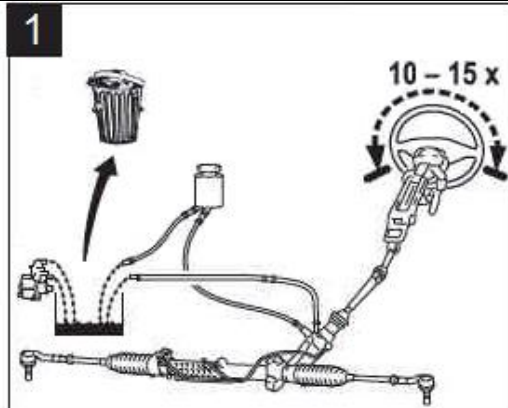


Инструкция по промывке системы гидроусилителя

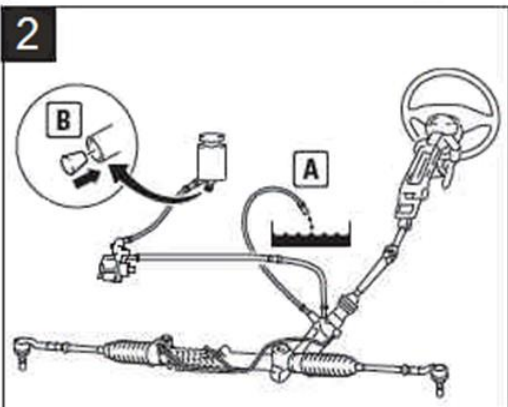
При замене насоса.

1. Поднимите автомобиль на подъёмнике.
2. Отсоедините гидравлические рукава от насоса гидроусилителя.
3. Слейте старое гидравлическое масло с насоса, из бака и из рукавов высокого и низкого давления (рис. 1).
4. Поверните рулевое колесо несколько раз влево и вправо для полного удаления старого масла.
5. **Не используйте повторно старое масло.**
6. **Промойте систему ГУР.**
7. **Замените бак гидроусилителя.**
8. **Замените рукав высокого давления.**
9. Присоедините рукава к насосу.



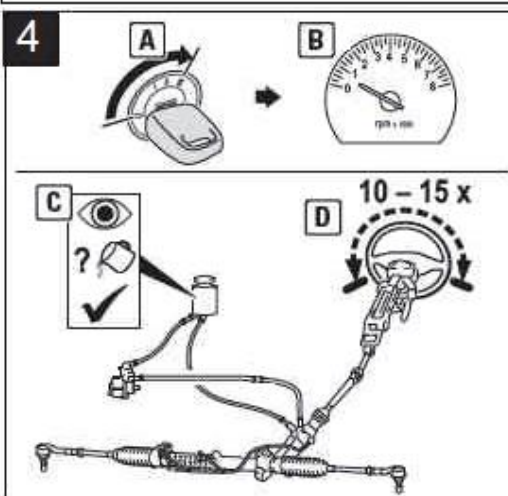
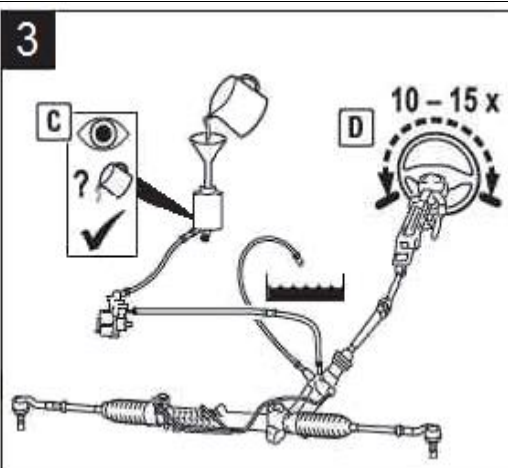
При замене рулевой рейки.

1. Поднимите автомобиль на подъёмнике.
2. Отсоедините рукава от рулевой рейки.
3. Слейте старое гидравлическое масло с насоса, из бака и из рукавов высокого и низкого давления (рис. 2).
4. **Промойте систему ГУР.**
5. Снимите старую рулевую рейку.
6. **Не используйте повторно старое масло.**
7. Установите новую рулевую рейку в сборе на автомобиль, присоедините к ней оба рукава (проверьте правильность присоединения).



