дистрибьютор

Произведено в

8

THE

CTAPTEPHЫE

**АККУМУЛЯТОРНЫЕ** 

БАТАРЕИ

(AKE

Ř

**HNN** 

 $\mathbf{\overline{S}}$ 

Благодарим Вас з аккумуляторной с THE FURUKAWA B. **FURUKAWA** BATTERY 0

с за приобрет й стартерной приобретение батареи компании Q<sub>j</sub>







Дистрибьютор аккумуляторов приминает на себя гарантию на дефекты производства и материалов, которые могут быть выявлены в течение гарантийного срока Гарантийный срок удовлетворяется заменой на аналогичный аккумулятор.

Важно: Аккумуляторы, у которых гарантийные талоны отсутствуют, или заполнень не полностью, или неправильно, к гарантийному обсуживанию не допускаются.

Листрибьютор аккумуляторов не несет ответственность за аккумуляторы неисправные в следствии их неправильной эксплуатации. Для сохранения гарантии покупатель должен соблюдать условия, изложенные в настоящей инструкции по эксплуатации

#### Гарантия распространяется на следующие дефекты производства:

- . Низкая плотность электролита в любой банке аккумулятора (ниже 1,24) при его покупке.
- 2. Производственнеы дефекты составных частей аккумулятора.
- 3. Обрыв цепи в аккумуляторе.
- Высокий саморазряд (падение плотности в отключенном АКБ на 0,01 г/см<sup>3</sup> за сутки).
- 5. Замыкание в банке аккумулятора.

Гарантия распространияется на следующие дефекты аккумулятора при условии исправности электрооборудования автомобиля и его соответствия комплектации с завода\*:

- 1. Разная плотность электролита по банкам аккумулятора (более 0.04 г/см<sup>3</sup>).
- 2. Ток холодной прокрутки (ССА) меньше минимально допустимого значения установленного производителем (при условии правильной эксплуатации аккумулятора)\*\* \*Проверка эпектрооборулования произволится по жепанию кпиента и за его счёт

\*\* В холодное время гарантия распространяется на этот дефект только на аккумуляторы, рекомендованные для использования в холодных регионах

авильной эксплуатации: 1. АКБ со следами вскрытия

- 2. АКБ, с повышенной плотностью электролита (выше 1.29 г/см<sup>3</sup>, при максимально допустимом уровне электролита).
- 3. АКБ, уровень электролита которых, в одной или нескольких банках, находится на минимальном уровне или ниже.

Гарантия не распространяется на следующие дефекты, возникшие по причине

- 4. АКБ, установленные без учета требований завода-производителя автомобиля
- 5. АКБ, используемые с нарушениями инструкции по эксплуатации.
- 6. АКБ со следами механического воздействия
- АКБ со следами замерзания электролита.
- 8. АКБ со следами термического воздействия (вздутые).
- 9. АКБ с оплавленными клеммами.
- 10. АКБ со следами вытекшего электролита.
- 11 АКБ эксплуатировавшиеся на автомобиле с внесенными изменениями в его конструкцию, которые привели к выходу аккумулятора из строя (в том числе неисправная сигнализация, автозвук, доп. световые приборы).
- 12. АКБ, поврежденные из-за дефектов работы электрооборудования автомобиля
- 13. АКБ, на которых был произведен самостоятельный ремонт и/или зарядка
- 4. Полностью разряженные АКБ, с плотностью электролита ниже 1,20 г/см<sup>3</sup>

Аккумулятор, поступивший, хоть с одной из вышеперечисленных дефектов с гарании

Внимание! Пробки на аккумуляторных батареях предназначены исключите арантийных сервисных центров, а не для самостоятельного доступа.

## БАТАРЕИ АККУМУЛЯТОРНЫЕ ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

#### ЗАРЯДКА БАТАРЕИ:

MODINA

- 1. Самостоятельная зарядка АКБ может производиться только после окончания гарантийного срока.
- 2. Проводить диагносту АКБ и электрооборудования автомобиля рекомендуется один раз в год (в период гарантийного обслуживания только на станциях сервисного обслуживания). Проводить диагности желательно перед началом зимнего периода.
- Для клапанного-регулируемых аккумуляторных батарей необходимо использовать совместимое с ними зарядное устройство.

#### Общие правила по зарядке батареи:

- 1. Внимательно изучите инструкцию по применению используемого Вами зарядного устройства.
- 2. Зарядку аккумулятора производите после снятия его с автомобиля
- 3. Сначала закрепите зажимы зарядного устройства на аккумуляторе, а затем включайте зарядное устройство в сеть. При этом регулятор тока должен быть поставлен в положение «Выкл.» или «0». Зажимы не должны болтаться или проскальзывать на клеммах. Сначала закрепите плюсовой зажим, далее минусовой.
- 4. Не перепутайте полярность!
- 5. Перед началом зарядки выкрутите пробки из отверстий для заливки электролита (за исключением клапанно-регулируемых аккумуляторных батарей).
- 6. Уровень жидкости перед зарядом должен находиться по середине между отметками максимально и минимально допустимого уровня (за исключением клапанно-регулируемых аккумуляторных батарей).
- 7. Во время зарядки не отсоединяйте зажимы от клемм и не прикасайтесь к зажимам
- 8. При зарядке АКБ следует использовать следующие значения силы тока (см. табл. ниже). Допустимое использование тока равно 1/10 ёмкости АКБ.

