон рабочих t°:	от -40°C до +180°C
Цвет смазки:	синий

Смазка МС 5115-2 успешно прошла ресурсно-стендовые испытания в кассетных подшипниках ступиц на оборудовании предприятия ОАО «ЕПК Волжский»

Подробнее о смазке  
МС 5115-2 ▶



# МНОГОЦЕЛЕВАЯ СИННЯЯ

# СЕРИЯ АЛЮМИНИЕВЫХ СМАЗОК



Алюминиевые, как и медные смазки призваны предотвращать «прикипание» деталей друг к другу.

Эти смазки выполняют роль разделителя для узлов подверженных воздействию высоких температур, работающих в условиях воздействия агрессивных сред, например, дорожных реагентов.

Стоит отметить, что медная смазка негативно воздействует на алюминиевые детали, например на ступицы колёс, если вы используете колёсные

диски из алюминиевого сплава.

Алюминиевые смазки MC, в отличие от медных, не воздействуют на алюминиевые поверхности и защищают детали от электрохимической коррозии.

Подробнее  
о алюминиевых  
смазках MC



# ЭФФЕКТИВНАЯ ЗАЩИТА ОТ ЭЛЕКТРОХИМИЧЕСКОЙ КОРРОЗИИ

# СМАЗКА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ СУППОРТОВ



LiX    PAO    EP-2

Специализированная смазка для закрытых узлов тормозных систем грузового транспорта.

Смазка защищает узлы в широком температурном диапазоне (от -50°C до +180°C), устойчива к

Тип базового масла:	синтетическое (ПАО)
Тип загустителя:	комплексный литиевый
Класс консистенции:	NLGI 2
Нагрузка сваривания не менее:	299 кгс
Вязкость базового масла при 40°C:	65 – 75 сСт
Температура каплепадения:	> 280°C
Диапазон рабочих t°:	от -50°C до +180°C

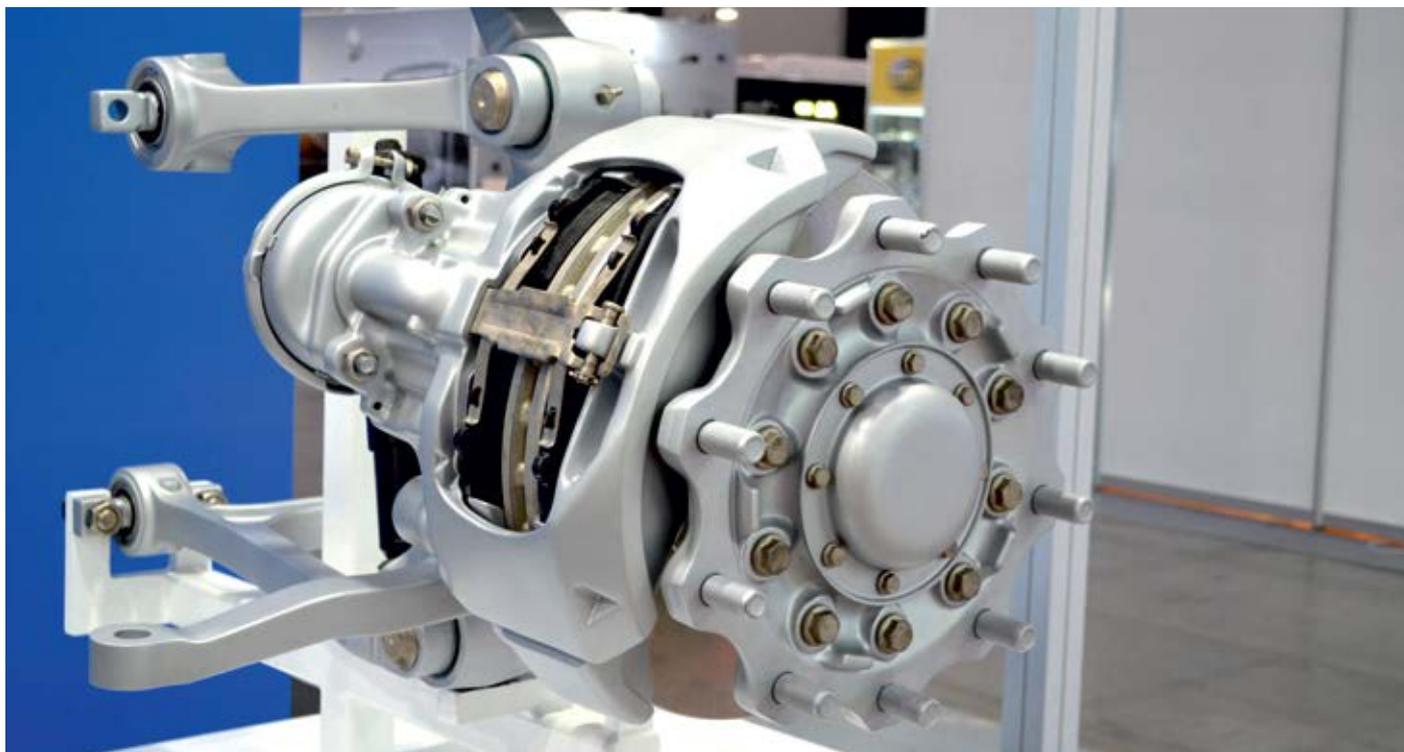
**Аналог смазки KNORR BREMSE II32868**

длительному воздействию высоких температур.

Содержит противоизносные и противозадирные присадки, полимеры для улучшения адгезии и коллоидной стабильности, а также комплекс присадок, ингибирующих коррозию и придающих антиокислительные свойства.

Обеспечивает долговечную работу и хорошую подвижность механизма подвода колодок.

Подробнее о смазке  
для грузовых  
суппортов



**УСТОЙЧИВА К ОКИСЛЕНИЮ  
НЕ ВОЗДЕЙСТВУЕТ НА РТИ**

# АНТИ- ФРЕТТИНГОВАЯ ПАСТА MS



## АНТИ ФРЕТТИНГОВАЯ ПАСТА

- ЗАЩИЩАЕТ ОТ ФРЕТТИНГ-КОРРОЗИИ
- ПРОДЛЕВАЕТ СРОК СЛУЖБЫ ДЕТАЛЕЙ
- ОБЛЕГЧАЕТ РАЗБОРКУ И СБОРКУ

Ежегодно от фреттинг-коррозии выходят из строя миллионы подшипников по всему миру.

Фреттинг-коррозия возникает в зоне контакта, когда металлические поверхности начинают перемещаться относительно друг друга с переменными нагрузками, вибрациями и скольжением.

В местах соприкосновения поверхностей образуются мельчайшие повреждения, которые приводят к ускоренному разрушению узлов.

Далее, в соответствии с механизмом развития коррозии, начинается процесс разрушения.

Паста оптимально подходит в качестве разделителя для деталей, подвергающихся воздействию агрессивной окружающей среды, облегчает демонтаж изношенных узлов.

Антифреттинговая паста МС может использоваться в любых областях применения, где требуются разделительные свойства.

Применение продукта особенно актуально для мест посадок подшипников с зазором, например, в ступицах автомобилей, прокатных станах и других видах промышленного оборудования.

Подробнее  
о пасте



# ЗАЩИЩАЕТ ОТ ФРЕТТИНГ-КОРРОЗИИ

# СМАЗКИ

НИЗКОЗОЛЬНЫЕ ПОЛИМОЧЕВИННЫЕ  
КОМПЛЕКСНЫЕ ЛИТИЕВЫЕ  
СИНТЕТИЧЕСКИЕ



# ДЛЯ МЕТАЛЛУРГИИ

Оборудование, используемое в металлургической отрасли, предъявляет повышенные требования к смазочным материалам.

Компания "смазка.ру" представила особую серию продукции с высокими эксплуатационными характеристиками.

МС PLM 100-2/3 - низкотемпературная полимочевинная смазка для скоростных подшипников электродвигателей и вытяжных вентиляторов.

МС PLM 460-1 - полимочевинная смазка для машин непрерывного литья заготовок.