Промывка системы гидроусилителя.

1. Отсоедините рукав обратной магистрали от бака гидроусилителя.
2. Заглушите отверстие обратного рукава на баке (рис. 2 «А»).
3. Залейте промывочное масло в систему (рис. 3).
4. Производите промывку системы гидроусилителя руля. Запустите двигатель, следите за уровнем промывочного масла в баке ГУР (рис. 3 «С»). **Не допускайте работу насоса ГУР без масла.**
5. После того как из рукава обратной магистрали пойдет чистое масло поверните рулевое колесо несколько раз влево и вправо (рис. 3 «D»).
6. Промывайте систему до появления в рукаве обратки чистого масла (светлого цвета без механических примесей и загрязнений).
7. После промывки системы залейте в бак ГУР оригинальное масло (согласно требованиям производителя автомобиля).
8. Слейте все промывочное масло повторив действия указанные в пунктах 3 – 6, пока из рукава обратки не будет вытекать оригинальное масло характерного цвета.
9. Присоедините рукав обратки к баку ГУР.
10. Заполните систему гидроусилителя оригинальным маслом.
11. Запустите двигатель, контролируя уровень гидравлического масла в баке (рис. 4 «С»).
12. После прогрева гидравлического масла в системе поверните рулевое колесо влево и вправо несколько раз (рис. 4 «D»).
13. Если при работе двигателя масло в баке пенится дайте отстояться ему минут 30, после чего повторите пункты 11 - 12.
14. Если при движении слышен не характерный шум насоса, легкая вибрация на рулевом колесе а в баке пенится масло, проверьте всю систему на гермитичность (особое внимание уделите рукаву от бака к насосу).
15. После 1000 км. пробега или 2-х месяцев эксплуатации автомобиля, рекомендуется повторная промывка системы ГУР.



**Необходима замена гидравлического масла системы ГУР каждые 40 000 километров пробега.
(если иное не предусмотрено заводом изготовителем автомобиля)**

При установке нового насоса ГУР, обязательно выполнить следующие действия:

- 1) Промывка системы ГУР
- 2) Замена деталей на новые:

а) Бачок ГУР (в бачке установлен фильтрующий элемент)

б) Шланг высокого давления (рекомендованный заводом изготовителем)

в) Масло ГУР

Не соблюдение вышеперечисленного, ведет к поломке нового насоса ГУР.

Почему обязательно менять шланг высокого давления :

В шланге рекомендованным заводом изготовителем — конструкция шланга особенная, если снять верхнюю оплетку увидите два железных кольца они внутри шланга держат пластмассовую трубку, а в конце трубки идёт изгиб заводской типа компенсатор, и на трубке по всей длине дырочки.

В шланге высокого давления внутри идет спиралевидный стабилизатор (рестриктор)... Служит он для подавления гула и вибрации самого шланга Так же не стоит забывать, что в шланге рекомендованный заводом изготовителем — стоит перепускной клапан регулирующий давления от насоса ГУРа до рейки и обратно!

Не сложно представить такую ситуацию что у вас колеса повернуты не до конца примерно в половину оборота руля. И вдруг вам понадобилось как бы довернуть их на еще больший угол. Давление в магистрали подпрыгивает и тут же стабилизируется благодаря перепускному клапану в шланге.

Нет клапана (форсунки) — значит давление постоянно МАКСИМУМ которое и повреждает насос.

А вот именно в большей части аналогов, которые представлены на рынке запчастей естественно ничего подобного в своем строении не имеют, в чем и несут опасность и малый срок эксплуатации данного шланга.

Некоторые аналоги не способен гасить вибрации и т.к. в нем нет дросселя — поток ничем не выравнивается, а ведь из насоса он идет не ровной струйкой, а рывками, как пульс у человека.

Что происходит, если не менять шланг высокого давления :

Насос качает давлением до 90-105 бар, посредственное отношение к шлангу может привести к последствиям.

Внутреннюю пластиковую трубку срывает и она забивает шланг высокого давления, в итоге в насос ГУР не поступат достаточное количество масла и насос испытывает масляное голодание.

Лопатки насоса начинают точить обойму (статор), в итоге образуются задиры и металлическая стружка. Выходит из строя редукционный клапан.

