



hengst-filter.ru

Рекомендованный
интервал замены масла

15 000

километров

при работе в сложных условиях интервал
рекомендуется уменьшить

Покупайте смазочные материалы в комплекте
с фильтрами Hengst для лучшей работы двигателя
и сохранения ресурса Вашего автомобиля

Покупая качественное
моторное масло Вы сможете:



Сохранить ресурс автомобиля



Поддержать оптимальный
расход топлива



Обеспечить легкий запуск двигателя
в условиях низких температур

Родом из Германии

Более 3000 продуктов

Качество оригинальных
запчастей



hengst-filter.ru

**Смазочные материалы
Hengst**

моторные и
трансмиссионные масла
с допусками мировых
автопроизводителей

hengst-filter.ru

Hengst
FILTRATION



На протяжении всей своей деятельности компания **Hengst** успешно разрабатывала и производила качественные **продукты фильтрации для оригинального оборудования и рынка послепродажного обслуживания**. Теперь **Hengst** добавляет комплексную программу **смазочных материалов** в свой ассортимент продукции премиум-класса.

Родом из Германии

Лучшие базовые масла Shell GTL и SK и самые современные пакеты присадок от признанных мировых лидеров Lubrizol и Infineum

Отвечает самым высоким требованиям современных стандартов автопроизводителей, что гарантирует идеальную работу узлов автомобиля

SAE **5W30** ILSAC: **GF-6** API **SP** **5W-30 SP Pro**

 **Низкий коэффициент трения**

- Экономия топлива и масла
- Оптимизированная высокотемпературная вязкость
- Чистота двигателя и длительный срок службы
- Допуски OEM
- BMW, Renault, Mercedes-Benz, VOLKSWAGEN, Toyota, Nissan

 для легковых автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, а так же для двигателей с непосредственным впрыском топлива и с системой турбонаддува



SAE **5W40** ILSAC: **A3/B4** API **SP** **5W-40 A3/B4 Pro**

 **Низкий коэффициент трения**

- Экономия топлива и масла
- Отличный холодный запуск
- Высокая защита от износа и коррозии
- Допуски OEM
- Toyota, Honda, Mazda

 для легковых автомобилей и легкого коммерческого транспорта с бензиновыми и дизельными двигателями, а так же для двигателей с непосредственным впрыском топлива и системой турбонаддува



SAE **5W40** API **SP** **5W-40 SP Pro**

 **Низкий коэффициент трения**

- Экономия топлива и масла
- Быстрая подача масла даже при температурах ниже -30
- Высокая защита от износа, длительный срок службы
- Допуски OEM
- Subaru, Toyota, Mazda, Honda

 для легковых автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, а так же для двигателей с непосредственным впрыском топлива и с системой турбонаддува



Полусинтетическое моторное масло с высокими эксплуатационными характеристиками. Соответствует нормам содержания сульфатной золы, серы и фосфора

Защита от износа и снижение трения

Моюще-диспергирующие свойства, предотвращение коррозии

Спецификации:

ACEA E6/E7/E9	Mack EO-S 4.5
API CK-4	Volvo VDS 4.5
CAT ECF-3	MB 228.51
Cummins CES 20086	Scania LA
DAF	DDC 93K222 MTU Typ 3.1
Deutz DQC IV-18 LA	MAN M 3477, M 3271-1
Jaso DH-2	Renault Truck RDX; RGD
Volvo CNG	Renault VI RLD-3

10W-40 E6 HD



Моторное масло с высокими эксплуатационными характеристиками для современных дизельных и бензиновых двигателей, в том числе и с турбонаддувом.

Подходит для тяжело нагруженных двигателей

Соответствует самым требованиям мировых автопроизводителей

Спецификации:

ACEA E7-16	MAN M 3275
CAT ECF-1/ECF-2	RENAULT RLD/RLD-2
GLOBAL DHD-1	DEUTZ DQC-III-10
JASO DH-1	MACK EO-N/EO-M PLUS
VOLVO VDS-3	CUMMINS CES 20077/20078
MB 228.3	DETROIT DIESEL 93K215
MTU Type 2.0	

15W-40 E7 HD



Высоколегированное трансмиссионное масло, специально предназначенное для высоконагруженных гипоидных передач, а также промежуточных и вторичных передач в транспортных средствах, строительной техники и для несинхронизированных ручных передач.

Высокая устойчивость к окислению. Содержит термостабильные противозадирные присадки, позволяющие контролировать экстремальное давление на боковые поверхности зубьев и безаварийно передавать большие крутящие моменты.

Спецификации:

API GL-5 ZF TE-ML 24AZF TE-ML 07A ZF TE-ML 08

85W-90 Hypoid GL5