МС SPM 460-2 – синтетическая комплексная литиевая смазка для подшипников качения рольгангов.

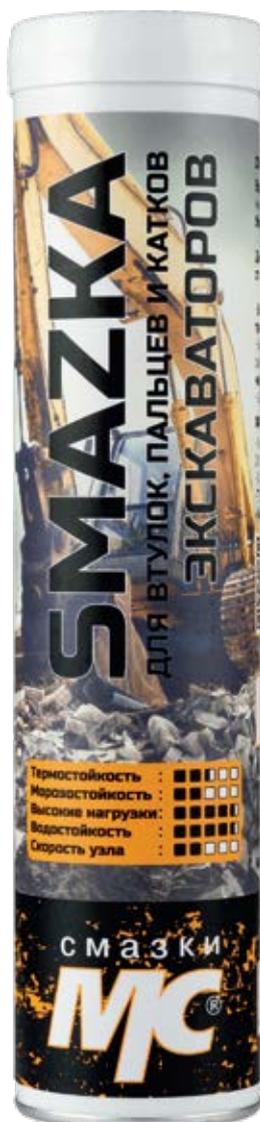
МС SPM 460-00 – полужидкая синтетическая смазка, может применяться в негерметичных редукторах (взамен обычных минеральных масел), а также в системах АЦСС на грейферных погрузчиках и опорных подшипниках прошивного стана.

Подробнее о смазках  
для металлургии ▶



# СМАЗКИ

ДЛЯ СПЕЦИАЛЬНЫХ ЗАДАЧ



# ДЛЯ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

Анализируя запросы рынка, «смазка.ру» представила специальную серию смазочных материалов для дорожно-строительной техники.

Учитывая постоянное воздействие высоких нагрузок и температур, применение обыкновенных многоцелевых смазок общего назначения влечет за собой скорый выход из строя дорогостоящих агрегатов.

Ассортимент продукции дополнился специализированными смазками для обслуживания асфальтоукладчиков, катков, экскаваторов, бульдозеров, фронтальных погрузчиков и телескопических стрел.

Смазки прошли эксплуатационные испытания в различных регионах России и подтвердили свою эффективность.

Подробнее о смазках для дорожно-строительной техники ▶



# СМАЗКА ДЛЯ АСФАЛЬТО- УКЛАДЧИКОВ



LiX

MIN

EP-2

Высокотемпературная EP-2 смазка на основе литиевого комплексного загустителя. Обладает повышенными антиокислительными свойствами.

Тип базового масла:	минеральное
Тип загустителя:	комплексный литиевый
Класс консистенции:	NLGI 2
Нагрузка сваривания не менее:	299 кгс
Вязкость базового масла при 40°C:	600 – 800 сСт
Температура каплепадения:	> 280°C
Диапазон рабочих t°:	от -20°C до +180°C
Цвет смазки:	зеленый

Предназначена для технического обслуживания асфальтоукладчиков.

Защищает нагруженные узлы в условиях воздействия высоких температур. Может применяться как в подшипниках привода шнека, так и в узлах подачи смеси, ходового механизма.

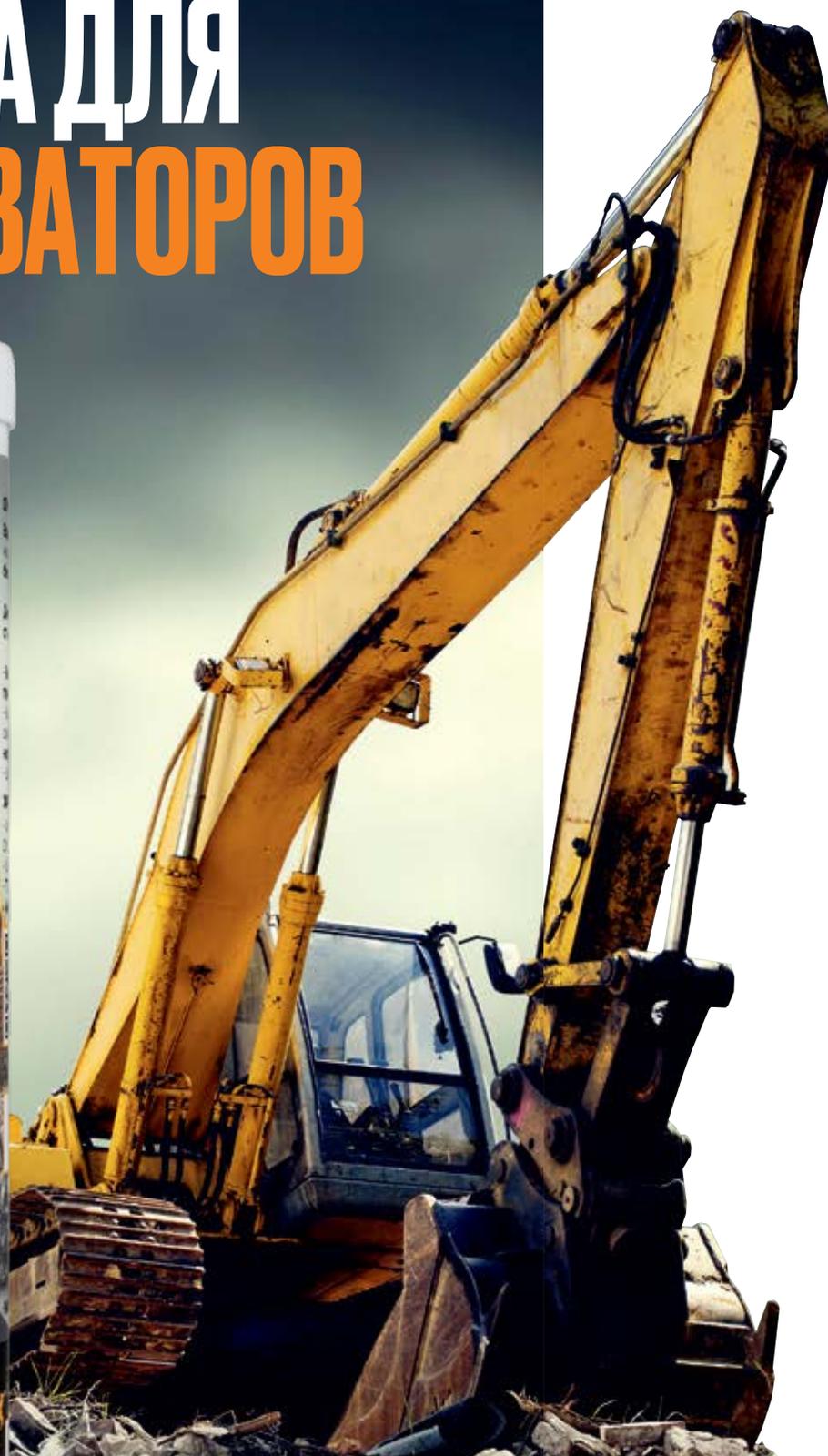
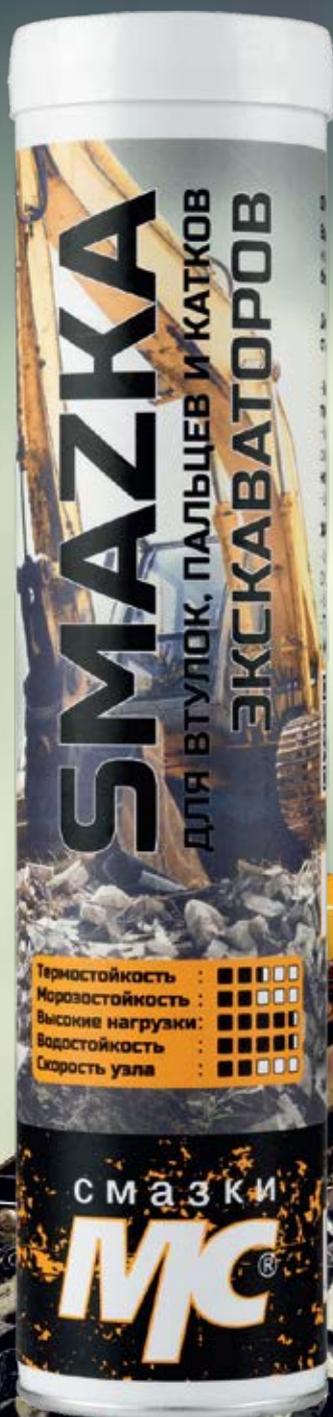
Подходит для нагруженных узлов и агрегатов дорожно-строительной техники: катков, фрез и экскаваторов.