Тип батареи	40B19R/L	46B19R/L	461	B24R/L	55B2	24R/L	60B24F	R/L	70B24R/L	55B23R/
Ток при заряде, А	2,8	3,4		3,6	3,	6	3,8		4,4	4,8
Тип батареи	75D23R/L	80D26F	R/L	95D3 <sup>-</sup>	IR/L	105	031R/L	11	5D31R/L	130B24R/I
Ток при заряде, А	5,2	5,5		6,4	1	(	6,4		7,2	10,4
Тип батареи	80D23R/L	85D23R/L	85	D26R/L	90D2	26R/L	110D26	R/L	125D31R/L	155G51
Ток при заряде, А	5,4	5,6		5,5	5,	8	6,4		7,4	12

9. Напряжение при заряде не должно превышать 15,5 Вольт.

### 10. Температура жидкости во время заряда аккумулятора не должна превышать +45 Градусов Цельсия. При увеличении температуры жидкости перегреваются

- пластины внутри аккумулятора. Это сокращает срок службы аккумулятора. 11. Не производите быструю зарядку - это сокращает срок службы аккумулятора.
- 12. Во время зарядки контролируйте плотность электролита с помощью ареометра. Достаточно значения 1,280 +/- 0,01 г/см<sup>3</sup>
- 13. После зарядки установите регулятор тока в положение «Выкл.» или «0» и отключите зарядное устройство.
- 14. Затем снимите провод зарядного устройства с минусовой клеммой, а потом с плюсовой.
- 15. Плотно закрутите пробки в заливные отвертстия. При необходимости прочистите отверстия в них (за исключением клапанно-регулируемых аккумуляторных батарей)
- 16. После зарядки аккумулятор можно ставить на автомобиль спустя 30 минут.

## ВНИМАНИЕ!

Не проводите самостоятельно зарядку батареи, а также заливку электролита или дистиллированной воды до истечения гарантийного срока. Если возникла необходимость в этих работах, обратитесь в сервисный центр, где Вам устранят также и причину, по которой аккумулятор вышел из строя

Адрес сервисного центра уточняйте у продовца.

В холодное время года не оставляйте разряженный аккумулятор на морозе. Ниже приведены таблица изменение температуры замерзания электролита исходя из его плотности (степени разряженности аккумулятора)

Плотность электролита, г/см <sup>2</sup>	1,27	1,25	1,20	1,15	1,10	1,05	
Температура замерзания, ° С	- 58	- 50	- 28	- 17	- 12	- 5	

Официальный дистрибьютор в России





Все работы касающиеся восстановления рабочих характеристик исправленного аккумулятора, в т.ч. его полная зарядка, оплачивается Потребителем Так же Потребителем оплачиваются работы связанные с диагностикой электрооборудованияавтомобиля и устранением найденных неисправностей в случаях, когда выход из строя АКБ был с этим связан.

Гарантийный иск вступает в силу после передачи в точку продажи

- Бракованного аккумулятора:
- Правильно заполненный гарантийный талон.
- Технического заключения составленного гарантийным сервисным центром
- с пометкой о наличии в АКБ заводского дефекта.

#### БАТАРЕИ АККУМУЛЯТОРНЫЕ

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

## **МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ**

- 1. Избегайте замыкания инструментом или другим предметами аккумуляторных клемм
- 2. При любой работе с аккумулятором во избежание взрыва не курите, не пользуйтесь открытым огнем. Работайте в хорошо проветриваемом помещении
- 3. Не бросайте, не роняйте, не наклоняйте и не переворачивайте аккумулятор
- 4. При работе с электролитом или киспотой пользуйтесь киспотоустойчивым снаряжением: защитными очками, перчатками, фартуком и сапогами.
- 5. Для хранения кислоты или приготовления электролита пользуйтесь только специальной посудой из кислотоустойчивого материала. Посуду ставьте в поддон Добавляйте кислоту в малых количествах при постоянном помещивании. Помните
- 6. При приготовлении электролита лейте кислоту в воду, а не воду в кислоту.
- 7. при попадании электролита или кислоты на кожу немедленно промойте этот участок большим количеством воды. При необходимости обратитесь к врачу
- 8. При попадании электролита или кислоты в глаза немедленно промойте их большим количеством воды и обратитесь к врачу.
- 9. При попадании электролита или кислоты внутрь немедленно прополощите рот пострадавшего водой и сделайте ему промывание желудка большим количеством воды. Немедленно обратитесь к врачу.
- 10.После работы с аккумулятором, электролитом или кислотой помойте руки водой с
- 11. Не допускайте к аккумулятору, кислоте или электролиту детей, а также лиц, не
- 12. Периодически проверяйте затяжку болтов крепления аккумулятора и зажимов проводов на клеммах. При необходимости подтягивайте их.
- 13. Периодически проверяйте уровень электролита. Он должен находиться по середине между отметками максимально и минимально допустимого уровня При необходимости обращайтесь в сервисный центр. Периодически проверяй показания индикатора АКБ. Если индикатор показывает "CHARGING NECESSARY"необходимо произвести подзарядку АКБ. Если индикатор показывает "DISTILLED WATER" - необходимо произвести операцию указанную в п.14. Не проводите эти операции самостоятельно до истечения гарантийного срока АКБ
- 14. Если зажимы проводов окислились или покрыты ржавчиной, прочистите их с помощью жесткой проволочной щетки или мелкой наждачной бумаги. После этого нанесите тонким слоем антикоррозийное покрытие.
- 15. Снятый с автомобиля аккумулятор храните в хорошо проветриваемом помеще вдали от источников огня и искр.