Подробнее о смазке для асфальтоукладчиков ▶



ДЛЯ ПРИВОДА ШНЕКА,  
УЗЛОВ ПОДАЧИ  
И ХОДОВОЙ ТЕЛЕЖКИ

# СМАЗКА ДЛЯ ЭКСКАВАТОРОВ



DeCa ···· MIN ···· EP-2

Водостойкая EP-2 смазка на основе дегидратированного кальциевого загустителя и высоковязкого минерального масла.

Тип базового масла:	минеральное
Тип загустителя:	дегидратированный кальциевый
Класс консистенции:	NLGI 2
Нагрузка сваривания не менее:	350 кгс
Вязкость базового масла при 40°C:	600 – 800 сСт
Температура каплепадения:	> 160°C
Диапазон рабочих t°:	от -20°C до +100°C
Цвет смазки:	черный

Содержит в составе твердые антифрикционные добавки и адгезионно-демпфирующие компоненты.

Продукт рекомендуется для втулочно-пальцевых соединений и опорных катков экскаваторов, работающих во влажных и/или пыльных условиях.

Подходит для нагруженных узлов и агрегатов дорожно-строительной техники.

Подробнее о смазке для экскаваторов ▶



# ДЛЯ ВТУЛОК И ПАЛЬЦЕВ ЭКСКАВАТОРОВ

# СМАЗКИ ДЛЯ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИХ СТРЕЛ



Специализированная серия смазок МС для телескопических стрел.

Телескопические стрелы испытывают огромные усилия на излом, обусловленные массой поднимаемого груза.

Для обеспечения подвижности и плавности хода системы оснащаются специальными направляющими элементами - плитами скольжения.

Смазки МС способны обеспечить надежную защиту плит скольжения, работающих в тяжелых условиях (мороз, попадание пыли, воды), подверженных ударным нагрузкам.

Для смазывания телескопических стрел следует использовать подходящие условиям эксплуатации материалы.

В зависимости от сезона существуют летние и зимние варианты исполнения, две смазки для ручного нанесения и две смазки для централизованных систем АЦСС.

Подробнее о смазках для телескопических стрел



ДЛЯ РУЧНОГО  
И АВТОМАТИЧЕСКОГО  
НАНЕСЕНИЯ

# СМАЗКА ДЛЯ ГИДРОМОЛОТОВ



DeCa ··· MIN ··· EP-2

Высокотемпературная смазка МС для обслуживания гидромолотов, работающих в тяжелых условиях окружающей среды.

Тип базового масла:	минеральное
Тип загустителя:	дегидратированный кальциевый
Класс консистенции:	NLGI 2
Нагрузка сваривания не менее:	250 кгс
Вязкость баз. масла при 40°C:	600 – 800 сСт
Температура каплепадения:	> 175°C
Диапазон рабочих t°:	от 0°C до +600°C
Цвет смазки:	медно-графитовый

Содержит в своем составе твердосмазочную композицию на основе меди и графита, что позволяет выдерживать экстремальные нагрузки.

Предназначена для смазывания хвостовика инструмента и направляющих втулок гидромолотов.

Подходит как для ручной закладки, так и для применения в автоматических системах смазывания.

Подробнее о смазке для гидромолотов ▶



СМАЗОЧНАЯ  
КОМПОЗИЦИЯ НА ОСНОВЕ  
МЕДИ И ГРАФИТА

# СМАЗКА ДЛЯ СТАЛЬНЫХ КАНАТОВ



Глубоко проникает и доставляет смазку в жидком виде в сердечник проволочного каната, оставляя после себя крепкую смазывающую пленку для защиты и смазывания каждой пряди.

Способствует снижению шума и вибрации, увеличивает срок службы канатов и интервалы обслуживания оборудования.

Подходит для использования на большинстве типов канатов и конструкций, работающих в портах, строительстве и горнодобывающей промышленности.

Смазка устойчива к воздействию неблагоприятных условий окружающей среды.

Подробнее о смазке для стальных канатов



**ГЛУБОКО ПРОНИКАЕТ  
И СОЗДАЕТ ПРОЧНОЕ  
ЗАЩИТНОЕ ПОКРЫТИЕ**

# СМАЗКИ ДЛЯ БУРОВЫХ ШТАНГ



DeCa : MIN : EP

Медно-графитовые смазки для буровых штанг установок горизонтально направленного бурения (ГНБ).

Смазки увеличивают количество операций свинчивания/развинчивания штанг, предотвращают заклинивание, снижают коррозию и износ резьбы.

Обладают превосходными уплотнительными свойствами, способны выдерживать высокие нагрузки и давление бурового раствора. Содержат в своем составе медь, графит, высокоэффективные противозадирные и противоизносные присадки.

Смазки представлены в нескольких вариантах исполнения:

**MC HDD / MC HDD ALUMINIUM** летние и зимние смазки для установок с тяговым усилием до 50 тонн.

**MC HDD ULTRA** летняя и зимняя для установок с тяговым усилием более 50 тонн.

Подробнее о смазках для буровых штанг ГНБ



КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ  
И ТИП ГРУНТА ОПРЕДЕЛЯЮТ  
ВЫБОР СМАЗКИ

# СМАЗКИ

## ПРОВЕРЕННЫЕ ВРЕМЕНЕМ



# ДЛЯ ПРЕСС-ГРАНУЛЯТОРОВ

Пресс-грануляторы – основное оборудование в производстве гранулированной продукции. Они непрерывно эксплуатируются на предельных нагрузках для производства биотоплива и комбикормов.

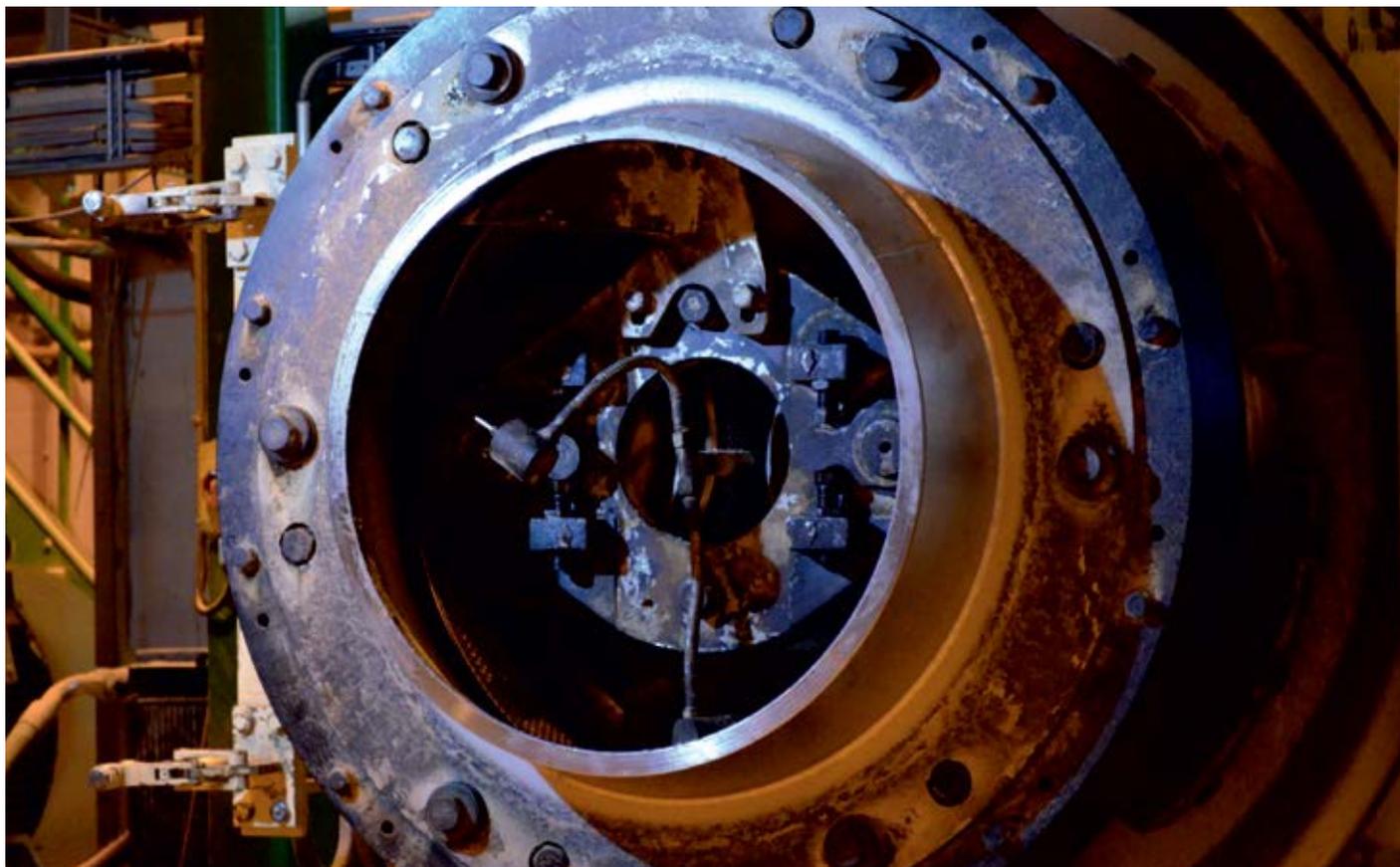
Такой режим работы возможен только при условии безотказной работы подшипников роликов, которая обеспечивается высококачественными смазочными материалами и корректной работой системы смазки.

Ориентируясь на потребности отечественных производителей гранулированной продукции,

«смазка.ру» приступила к разработке специализированной серии пластичных смазок.

Наши продукты успешно замещают импортные смазки более чем на 50 ведущих отечественных предприятиях, гарантируя экономию средств и обеспечивая бесперебойную работу оборудования.

Подробнее о смазках для пресс-грануляторов ▶



# МАТЕРИАЛЫ

## С ПРИМЕНЕНИЕМ НАШИХ ПРОДУКТОВ



### КРП-1

Кондиционер грунта предназначенный для облегчения условий работы (проходки) ТПМК.

Данный состав препятствует налипанию глины на режущий инструмент, ленту конвейера, а также забиванию и заклиниванию шнека



### КРП-2N

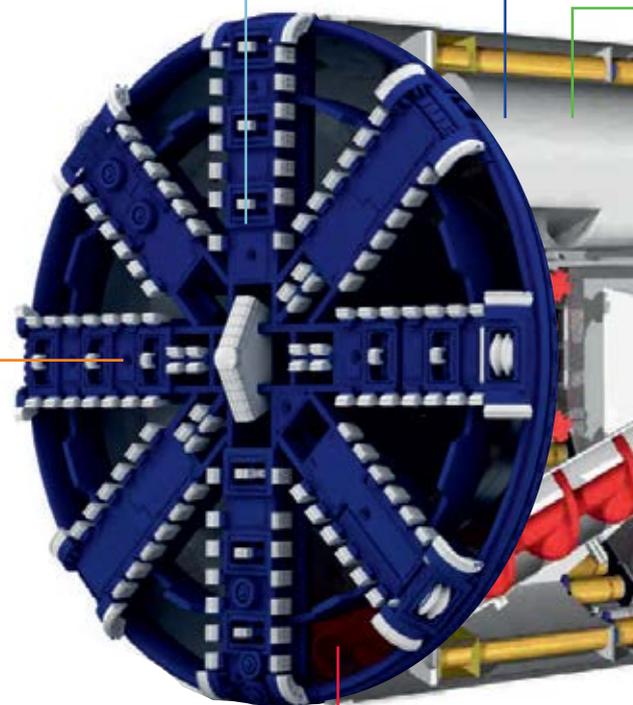
Кондиционер грунта предназначенный для облегчения условий работы (проходки) ТПМК в абразивных грунтах.

Состав уменьшает осадку и вспучивание, облегчает транспортировку грунта, уменьшает общее сопротивление при проходке и снижает износ режущего инструмента.



### КРП-ВПП

Данный полимер существенно повышает вязкость грунта, который из водонасыщенного и текучего превращается в управляемую вязкую массу.



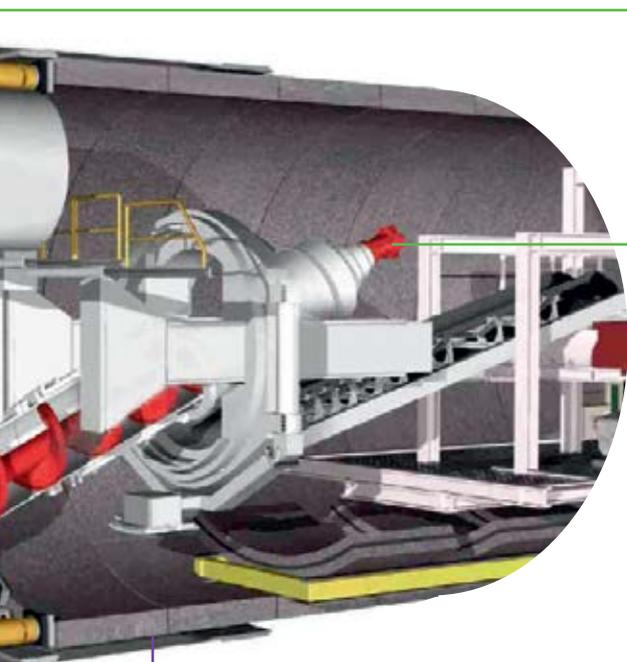
### МС 1310 N

Мастика для герметизации хвостового щёточного уплотнения тоннелепроходческих комплексов.

Материал эффективно изолирует зазор между щитом и бетонной отделкой тоннеля, предотвращает попадание в тоннель воды, грунта и цементного раствора.

# ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ТОННЕЛЕЙ

## ПРОЙДЕНО БОЛЕЕ 180 КМ ТОННЕЛЕЙ



### МС 1320

Пластичная смазка для защиты уплотнений главного подшипника микротоннелепроходческих комплексов.

Смазка эффективно защищает уплотнения, сальники и главный подшипник от попадания воды и грунта.



### МС 1330 N

Уплотнительная смазка для защиты уплотнений главного подшипника ТПМК, а также для герметизации узлов уплотнения шарнира и телескопической станции микротоннелепроходческих комплексов.



### МС 1340 N

Мастика для первичного заполнения щёток хвостового уплотнения ТПМК перед началом проходки.

Материал предохраняет щётки, обеспечивает их максимальную защиту от износа на протяжении всей проходки тоннеля.



### МС 1500 EP-2

Пластичная смазка для подачи в уплотнения: главного подшипника, привода шнекового конвейера, вертлюжного соединения, привода блокоукладчика тоннелепроходческих комплексов.

# СМАЗОЧНО- СОЖ

В ассортименте продукции компании представлены смазочно-охлаждающие жидкости (СОЖ) для механической обработки изделий из черных и цветных металлов.

Компания «смазка.ру» разработала и выпустила специальные смазочно-охлаждающие жидкости

(СОЖ) для прокатки и волочения изделий из черных и цветных металлов.

Подробнее о смазочно-охлаждающих жидкостях «ЛАБРИЯ» ▶



# ОХЛАЖДАЮЩИЕ ЖИДКОСТИ

## ДЛЯ МЕТАЛЛООБРАБОТКИ, ВОЛОЧЕНИЯ ПРОВОЛОКИ И ЛИТЬЯ КАТАНКИ

**СОЖ «ЛАБРИЯ НК»** стойкая к биозаражению полусинтетическая для механической обработки изделий из черных и цветных металлов.