\*Гарантия предоставляется на 2 года и продливается на 1 год после проверки

электрооборудования автомобиля на гарантийном СТО. Продление гарантии

возможно в случае исправности электрооборудования автомобиля. Проверка

электрооборудования производится в посление 2 месяца основного 2-х

**3** года \*

Гарантийный срок

Гарантия продлена до

3-х лет (подпись мастера,

эксплуатации с

даты продажи

Тип стартерной

батареи (модель)

Данные автомобиля:

Подпись продавца

Печать магазина Дата продажи

Цена батареи, руб.

6

Модель

Кузов

Год выпуска

Двигатель

годичного срока гарантии за счёт потребителя

дата)

16. Аккумуляторы серии FB Specialist предназначены для эксплуатации на коммерческом транспорте и грузовиках (при длительных рехимах заряда). Данная модель АКБ не подходит для «гражданского» (дом-работа) режима

#### ЗАМЕНА АККУМУЛЯТОРА

- 1. Перед снятием аккумулятора с автомобиля заглушите двигатель и отключите все потребители электроэнергии. Во избежание случайного запуска двигателя вытащите ключ из замка зажигания
- 2. При снятии аккумулятора с автомобиля сначала отсоедините минусовую клемму, а затем плюсовую. Не прикасайтесь минусовой клеммой к корпусу или другим металлическим частям автомобиля.
- 3. Устанавливайте на автомобиль тот тип аккумулятора, который рекомендован для
- данной модели транспортного средства.
- 4. При установке батареи сначала подсоедините плюсовую клемму, а затем минусовую, 5. Не перепутайте клеммы
- 6. После установке аккумулятора проверьте, хорошо ли занянуты болты на клеммах и на фиксирующем устройстве. Закройте места крепления проводов к клеммам пылезащитными чехольчиками, если таковые предусмотрены.
- 7. Если к аккумулятору присоединена ручка-ремень, после установки аккумулятора снимите ее, при наличии складных ручек после установки их необходимо заправить. При долгом использовании ручки могут испортиться, поэтому обращайтесь с

## ПОСТАНОВКА АВТОМОБИЛЯ НА ДЛИТЕЛЬНУЮ СТОЯНКУ (на срок свыше одной недели)

Если Вы длительно не используете свой автомобиль, снимите аккумулятор и посемтите его на хранение в хорошо проветриваемое помещение с температурой от 0 до 30 градусов Цельсия.

Следует учитывать, что воздействие отрицительных температур в период отстствия подзарядки аккумулятора может привести к его замерзанию и выходу из строя. Если у Вас нет возможности хранить снятый аккумулятор, оставьте его на автомобиле, сняв минусовой провод. При любом из перечисленных способов хранения обязательно периодически (раз в два-три месяца) подзаряжайте аккумулятор (в период гарантии обращайтесь в сервисный центр.

# ВНИМАНИЕ!

АККУМУЛЯТОР МНОЮ БЫЛ ОСМОТРЕН ПОЛНОСТЬЮ. ВНЕШНИЕ ДЕФЕКТЫ НЕ ОБНАРУЖЕНЫ. ЭЛЕКТРОЛИТ ЗАЛИТ ПО НОРМЕ. АККУМУЛЯТОР ПОЛНОСТЬЮ ЗАРЯЖЕН.

Подпись покупателя

7

С условиями гарантии и инструкцией по эксплуатаци	и
ознакомлен	

№ батареи	Nº	батареи	
-----------	----	---------	--

По всем вопросам связанным с обслуживанием АКБ (в том числе
гарантийным ремонтом), обращайтесь в гарантийные сервисные центрь
список которых Вы можете найти на сайте www.furukawabattery.ru
(раздел «Гарантийное обслуживание»).

Отметки о гарантийной замене аккумулятора

отметки отараптииной замене аккумулитора.								
Дата замены АКБ	Модель АКБ	Серийный номер	Подпись продавца и печать магазина					

Официальный дистрибьютор в России



6