**СОЖ «ЛАБРИЯ 1S»** для механической обработки изделий из черных и цветных металлов на минеральной основе.

**СОЖ «ЛАБРИЯ З»** для прокатки и волочения меди и сплавов на ее основе на минеральной основе.

**СОЖ «ЛАБРИЯ V»** для волочения проволоки из черных и цветных металлов на минеральной основе.



# СПРЕЙ ДЛЯ СВАРОЧНЫХ РАБОТ



SMAZKA.RU

КЕРАМИЧЕСКИЙ  
АНТИПРИГАРНЫЙ  
СПРЕЙ

Тем, кто выполняет сварочные работы, не понаслышке знакома проблема образования нагара, окалины и самое неприятное – налипание брызг металла на внутренних и наружных поверхностях мундштуков сопла и наконечниках сварочной горелки.

Все это снижает скорость и качество сварочных работ, увеличивает трудозатраты и приводит к преждевременному износу сварочного оборудования.

Керамический антипригарный спрей позволяет решить проблему образования нагара и суще-

ственно продлить срок службы комплектующих сварочного оборудования.

Продукт способен защитить поверхности от брызг, что позволяет значительно повысить производительность сварочных работ, после обработки практически не нужны зачистные работы абразивным инструментом.

Подробнее  
о антипригарном  
спрее



**ЗАЩИЩАЕТ ОТ БРЫЗГ  
И ОКАЛИН, ПРОДЛЕВАЕТ СРОК  
СЛУЖБЫ ОБОРУДОВАНИЯ**

# СМАЗКА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ СНЕГОХОДОВ



Li | PAO/MiN | EP

Специализированная морозостойкая EP пластичная смазка для обслуживания снегоходов.

Тип базового масла:	полусинтетическое
Тип загустителя:	литиевый
Класс консистенции:	NLGI 1/2
Нагрузка сваривания не менее:	266 кгс
Вязкость базового масла при 40°C:	15 – 25 сСт
Температура каплепадения не менее:	190°C
Рабочие t°:	от -60°C до +120°C
Цвет смазки:	зеленый

Смазка предназначена для универсального применения в шасси и подшипниках навесного оборудования снегоходов.

Подходит для смазывания подшипников промежуточного и ведущего вала, опорных катков, элементов подвески и механизмов рулевого управления.

Работает в условиях низких и экстремально низких температур, обеспечивая надёжную защиту от износа подшипников качения и скольжения.

Подробнее  
о смазке для  
снегоходов



РАБОТАЕТ В УСЛОВИЯХ  
ЭКСТРЕМАЛЬНО  
НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУР

# СМАЗКА X-FOOD 3015-2



Многоцелевая пластичная смазка с пищевым допуском на основе комплексного алюминиевого загустителя и белого медицинского масла.

Тип базового масла:	белое медицинское
Тип загустителя:	комплексный алюминиевый
Класс консистенции:	NLGI 2
Нагрузка сваривания не менее:	141 кгс
Вязкость базового масла при 40°C:	130-150 сСт
Температура каплепадения не менее:	230°C
Диапазон рабочих t°:	от минус 30°C до плюс 140°C
Цвет смазки:	белый - бежевый

Защищает узлы и механизмы от коррозии, износа и воды.

Предназначена для универсального применения в нагруженных подшипниках и узлах, где требуется устойчивость к высоким температурам и воде.

Может использоваться в качестве централизованной смазки до минус 10°C.

Подробнее о смазке с пищевым допуском



# МНОГОЦЕЛЕВАЯ С ПИЩЕВЫМ ДОПУСКОМ

# 2.0 ВАЛЕРА

**Смазывает**

Более **12 000** циклов

когда обычных смазок хватает  
на 100 циклов движения

**Проникает**

в труднодоступные соединения

**Преобразовывает  
ржавчину**

в защитный слой

Мы прокачали Мастер смазку Валера, выпустив версию 2.0: теперь он как никто другой обладает мощнейшими смазывающими свойствами.

Тара:	аэрозоль	аэрозоль	аэрозоль
Объем/вес:	210 мл	400 мл	650 мл
Артикул:	8603	8601	8606



# НОВЫЙ СОСТАВ



## Смазывает

Более **2500** циклов

когда обычных жидких ключей  
хватает на 40 циклов движения

## Проникает

так же хорошо, как  
и мастер-смазка

## Без запаха

Жидкий ключ версия 2.0 еще быстрее проникает в резьбовое соединение, освобождая его в два счета, и не имеет едкого запаха.

Тара:	аэрозоль	аэрозоль	аэрозоль	аэрозоль
Объем/вес:	140 мл	210 мл	400 мл	650 мл
Артикул:	8612	8611	8610	8609

## ЧИСТЯЩИЕ ПАСТЫ ДЛЯ РУК «ЧИСТИК»

**ЧИСТИК EXTREME**

Чистящая паста для рук от устойчивых трудносмываемых загрязнений.

Содержит мягкий скраб.

Тара:	туба	банка	ведро
Объем/вес:	200 мл	450 мл	9 кг
Артикул:	6201	6202	6203

**ЧИСТИК ХВОЙНЫЙ**

Чистящая паста для рук удаляет устойчивые загрязнения и запахи.

Содержит натуральный двухкомпонентный скраб.

Тара:	туба	банка	ведро
Объем/вес:	200 мл	450 мл	8 кг
Артикул:	6401	6402	6404

**ЭКО ЧИСТИК**

Чистящая паста для рук удаляет устойчивые загрязнения и запахи.

Содержит натуральный двухкомпонентный скраб.

Тара:	банка	ведро	ведро
Объем/вес:	450 мл	2,5 л	11 л
Артикул:	6803	6801	6802

**ЧИСТИК №30**

Натуральный скраб. Очищает сильные, трудносмываемые загрязнения.

Для регулярного использования. Не сушит кожу рук.

Тара:	банка	ведро	ведро
Объем/вес:	450 мл	2,5 л	10 л
Артикул:	6811	6812	6813



## ЧИСТИК ДЛЯ ДОЗАТОРОВ

Бережно очищает руки от сильных загрязнений: отработка, пластичные смазки, сажа. На четверть состоит из увлажняющих компонентов, содержит крем и скраб. Подходит для ежедневного использования.

Только представьте, что одного ведра 5 л хватит на 1280 применений. А это значит, что чистые руки обойдутся всего в 2,2 рубля!

Тара:	ведро	ведро
Объем/вес:	3 л	5 л
Артикул:	6111	6112



## СМАЗКИ ДЛЯ ГОРНОДОБЫВАЮЩЕЙ ТЕХНИКИ

**MC 1420 OGH**

Летняя смазка для открытых зубчатых передач.

Тип базового масла: минеральное  
 Тип загустителя: литиевый  
 Класс консистенции: NLGI 1  
 Нагрузка сваривания не менее: 600 кгс  
 Диапазон рабочих t°: от -10°C до +120°C

Тара: ведро бочка  
 Объем/вес: 17 кг 160 кг  
 Артикул: 1241 1242

**MC 1000 CLS-0**

Зимняя смазка для централизованных систем смазывания.

Тип базового масла: минеральное  
 Тип загустителя: кальциевый  
 Класс консистенции: NLGI 0  
 Нагрузка сваривания не менее: 335 кгс  
 Диапазон рабочих t°: от -60°C до +60°C

Тара: ведро бочка  
 Объем/вес: 17 кг 170 кг  
 Артикул: 1131 1132

**MC 1000 CLS-1**

Межсезонная смазка для централизованных систем смазывания.

Тип базового масла: минеральное  
 Тип загустителя: литиево-кальциевый  
 Класс консистенции: NLGI 1  
 Нагрузка сваривания не менее: 355 кгс  
 Диапазон рабочих t°: от -40°C до +100°C

Тара: картридж ведро  
 Объем/вес: 400 мл 18 кг  
 Артикул: 1140 1141

**MC 1000 CLS-1 MOLY**

Межсезонная минеральная смазка с дисульфидом молибдена.

Тип базового масла: минеральное  
 Тип загустителя: литиево-кальциевый  
 Класс консистенции: NLGI 1  
 Нагрузка сваривания не менее: 400 кгс  
 Диапазон рабочих t°: от -40°C до +100°C

Тара: картридж бочка  
 Объем/вес: 400 мл 180 кг  
 Артикул: 1211 по запросу

**MC SPM 150-1P MOLY**

Синтетическая смазка с дисульфидом молибдена.

Тип базового масла: синтетическое  
 Тип загустителя: литиево-кальциевый  
 Класс консистенции: NLGI 1  
 Нагрузка сваривания не менее: 400 кгс  
 Диапазон рабочих t°: от -40°C до +120°C

Тара: картридж ведро бочка  
 Объем/вес: 400 мл 18 кг 160 кг  
 Артикул: 1097 по запросу

**MC SPM 150-0/00P MOLY**

Полужидкая синтетическая смазка с дисульфидом молибдена.

Тип базового масла: синтетическое  
 Тип загустителя: литиево-кальциевый  
 Класс консистенции: NLGI 0/00  
 Нагрузка сваривания не менее: 400 кгс  
 Диапазон рабочих t°: от -50°C до +120°C

Тара: ведро бочка  
 Объем/вес: 18 кг 180 кг  
 Артикул: по запросу

**MC SPM 100-2P**

Синтетическая смазка с твердыми противозадирными добавками.

Тип базового масла: синтетическое  
 Тип загустителя: комплексный литиевый  
 Класс консистенции: NLGI 2  
 Нагрузка сваривания не менее: 335 кгс  
 Диапазон рабочих t°: от -40°C до +180°C

Тара: ведро  
 Объем/вес: 16 кг  
 Артикул: по запросу

**MC 1410 OGS**

Полужидкая синтетическая смазка для дробильно-размольного оборудования.

Тип базового масла: синтетическое  
 Тип загустителя: комплексный литиевый  
 Класс консистенции: NLGI 00  
 Нагрузка сваривания не менее: 250 кгс  
 Диапазон рабочих t°: от -50°C до +180°C

Тара: ведро  
 Объем/вес: 16 кг  
 Артикул: по запросу

## СМАЗКИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ



## MC 1000

Многоцелевая металлоплакирующая (восстанавливающая поверхности) смазка.

Тип базового масла: минеральное  
 Тип загустителя: литиевый  
 Класс консистенции: NLGI 2/3  
 Нагрузка сваривания не менее: 282 кгс  
 Диапазон рабочих t°: от -40°C до +120°C

Тара:	картридж	ведро	бочка
Объем/вес:	400 мл	18 кг	170 кг
Артикул:	1105	1108	1109



## MC 1000 CLS-2

Многоцелевая противозадирная смазка. Подходит для систем АЦСС.

Тип базового масла: минеральное  
 Тип загустителя: литиево-кальциевый  
 Класс консистенции: NLGI 2  
 Нагрузка сваривания не менее: 355 кгс  
 Диапазон рабочих t°: от -40°C до +120°C

Тара:	картридж	ведро
Объем/вес:	400 мл	18 кг
Артикул:	1150	1151



## MC 1510 BLUE

Высокотемпературная синяя смазка. Температура каплепадения более +350°C

Тип базового масла: минеральное  
 Тип загустителя: комплексный литиевый  
 Класс консистенции: NLGI 2/3  
 Нагрузка сваривания не менее: 299 кгс  
 Диапазон рабочих t°: от -40°C до +180°C

Тара:	картридж	ведро	бочка
Объем/вес:	400 мл	18 кг	170 кг
Артикул:	1304	1307	1308



## MC 1520 RUBIN

Многоцелевая водостойкая смазка для автомобильной техники.

Тип базового масла: минеральное  
 Тип загустителя: литиево-кальциевый  
 Класс консистенции: NLGI 2  
 Нагрузка сваривания не менее: 250 кгс  
 Диапазон рабочих t°: от -40°C до +120°C

Тара:	картридж	ведро	бочка
Объем/вес:	400 мл	18 кг	170 кг
Артикул:	1409	1404	1405



## MC 5115-2

Высокотемпературная комплексная литиевая смазка.

Тип базового масла: минеральное  
 Тип загустителя: комплексный литиевый  
 Класс консистенции: NLGI 2  
 Нагрузка сваривания не менее: 299 кгс  
 Диапазон рабочих t°: от -40°C до +180°C

Тара:	картридж	ведро	бочка
Объем/вес:	400 мл	18 кг	170 кг
Артикул:	1330	1331	1332



## MC 5123-2

Зимняя смазка для централизованных систем смазывания.

Тип базового масла: синтетическое  
 Тип загустителя: комплексный литиевый  
 Класс консистенции: NLGI 2  
 Нагрузка сваривания не менее: 315 кгс  
 Диапазон рабочих t°: от -50°C до +180°C

Тара:	картридж	ведро
Объем/вес:	400 мл	16 кг
Артикул:	1360	1361



## MC SPM 100-2

Синтетическая смазка для узлов работающих на высоких скоростях.

Тип базового масла: синтетическое  
 Тип загустителя: комплексный литиевый  
 Класс консистенции: NLGI 2  
 Нагрузка сваривания не менее: 250 кгс  
 Диапазон рабочих t°: от -40°C до +180°C

Тара:	картридж	ведро
Объем/вес:	400 мл	16 кг
Артикул:	1056	1057



## MC SPM 220-2

Синтетическая смазка для нагруженных узлов автомобильной техники.

Тип базового масла: синтетическое  
 Тип загустителя: комплексный литиевый  
 Класс консистенции: NLGI 2  
 Нагрузка сваривания не менее: 250 кгс  
 Диапазон рабочих t°: от -40°C до +180°C

Тара:	картридж	ведро
Объем/вес:	400 мл	16 кг
Артикул:	1063	1064

## СМАЗКИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

## АНТИФРЕТТИНГОВАЯ ПАСТА



Паста для предотвращения фреттинг-коррозии.

Класс консистенции:	NLGI 1
Нагрузка сваривания не менее:	355 кгс
Диапазон рабочих t°:	от -40°C до +250°C
-----	
Тара:	банка
Объем/вес:	400 г
Артикул:	8513

## АЛЮМИНИЕВАЯ СМАЗКА



Разделительная смазка. Эффективная защита от электрохимической коррозии.

Тип базового масла:	минеральное
Тип загустителя:	кальциевый
Класс консистенции:	NLGI 0-2
Нагрузка сваривания не менее:	250 кгс
Диапазон рабочих t°:	от -25°C до +600°C
-----	
Тара:	туба      аэрозоль      банка
Объем/вес:	100 мл      400 мл      400 мл
Артикул:	8037      8038      8039

## ДЛЯ ГРУЗОВЫХ СУППОРТОВ



Синтетическая смазка для закрытых узлов механизма подвода колодок.

Тип базового масла:	синтетическое
Тип загустителя:	комплексный литиевый
Класс консистенции:	NLGI 2
Нагрузка сваривания не менее:	250 кгс
Диапазон рабочих t°:	от -50°C до +180°C
-----	
Тара:	стик-пакет      туба      картридж
Объем/вес:	50 г      200 мл      400 мл
Артикул:	1082      1081      1080

## МС 4115-2



EP-2 смазка многоцелевого назначения. Стойкая к окислению.

Тип базового масла:	минеральное
Тип загустителя:	литиево-кальциевый
Класс консистенции:	NLGI 2
Нагрузка сваривания не менее:	250 кгс
Диапазон рабочих t°:	от -40°C до +120°C
-----	
Тара:	картридж      ведро
Объем/вес:	400 мл      18 кг
Артикул:	1040      1041

## МС ШРУС ТРИПОИДНЫЙ



Смазка для триподных шарниров равных угловых скоростей.

Тип базового масла:	минеральное
Тип загустителя:	комплексный литиевый
Класс консистенции:	NLGI 1
Нагрузка сваривания не менее:	266 кгс
Диапазон рабочих t°:	от -40°C до +160°C
-----	
Тара:	стик-пакет      туба
Объем/вес:	90 мл      200 мл
Артикул:	1807      1817

## МС ШРУС



Смазка для шариковых шарниров равных угловых скоростей.

Тип базового масла:	минеральное
Тип загустителя:	литиевый / литиево-кальциевый
Класс консистенции:	NLGI 2/3
Нагрузка сваривания не менее:	400 кгс
Диапазон рабочих t°:	от -40°C до +100°C
-----	
Тара:	стик-пакет      туба      ведро
Объем/вес:	50 г      200 мл      18 кг
Артикул:	1802      1804      1810

## МС 1400 NORD



Морозостойкая смазка для систем АЦСС. Прокачивается до минус 60°C.

Тип базового масла:	полусинтетическое
Тип загустителя:	кальциевый
Класс консистенции:	NLGI 1/2
Нагрузка сваривания не менее:	266 кгс
Диапазон рабочих t°:	от -60°C до +100°C
-----	
Тара:	картридж      ведро      бочка
Объем/вес:	400 мл      17 кг      160 кг
Артикул:	1201      1203      1204

## МС СПОРТ



Защитно-консервационная силиконовая смазка с фторопластом.

Тип базового масла:	силиконовый
Класс консистенции:	NLGI 1/2
Нагрузка сваривания не менее:	250 кгс
Диапазон рабочих t°:	от -50°C до +230°C
-----	
Тара:	банка      банка
Объем/вес:	400 г      900 г
Артикул:	2201      2202

## СМАЗКИ ДЛЯ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ



### ДЛЯ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКОВ

Применяется в узлах привода шнека, подачи смеси и ходовой тележки.

Тип базового масла: минеральное  
 Тип загустителя: комплексный литиевый  
 Класс консистенции: NLGI 2  
 Нагрузка сваривания не менее: 299 кгс  
 Диапазон рабочих t°: от -20°C до +180°C

Тара:	картридж	ведро	ведро
Объем/вес:	400 мл	4,5 кг	18 кг
Артикул:	1090	1093	1091



### ДЛЯ СТАЛЬНЫХ КАНАТОВ

Проникающая смазка. Образует устойчивое защитное покрытие.

Тип базового масла: минеральное  
 Тип загустителя: полимерный  
 Класс консистенции: NLGI 1  
 Диапазон рабочих t°: от -30°C до +120°C

Тара:	аэрозоль
Объем/вес:	650 мл
Артикул:	8517



### ДЛЯ ЭКСКАВАТОРОВ

Высокотемпературная комплексная литиевая смазка.

Тип базового масла: минеральное  
 Тип загустителя: кальциевый  
 Класс консистенции: NLGI 2  
 Нагрузка сваривания не менее: 350 кгс  
 Диапазон рабочих t°: от -20°C до +100°C

Тара:	картридж
Объем/вес:	400 мл
Артикул:	8027



### ДЛЯ ГИДРОМОЛОТОВ

Для смазывания хвостовика инструмента и направляющих втулок.

Тип базового масла: минеральное  
 Тип загустителя: кальциевый  
 Класс консистенции: NLGI 2  
 Нагрузка сваривания не менее: 250 кгс  
 Диапазон рабочих t°: от 0°C до +600°C

Тара:	картридж
Объем/вес:	400 мл
Артикул:	1089



### MS 4115-2P

Многоцелевая смазка для нагруженных узлов дорожно-строительной техники.

Тип базового масла: минеральное  
 Тип загустителя: литиево-кальциевый  
 Класс консистенции: NLGI 2  
 Нагрузка сваривания не менее: 315 кгс  
 Диапазон рабочих t°: от -40°C до +120°C

Тара:	картридж	ведро
Объем/вес:	400 мл	18 кг
Артикул:	1043	1044



### MS 4215-2P

Водостойкая смазка с твердыми противозадирными добавками.

Тип базового масла: синтетическое  
 Тип загустителя: комплексный литиевый  
 Класс консистенции: NLGI 2  
 Нагрузка сваривания не менее: 335 кгс  
 Диапазон рабочих t°: от -40°C до +180°C

Тара:	картридж
Объем/вес:	400 мл
Артикул:	8028



### MS 5117-2P

Высокотемпературная смазка с твердыми противозадирными добавками.

Тип базового масла: минеральное  
 Тип загустителя: комплексный литиевый  
 Класс консистенции: NLGI 2  
 Нагрузка сваривания не менее: 350 кгс  
 Диапазон рабочих t°: от -10°C до +180°C

Тара:	картридж	ведро	бочка
Объем/вес:	400 мл	18 кг	170 кг
Артикул:	1345	1346	1347



### MS 4217-2

EP-2 смазка для нагруженных узлов техники, работающей в воде.

Тип базового масла: минеральное  
 Тип загустителя: кальциевый  
 Класс консистенции: NLGI 2  
 Нагрузка сваривания не менее: 299 кгс  
 Диапазон рабочих t°: от -20°C до +100°C

Тара:	картридж	ведро	бочка
Объем/вес:	400 мл	18 кг	170 кг
Артикул:	1046	1047	1048

## СМАЗКИ ДЛЯ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИХ СТРЕЛ

## ЗИМНЯЯ



Тип базового масла: минеральное  
 Тип загустителя: кальциевый  
 Класс консистенции: NLGI 0  
 Нагрузка сваривания не менее: 350 кгс  
 Диапазон рабочих t°: от -20°C до +100°C

Тара: ведро ведро  
 Объем/вес: 4,5 кг 18 кг  
 Артикул: 1255 1256

## ЛЕТНЯЯ



Тип базового масла: минеральное  
 Тип загустителя: кальциевый  
 Класс консистенции: NLGI 2  
 Нагрузка сваривания не менее: 350 кгс  
 Диапазон рабочих t°: от -20°C до +100°C

Тара: ведро ведро  
 Объем/вес: 4,5 кг 18 кг  
 Артикул: 1250 1251

## СМАЗКИ ДЛЯ БУРОВЫХ ШТАНГ ГНБ

## HDD ЗИМНЯЯ



Крутящий момент до 15 кНм.

Тип базового масла: минеральное  
 Тип загустителя: кальциевый  
 Класс консистенции: NLGI 0  
 Нагрузка сваривания не менее: 250 кгс  
 Диапазон рабочих t°: от -25°C до +600°C

Тара: ведро ведро  
 Объем/вес: 4 кг 4,5 кг  
 Артикул: 8007 1071

## HDD ЛЕТНЯЯ



Крутящий момент до 15 кНм.

Тип базового масла: минеральное  
 Тип загустителя: кальциевый  
 Класс консистенции: NLGI 2  
 Нагрузка сваривания не менее: 250 кгс  
 Диапазон рабочих t°: от 0°C до +600°C

Тара: ведро ведро  
 Объем/вес: 4 кг 4,5 кг  
 Артикул: 1088 1072

## HDD ULTRA ЗИМНЯЯ



Крутящий момент более 15 кНм.

Тип базового масла: минеральное  
 Тип загустителя: кальциевый  
 Класс консистенции: NLGI 0  
 Нагрузка сваривания не менее: 355 кгс  
 Диапазон рабочих t°: от -25°C до +600°C

Тара: ведро ведро  
 Объем/вес: 4 кг 4,5 кг  
 Артикул: 8006 1078

## HDD ULTRA ЛЕТНЯЯ



Крутящий момент более 15 кНм.

Тип базового масла: минеральное  
 Тип загустителя: кальциевый  
 Класс консистенции: NLGI 2  
 Нагрузка сваривания не менее: 355 кгс  
 Диапазон рабочих t°: от 0°C до +600°C

Тара: ведро ведро  
 Объем/вес: 4 кг 4,5 кг  
 Артикул: 1092 1073

## HDD ALUMINIUM ЗИМНЯЯ



Крутящий момент до 15 кНм.

Тип базового масла: минеральное  
 Тип загустителя: кальциевый  
 Класс консистенции: NLGI 0  
 Нагрузка сваривания не менее: 250 кгс  
 Диапазон рабочих t°: от -25°C до +600°C

Тара: ведро ведро  
 Объем/вес: 4 кг 4,5 кг  
 Артикул: по запросу

## HDD ALUMINIUM ЛЕТНЯЯ



Крутящий момент до 15 кНм.

Тип базового масла: минеральное  
 Тип загустителя: кальциевый  
 Класс консистенции: NLGI 2  
 Нагрузка сваривания не менее: 250 кгс  
 Диапазон рабочих t°: от 0°C до +600°C

Тара: ведро ведро  
 Объем/вес: 4 кг 4,5 кг  
 Артикул: по запросу

## СМАЗКИ ДЛЯ МЕТАЛЛУРГИИ



## MC PLM 100-2/3

Высокотемпературная смазка для скоростных подшипников.

Тип базового масла: минеральное  
 Тип загустителя: полимочевинный  
 Класс консистенции: NLGI 2/3  
 Нагрузка сваривания не менее: 250 кгс  
 Диапазон рабочих t°: от -40°C до +180°C

Тара: картридж  
 Объем/вес: 400 мл  
 Артикул: 1059



## MC PLM 460-2

Низкозольная полимочевинная смазка для нагруженных узлов.

Тип базового масла: минеральное  
 Тип загустителя: полимочевинный  
 Класс консистенции: NLGI 2  
 Нагрузка сваривания не менее: 250 кгс  
 Диапазон рабочих t°: от -40°C до +120°C

Тара: ведро бочка  
 Объем/вес: 18 кг 170 кг  
 Артикул: по запросу



## MC SPM 460-00

Полужидкая смазка для промышленных редукторов и систем АЦСС.

Тип базового масла: синтетическое  
 Тип загустителя: комплексный литиевый  
 Класс консистенции: NLGI 00  
 Нагрузка сваривания не менее: 250 кгс  
 Диапазон рабочих t°: от -50°C до +180°C

Тара: ведро  
 Объем/вес: 16 кг  
 Артикул: по запросу



## MC SPM 460-2

Синтетическая смазка для подшипников качения рольгангов.

Тип базового масла: синтетическое  
 Тип загустителя: комплексный литиевый  
 Класс консистенции: NLGI 2  
 Нагрузка сваривания не менее: 250 кгс  
 Диапазон рабочих t°: от -30°C до +180°C

Тара: картридж ведро  
 Объем/вес: 400 мл 16 кг  
 Артикул: 1066 1067



## MC SPM 1500-1/2

Высоковязкая синтетическая смазка с широким диапазоном рабочих температур.

Тип базового масла: синтетическое  
 Тип загустителя: комплексный литиевый  
 Класс консистенции: NLGI 1/2  
 Нагрузка сваривания не менее: 335 кгс  
 Диапазон рабочих t°: от -50°C до +160°C

Тара: ведро бочка  
 Объем/вес: 18 кг 160 кг  
 Артикул: 1061 1062



## MC 5115-3

Высокотемпературная комплексная литиевая смазка.

Тип базового масла: минеральное  
 Тип загустителя: комплексный литиевый  
 Класс консистенции: NLGI 3  
 Нагрузка сваривания не менее: 299 кгс  
 Диапазон рабочих t°: от -40°C до +180°C

Тара: картридж ведро  
 Объем/вес: 400 мл 18 кг  
 Артикул: 8311 8312

## СМАЗКИ ДЛЯ ПРЕСС-ГРАНУЛЯТОРОВ



## MC 5117-2

Высокотемпературная смазка для подшипников пресс-грануляторов.

Тип базового масла: минеральное  
 Тип загустителя: комплексный литиевый  
 Класс консистенции: NLGI 2  
 Нагрузка сваривания не менее: 299 кгс  
 Диапазон рабочих t°: от -10°C до +180°C

Тара: картридж ведро бочка  
 Объем/вес: 400 мл 18 кг 170 кг  
 Артикул: 1056 1341 1342



## MC PLM 460-1

Низкозольная полимочевинная смазка для нагруженных узлов.

Тип базового масла: минеральное  
 Тип загустителя: полимочевинный  
 Класс консистенции: NLGI 1  
 Нагрузка сваривания не менее: 250 кгс  
 Диапазон рабочих t°: от -40°C до +120°C

Тара: картридж ведро бочка  
 Объем/вес: 400 мл 18 кг 170 кг  
 Артикул: 1050 1051 1052

## ПРОЧАЯ ПРОДУКЦИЯ

**SILICOT PLUS**

EP-2 смазка многоцелевого назначения.  
Стойкая к окислению.

Диапазон рабочих t°: от -50°C до +250°C

Тара: туба  
Объем/вес: 100 мл  
Артикул: 2304

**АНТИПРИГАРНЫЙ СПРЕЙ**

Обеспечивает защиту сварочного оборудования  
от окалины и брызг.

Диапазон рабочих t°: от -40°C до +1400°C

Тара: аэрозоль  
Объем/вес: 210 мл  
Артикул: 8526

**БИОРАЗЛАГАЕМАЯ MC EGO**

Многоцелевая смазка с высокой степенью  
биоразлагаемости (более 80%).

Тип базового масла: синтетическое  
Тип загустителя: литиево-кальциевый  
Класс консистенции: NLGI 2  
Нагрузка сваривания не менее: 221 кгс  
Диапазон рабочих t°: от -20°C до +120°C

Тара: картридж ведро  
Объем/вес: 400 мл 18 кг  
Артикул: 1075 1076

**ДЛЯ СНЕГОХОДОВ**

Смазка для применения в шасси и подшипниках  
навесного оборудования.

Тип базового масла: полусинтетическое  
Тип загустителя: литиевый  
Класс консистенции: NLGI 1/2  
Нагрузка сваривания не менее: 266 кгс  
Диапазон рабочих t°: от -60°C до +120°C

Тара: картридж  
Объем/вес: 400 мл  
Артикул: 1260

**MC 1610 MAGMA**

Высокотемпературная неплавящаяся смазка  
для длительной работы.

Тип базового масла: минеральное  
Тип загустителя: бентонитовый  
Класс консистенции: NLGI 2  
Нагрузка сваривания не менее: 299 кгс  
Диапазон рабочих t°: от -10°C до +200°C

Тара: стик-пакет туба  
Объем/вес: 90 мл 200 мл  
Артикул: 1807 1817

**СЕРИЯ СМАЗОК MC 4115**

Многоцелевые смазки.

MC 4115-00/000 для систем АЦСС:

Тара: ведро  
Объем/вес: 18 кг  
Артикул: 1032

MC 4115-1 для узлов требующих смазки NLGI 1:

Тара: картридж ведро бочка  
Объем/вес: 400 мл 18 кг 170 кг  
Артикул: 1037 1038 1039

**X-FOOD 3015-2**

Многоцелевая смазка с пищевым допуском.

Тип базового масла: белое медицинское  
Тип загустителя: комплексный алюминиевый  
Класс консистенции: NLGI 2  
Нагрузка сваривания не менее: 141 кгс  
Диапазон рабочих t°: от -30°C до +140°C

Тара: картридж ведро  
Объем/вес: 400 мл 18 кг  
Артикул: 1203 1204

**MC 4215-2**

Смазка для втулочно-пальцевых соединений.

Тип базового масла: минеральное  
Тип загустителя: кальциевый  
Класс консистенции: NLGI 2  
Нагрузка сваривания не менее: 299 кгс  
Диапазон рабочих t°: от -40°C до +100°C

Тара: картридж ведро  
Объем/вес: 400 мл 18 кг  
Артикул: 8024 8025

**ВАША ТОРГОВАЯ МАРКА**

# СОЗДАЙТЕ СВОЙ ПРОДУКТ

Оказываем полный перечень услуг в рамках контрактного производства: от разработки рецептуры и подготовки технической документации до фасовки и упаковки готового продукта.

**MIN PAO ESTER PIB**

**a PolyC Bn PyrSi AL**

**/ AO EP AW AO EP**



**ООО «СМАЗКА.РУ» / SMAZKA.RU.COM**

198095, Россия, г. Санкт-Петербург,  
ул. Промышленная, д. 40, лит. А.

Тел.: +7 812 786 27 33. E-mail: partner@smazka.ru

2023 год